



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel SUT-tilsyn med maritime systemer på Maersk Interceptor	Aktivitetsnummer 400010002

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Narve Oma
Deltakere i revisjonslaget Leif J. Dalsgaard, Narve Oma	Dato 20.11.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med Maersk Interceptor i Mekjavik den 12. november 2014. Oppgaven var knyttet til maritime forhold. Tilsynet ble varslet 6.10.2014 og ble gjennomført i samsvar med varselet.

2 Bakgrunn

Tilsynet har sin bakgrunn i at Maersk 7.5.2014 søkte om samsvarsuttalelse (SUT) for Maersk Interceptor.

3 Mål

Målet med tilsynet var å følge opp at Maersk har gjort de nødvendige målinger og tiltak for å sikre seg at Maersk Interceptor er i samsvar med petroleumsregelverket for maritime systemer.

4 Resultat

Det ble under tilsynet sett på forhold knyttet til jekkesystemet, ballastering og lastcomputer, samt vann- og værtett integritet. Det ble ikke funnet avvik under tilsynet. Vi har imidlertid identifisert forbedringspunkt knyttet til alarmgrenser knyttet til jekkepanelet.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Forbedringspunkter

5.1.1 Manglende dokumentasjon av alarmgrenser på jekkepanelet

Forbedringspunkt:

Det var uklart hvordan alarmgrenser som ligger for laster ved jekkeoperasjoner i kontrollpanelet er verifisert mot tilhørende grenselaster i gitt i operasjonsmanualen for jekkesystemet.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som er observert under befaring av kontrollpanelet for jekking og hørt i tilhørende intervjuer.

Krav:

*Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jamfør Sjøfartsdirektoratets byggeforskrift (nr 856/87) § 6 punkt 2.1.
Det Norske Veritas: DNV-OS-D101, Ch.2 Sec.5 D, punkt 1101.*

6 Andre kommentarer

Det ble under befaring av hydraulisk opererte interne vanntette dører i skroget, avdekket usikkerhet om anvendelsen av Det Norske Veritas: DNV-OS-C301. Blant annet Ch 3.6 generelt og Ch. 3.6.3 og Ch. 3.6.5 spesielt. Vi ber Maersk informere om hvilke forutsetninger som er lagt til grunn for beslutningen om bruk av denne type dører. Se også Tabell 2-4 i DNV-OS-C301.

Det ble under verifikasjon av kompetanse vedrørende maritime systemer observert at noen operatører ikke hadde gått igjennom alle kompetansedelene i selskapets interne kompetansematrise.

Konstruksjonssikkerhet var ikke en del av dette tilsynet. Maersk Interceptor er basert på samme konstruksjonsunderlag som søsterriggen Maersk Intrepid. Konstruksjonsrelaterte forbedringspunkter (pkt. 5.2.) som er håndtert i.h.t. normer av Maersk og andre kommentarer (pkt. 6) fra revisjonsrapport for Maersk Intrepid (datert 19.12.2013) vil også være relevante for Maersk Interceptor. Forbedringspunkter håndteres i samsvar med rammeforskrift § 24 om bruk av anerkjente normer.

7 Deltagere fra Petroleumstilsynet

Leif J. Dalsgaard og Narve Oma (oppgaveleder).

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble mottatt før tilsynet:

- XLE-Training Manual Maintenance:
 - Jacking and Auto Greasing System; 001 / December 2013
- Service Report - National Oilwell Varco; 28.8.2014
 - Jacking system C170

Følgende dokumenter ble mottatt under tilsynet:

- Stability Software Test Memo, Owner drawing no.: INP-00-2001-001-415, 6.3.2014
- Test Memo Tank Dumping, Owner drawing no.: INP-14-9053-001-801, 11.11.2013
- XLE-Training Manual Maintenance:
 - Tank Vent and Sounding System; 001 / January 2014
 - Filling and Emptying Spud Cans; 001 / November 2013
 - Bilge and Stripping System; 001 / November 2013
 - Preload and Dumping system; 001 / November 2013
 - Raw Water Service and Sea Water Cooling System; 001 / December 2013

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.