



# Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn med ivaretagelse av integritet innen konstruksjoner og marine systemer på Veslefrikk B</b>	Aktivitetsnummer 001052014
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Marita Halsne
Deltakere i revisjonslaget Narve Oma, Gerhard Ersdal, Marita Halsne	Dato 10.4.2019

## 1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med driftsorganisasjonen som følger opp sikkerhet av konstruksjoner og marine systemer på Veslefrikk B, den 11. - 12. mars 2019 hos Equinor, Sandsli. Oppgaven var hovedsakelig knyttet til sikkerhet av konstruksjoner og marine systemer og vedlikehold av disse, samt håndtering av hendelser.

Tilsynet ble varslet 7.1.2019 og ble gjennomført i samsvar med varselet.

## 2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten bygger på tidligere aktiviteter med samme tema, spesielt tilsynsserie gjennomført om dette temaet i perioden 2008-2012.

## 3 Mål

Målet med tilsynet var å se at Equinors ivaretagelse av konstruksjonssikkerhet var i henhold til krav i regelverket.

Tilsynet tok utgangspunkt i relevante deler av følgende forskriftskrav:

- aktivitetsforskriftens §45-50 om vedlikehold med tilhørende henvisning til NORSOK N-005
- styringsforskriften § 5 om barrierer
- aktivitetsforskriften § 75 om håndtering av hendelser
- aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Det ble ikke observert noen avvik eller forbedringspunkter i tilsynet utover de forbedringspunktene Equinor identifiserte selv.

Equinor identifiserte selv følgende forbedringspunkter som resultat av tilsynet:

- Dokumentasjon av gap mellom Veslefrikk og nye utgaver av forskrifter og regelverk.
- Gjennomgang av FV-maler og klassifisering av overbordventiler og sjøvannsinntak.
- Manglende «air gap»-analyser. Nye «air gap»-analyser for operasjonsdypgang og sikkerhetsdypgang vil bli gjennomført.
- Torsjonsbegrensninger av skroget er ikke inkludert i lastkalkulator.
- Oppdater kart for båtanløp for Veslefrikk (kapteinhåndbok) i NOROG med bølgebegrensningstabell med hensyn på deplasement. Innføre logging av fartøy, deplasement og vær (Maritim Operasjonsmanual).
- Manglende akseptkriterier for korrosjon på skrog. Akseptkriterier for korrosjon vil bli etablert og kommunisert. Dette inkluderer også stivere i tanker.
- Test av tetthet av vanntette dører. Avklare innhold i FV-mal med fagmiljøet.
- Manglende dokumentasjon av gjennomført Maritim re-trening. Re-trening legges som kurs i Learn.
- Vedlikeholdsrapporter for SRS-analyser legges inn i STID (Statoil Technical Information and Documentation system).
- Kritisk sprekklengde og sprekkeveksthastighet er ikke vurdert for sprekker i pontong (hog-belastning).
- Ikke klare retningslinjer i Maritim Operasjonsmanual for kontraballastering i forhold til styrke (torsjonskapasitet og bølgeslag) versus stabilitet.

Equinor ga gode presentasjoner om tema og undertema i henhold til tilsynsvarselet. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver i dokumentasjon.

## 4.2 Oppfølging av avvik

Ingen tidligere avvik ble fulgt opp i tilsynet.

## 5 Observasjoner

Det ble ikke observert noen avvik eller forbedringspunkter i tilsynet utover de forbedringspunktene Equinor identifiserte selv.

## 6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

## 7 Deltakere fra oss

Marita Halsne	Konstruksjonssikkerhet	(oppgaveleder)
Narve Oma	Konstruksjonssikkerhet	
Gerhard Ersdal	Konstruksjonssikkerhet	

## 8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Presentasjoner gitt av Equinor under tilsynet og refererte dokumenter

**Vedlegg A      Oversikt over intervjuet personell**

Oversikt over personell som deltok i tilsynet.