

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med ConocoPhillips Scandinavia AS sin oppfølging av fartøy med beredskapsfunksjoner	Aktivitetsnummer 009018154
Gradering	
☐ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig
☐ Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-2	Oppgaveleder Anne Gro Løkken
Deltakere i revisjonslaget Jan Erik Jensen, Sigurd Robert Jacobsen (deltok delvis dag 1) og Anne Gro Løkken	Dato 26.3.2021

1 Innledning

Vi førte tilsyn med ConocoPhillips Skandinavia AS' (Copsas) sin oppfølging av fartøy med beredskapsfunksjoner den 7. og 8. desember 2020. Grunnet Covid 19-smittesituasjonen ble tilsynet gjennomført som Teams-møter med Copsas og Esvagt. Det var også planlagt en verifikasjon om bord i beredskapsfartøyet Esvagt Celeste. Denne delen av tilsynet ble først utsatt grunnet den pågående smittesituasjonen, men deretter besluttet avlyst.

Tilsynet var godt tilrettelagt både fra Copsas og Esvagt sin side.

2 Bakgrunn

Tilsynet var en del av Petroleumstilsynets (Ptil) planlagte tilsynsaktiviteter for 2020 og inngår i en serie med tilsyn på hvordan operatørselskapene stiller krav til og sikrer beredskapsfunksjoner levert fra fartøy. Tilsynsserien er en oppfølging av sektoroppgave om områdeberedskapsressurser på norsk sokkel (rapport på Ptils hjemmeside, publisert 1. juli 2020).

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere hvordan operatørselskapene stiller krav til og sikrer beredskapsfunksjoner levert fra fartøy. Blant annet ville vi se på systematikken til operatør og leverandør (reder) som skal sikre en forsvarlig håndtering av fare- og ulykkessituasjoner.

4 Resultat

I møtene med Copsas og Esvagt ble blant annet følgende tema presentert:

Møte med Copsas, 7.12.2020:

- Oversikt over fartøy, inkludert de som inngår i områdeberedskap
- Organisering og ressurser i Copsas' oppfølging av fartøy med beredskapsfunksjoner
- Samarbeid mellom Copsas og reder
- Tekniske, organisatoriske og operasjonelle krav (inkludert ytelseskrav) relatert til fartøy og verifikasjon av disse:
 - Tekniske krav til fartøyene
 - Utstyr om bord
 - Bemanning
 - Beredskapskompetanse, trening
- Oversikt over planlagte og ikke-planlagte oppgaver for fartøyene
- Copsas' system for oppfølging av reder og fartøy, inkl. resultater fra slike aktiviteter.

Det ble også gjennomført en samtale med vernetjenesten i Copsas.

Møte med Esvagt, 8.12.2020:

- Organisering og ressurser knyttet til oppfølging av fartøy med beredskapsfunksjoner for Copsas (i landorganisasjonen)
- Organisering og ressurser om bord
- Reders system for oppfølging, inkludert avvikshåndtering, og verifikasjoner av operatørens tekniske, organisatoriske og operasjonelle krav til fartøyene:
 - Tekniske krav til fartøyene
 - Utstyr om bord
 - Bemanning
 - Beredskapskompetanse, trening
- Oversikt over aktivitetene til fartøyene:
 - Regulære oppdrag relatert til beredskapstrening, deltagelse i interne og eksterne øvelser og andre beredskapsrelaterte oppgaver.
 - Regulære operative oppdrag relatert til logistikk og andre oppgaver.
 - Ikke-planlagte oppgaver relatert til hendelser og operative forhold.

Det var i tillegg planlagt for en verifikasjon om bord på beredskapsfartøyet Esvagt Celeste. Som nevnt innledningsvis fikk vi ikke, grunnet Covid 19-smittesituasjonen, gjennomført denne delen av tilsynet som planlagt.

Gjennom tilsynet fikk vi blant annet presentert at det var klare rutiner for kontakt mellom operatør og reder og at Copsas har på plass systemer og rutiner for oppfølging av reder. Inntrykket er at det er god dialog og konstruktivt samarbeide mellom Copsas og Esvagt, og at dette bidrar til å sikre at innleide beredskapsfartøy leverer beredskapstjenester av god kvalitet.

Både Copsas og Esvagt viste stor grad av åpenhet og engasjement i sine presentasjoner og i møtene for øvrig.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke avdekket noen avvik i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke avdekket noen forbedringspunkt i tilsynet.

6 Andre kommentarer

Underveis i tilsynet ble vi informert om en hendelse hvor to MOB-båter kolliderte under trening og en person falt i sjøen, men kom seg raskt opp igjen. Vi mottok informasjon om hendelse både i møtet med Copsas og i møtet med Esvagt. Ettersom hendelsen skjedde utenfor sikkerhetssonen, er den ikke rapporteringspliktig til Ptil.

7 Deltakere fra oss

Anne Gro Løkken	fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Jan Erik Jensen	fagområde logistikk og beredskap
Sigurd Robert Jacobsen	fagområde logistikk og beredskap (deltok delvis dag 1).

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Oversikt over fartøysressurser
- Org Chart ConocoPhillips
- Esvagt Organisationsdiagram-201101
- Utdrag av "Vessel Charter Agreement between ConocoPhillips Skandinavia AS and Esvagt AS Contract No: 312932"
- 3929E: Norway Marine Operations Manual, kap 8 og 9
- 6264E: Emergency Preparedness Specifications for Vessels operating in the Greater Ekofisk Area, kap 2, 3 og 4
- 2017 Audit Report – Esvagt – final
- 2018 DOF audit report final

- Offshore Vessel Inspection Database (OVID) Programme, Offshore Vessel Inspection Questionnaire, Third Edition (OVIQ3)
- Presentasjon fra møte med Copsas 7.12.2020
- Presentasjon fra møte med Esvagt 8.12.2020

Vedlegg A**Oversikt over deltakere**