

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comentes from deck owner	Coments from CAA	Staus
1	§21	<b>Sikkerhetsnett</b>	<p>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er omgitt av et sikkerhetsnett som kan fange opp personer som faller over helikopterdekkets ytterkant. For de deler av helikopterdekkets omkrets der annen struktur gir tilstrekkelig beskyttelse mot fall fra helikopterdekkets ytterkant, trenger det ikke være sikkerhetsnett.</p> <p>Sikkerhetsnettet må ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen og må kunne fange opp personer på en slik måte at de ikke kommer til skade. Sikkerhetsnettet må være lagd av fleksibelt, korrosjons- og brannbestandig materiale. Sikkerhetsnett og renne, jf. § 20, må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Maskene i sikkerhetsnettet må ikke være større enn 10 cm i firkant. Sikkerhetsnettet må være festet under helikopterdekket og ha cirka 10° helning oppover slik at dets ytterkant kommer i høyde med nivået for helikopterdekket.</p> <p>På eldre helikopterdekk, når særlige konstruksjonsmessige hensyn har gjort det nødvendig, kan sikkerhetsnettets ytterkant være inntil 25 cm over nivået for helikopterdekket.</p> <p>Der det er nødvendig på grunn av adkomster og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket, kan gangbro, renne og utkraging likevel ha en bredde på inntil 3,0 meter fra helikopterdekkets ytterkant.</p>	<i>Bredden på gangveier i 180 grader hinderfri sektor var bredere en henholdsvis 2 meter og 3 meter.</i>			
2	§28	<b>Hinder utenfor 210° hinderfri inn- og utflygingssektor</b>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 DH ikke er hinder høyere enn 25 cm. Fra 0,12 DH og ut til en avstand på 0,33 DH fra helikopterdekkets ytterkant, kan det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 DH .	<i>Størrelse (utforming) av LOS var designet iht. 1,0xD og ikke 1,25xD.</i>			
3	§7	<b>Helikopterdekk data mv.</b>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen.	<i>Flyplass data ark var ikke oppdatert iht revidert forskrift i 2019. Liste over eventuelle avvik må også oppdateres.</i>			
4	§18	<b>Maling</b>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det på og i umiddelbar nærhet av helikopterdekket er benyttet maling av type som er sertifisert for lav flammespredning.	<i>Det kunne ikke dokumenteres at malingen var sertifisert for lav flammespredning.</i>			
5		<b>Skilt og fysisk stengsel av adkomster</b>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det ved adkomstene til helikopterdekket er lett synlige skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang. Skilt må som minimum ha engelsk tekst. Adkomstene må kunne stenges fysisk.	<i>Skilt mangler foran dør i trapphus i 7.etg. inngang til dekk under helidekk.</i>			
6	§34	<b>Merking av hinder</b>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela.	<i>Maling /merking var stedvis sliten og moden for oppfrisking. Spesielt en del tigermalte rekkverk.</i>			
7	§45	<b>Brann- og redningsberedskap</b>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flytbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flytbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.	<i>Det var kun en brannhydrant med slangepost i umiddelbar nærhet av helikopterdekket.</i>			
			(1) Det skal være minst to brannhydranter med slangeposter i umiddelbar nærhet til helikopterdekket				