



Tilsynsrapport

+

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med beredskap på Maersk Interceptor	Aktivetsnummer 400010002

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Rune Schwebs
Deltakere i revisjonslaget Jan Erik Jensen, Rune Schwebs	Dato 27.11.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte 20.11.2014 tilsyn knyttet til beredskap på Maersk Drilling Norge AS (MDN) sin oppjekkbare boreinnretning Maersk Interceptor, mens innretningen lå i Mekjarvik utenfor Stavanger.

2 Bakgrunn

Maersk Interceptor ankom Norge i starten av oktober etter overlevering fra transport fra Singapore. Planlagt oppstart på norsk kontinentalsokkel er desember 2014 for Det norske oljeselskap. Ptils aktivitet ble utført som en del av saksbehandlingen av selskapets søknad om samsvarsuttalelse (SUT).

3 Mål

Målsetting med tilsynsaktiviteten var å verifisere at observasjoner fra tilsynet på søsterriggen Maersk Intrepid var ivaretatt på Maersk Interceptor, og at beredskapsorganisasjon var etablert. Tilsynsaktiviteten innebar også verifisering av redningsmidler, redningsutstyr og kompetanse.

4 Resultat

Det ble under tilsynsaktiviteten avdekket avvik og forbedringspunkter i forhold til regelverket. Det fremkommer tre avvik og ett forbedringspunkt. Funnene er hovedsakelig knyttet til brannstasjoner og MOB-båt. Det ble opplyst at en del brannmanns- og redningsutstyr ikke var operativt eller på plass grunnet opphold ved verft.

5 Observasjoner

Ptil observasjoner deles generelt i to kategorier:

- *Avvik:* Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.

- *Forbedringspunkter:* Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Observasjoner

5.1.1 Mangelfulle brannstasjoner

Avvik:

Brannstasjonene var ikke i henhold til krav i regelverket.

Begrunnelse:

Brannmannsutstyret skal oppbevares i spesielle rom og være klar for øyeblikkelig bruk.

Brannstasjonene besto av relativt små veggskap hvor brannmannsutstyr ikke var klargjort for øyeblikkelig bruk.

Innretningen hadde 5 brannstasjoner, hvorav en stasjon (utstyrs-kabinett) ikke var ankommet riggen. De andre brannstasjonene besto av veggskap som ikke var plassert i spesielle rom. En brannstasjon var plassert i rømningsvei og en annen tett ved rømningsvei, slik at omkleddningen ville skje i rømningsveien. Brannmannsutstyret var usystematisk plassert i skapene, og utstyr kunne ikke verifiseres i henhold til innholdsliste.

Under intervju kom det frem at støvler, jakker og øvrig brannmannsutstyr ikke var tilpasset mannskapet (blant annet ikke store nok størrelser på jakker/bukser). Brannstasjonene hadde ikke kommunikasjonsutstyr (ladere og VHF-radio) på plass. Nye hjelmer var i bestilling, men ble ikke verifisert med henblikk på kommunikasjon og sertifisering. Trykkluftflaskenes kapasitet/antall flasker ble ikke dokumentert under verifikasjonen. Det ble påpekt under intervju og i samtaler at trykkluftflasker av metall er tunge og uhensiktsmessige i forhold til kompositt.

Krav:

Rammeforskriften § 3, jf Sjøfartsdirektoratets forskrift om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger nr. 227/1984 (brannforskriften) §§ 13-15.

5.1.2 Mangler i og ved MOB-båt

Avvik:

MOB-båt manglet «handsfree» VHF radio og sikring under låring.

Begrunnelse:

Mann-over-bord-båter (MOB-båter) skal ha vanntett VHF som opprettholder kommunikasjon under de forholdene som MOB-båten skal operere under, og som ikke hindrer mannskapet i å bruke begge hender til manøvrering av båt eller deltakelse i redningsoperasjoner.

Dekket ved MOB-båt besto av kompositt-grating. Ved utvendig låring av MOB-båt fra dekket var det ikke god nok sikt gjennom grating. Dette hindret den personen som låret i å følge båtens bevegelser og status.

Det var ikke sikring foran dør inn til MOB-båt når denne var under låring eller på sjøen.

Krav:

Rammeforskriften § 3, jf Sjøfartsdirektoratets forskrift om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger nr. 853/2007 (redningsforskriften) § 10, Jf. IMO Life-saving

Appliances (LSA Code section 5.1.4.11. Styringsforskriften § 4 om risikoreduksjon, Jf. også NORSOK R-002 punkt 5.4.2 om «operators position».

5.1.3 Fallsikringslag

Avvik:

Fallsikringslag var beskrevet som innsatslag i styrende dokumentasjon, men laget var ikke aktivisert.

Begrunnelse:

Det ble i intervjuer understreket at alt mannskap vil ha vært gjennom relevant OJT og relevant opplæring.

Under intervju kom det frem at fallsikringslag var etablert, men at dette «ikke var aktivisert». I dette legges at treningsplan, regulære treninger og øvelser ikke var iverksatt for medlemmene i laget.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse og § 23 om trening og øvelser.

5.1.4 Merking og skilting

Forbedringspunkt:

Mangelfull skilting av utstyrsskap.

Begrunnelse:

Under befaringen ble det observert at noen skap ikke var merket med innhold. Dette gjelder blant annet «dual agent»-skap og antall redningsdrakter i skap ved mønstringssted.

Krav:

Rammeforskriften § 3, jf Sjøfartsdirektoratets forskrift om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger nr. 227/1984 (brannforskriften) § 10, punkt 4.4. Styringsforskriftens § 4 om risikoreduksjon jf. Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold, jf. også innretningsforskriften § 28 om sikkerhetsskilting.

6 Andre kommentarer

Under befaringen ble det fortalt at blant annet fordi innretningen ligger ved kai, var en del av redningsutstyret ikke montert eller satt på plass på grunn av tyverifare. Dette utstyret kunne derfor ikke verifiseres. En del beredskapsutstyr var også i bestilling.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Jan Erik Jensen	-	Logistikk og beredskap
Rune Schwebs	-	Logistikk og beredskap (oppgaveleder)

8 Dokumenter

- Ptil-rapport fra tilsyn med beredskap på Maersk Intrepid
- SUT-søknad, Maersk Interceptor
- Summary OJT progress – all crews
- Qualification matrix Maersk Interceptor
- Årsplan Øvelser
- Drill/Training Evaluation Form
- General Safety Meeting Form
- Ettersendt dokumentasjon

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.