



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med boresystemer på Maersk Interceptor	Aktivetsnummer 400010002
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Ola Heia
Deltakere i revisjonslaget Ola Heia, Arne Mikal Enoksen	Dato 25.11.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte 18.11.2014 en tilsynsaktivitet på boreinnretningen Maersk Interceptor hvor forhold knyttet til boring- og brønnteknologi var tema. Aktiviteten ble gjennomført ved GMC Marine Partner AS i Mekjarvik hvor innretningen var under ferdigstilling ved kai. Det ble avholdt et oppstartsmøte ombord for gjennomgang av sentrale tema i forbindelse med gjennomføring av aktiviteten.

Tilsynet ble utført i form av verifikasjoner på innretningen, samt gjennomgang av selskapets styrende dokumenter, prosedyrer og teknisk dokumentasjon. Det ble i tillegg gjennomført samtaler med representanter fra boremannskap og verneapparat.

2 Bakgrunn

Maersk Interceptor er en oppjekkbar boreinnretning bygd ved Keppel i Singapore. Maersk A/S er eier og ansvarlig for bygging av innretningen og Maersk Drilling Norge AS (Maersk) skal stå for den daglige driften av innretningen på norsk sokkel, Det er inngått en 5-års kontrakt med Det Norske for bruk av boreinnretningen på Ivar Aasen feltet.

Maersk Interceptor skal etter planen ha oppstart på norsk sokkel medio desember 2014. Ptils aktivitet ble utført som en del av saksbehandlingen av selskapets søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for innretningen.

3 Mål

Målsetting med tilsynsaktiviteten var å verifisere tekniske og styringsmessige forhold på innretningen innen fagområdet som var gjenstand for Ptils verifikasjon. Ptils gjennomgang bygger på selskapets egne samsvarsmålinger.

4 Resultat

4.1 Boresystemer:

Det generelle inntrykket av tekniske løsninger på boresystem og utstyrssiden ser ut til å være av god og anerkjent standard. Det er lagt opp til en stor del av fjernstyringsmuligheter i en borerelatert operasjon.

Det viste seg at noe dokumentasjon var mangelfull på tidspunktet for SUT-verifikasjonen.

Det ble ikke identifisert boresystemrelaterte avvik og 3 boresystemrelaterte forbedringspunkter, ref. rapportens kapittel 5.1.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Boresystemer

Under befaringene på innretningen pågikk det nødvendig uttesting og klargjøring av utstyr på innretningen. Dette medførte ingen begrensning for gjennomføringen av tilsynsaktiviteten som rettet seg mot utstyr og systemer innen boring.

5.1.1 Manglende dokumentasjon.

Forbedringspunkt:

Manglende og mangelfull dokumentasjon knyttet til etablerte ytelsesstandarder og prosedyrer.

Begrunnelse:

- Det kom frem av dokumentasjonsgjennomgang og samtaler at flere referansestandarder henvist til i SUT- søknad manglet revisjonsnummer
- Det var utført en pålitelighetsanalyse (SIL) for kontrollfunksjon til utblåsingssikkerhetsventilen (BOP), uten referanse til, eller om dette var utført i henhold til NOROG/NR retningslinje 070

Krav:

Styringsforskriften § 15 om informasjon

Aktivitetsforskriften § 16 om installering og ferdigstilling

5.1.2 Manometre på manifolder i boreområdet

Forbedringspunkt:

Manometre som var installert på manifoldene i boreområdet viste kun måleenheter i fot pund (PSI).

Begrunnelse:

- Flere av manometrene som var installert på manifoldene på boredekk viste kun i PSI. Dette vil kunne medføre utfordringer under en manuell operasjon av ventilene på manifoldene.
- Manometre som var installert på «stand-pipe manifold» i boreområdet var vanskelig tilgjengelig for lesing. Foruten at disse var små av størrelse, var disse plassert oppe og delvis på baksiden av manifolden.

Krav:

Styringsforskriften § 15 om informasjon

Aktivitetsforskriften § 31 om overvåking og kontroll

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram

5.1.3 Atkomstforhold

Forbedringspunkt:

Enkelte områder vil kunne by på atkomstmessige utfordringer ved utførelse av nødvendige aktiviteter i forbindelse med boreoperasjoner.

Begrunnelse:

- Ventilhendel som pekte rett ut i brysthøyde i slambehandlingsområde.
- Rømningsvei ved heisespill manglet «antiskli» beleg

Begge punktene over vil kunne medføre fare for skade på personell ved en akutt og kritisk situasjon.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 25 om bruk av innretninger

Aktivitetsforskriften § 27 om kritiske aktiviteter

Aktivitetsforskriften § 34 om ergonomiske forhold

6 Andre forhold

6.1 Boresystemer

- Sikringswire på fingre i fingerbord var ikke (vurdert) skiftet til kraftigere. Dette har blitt utført på andre tilsvarende innretninger for å minske risikoen for fallende gjenstander.

7 Deltakere

Følgende personer deltok fra Petroleumstilsynet:

Ola Heia, fagområde boring- og brønntechnologi

Arne Mikal Enoksen, fagområde boring- og brønntechnologi

8 Dokumenter

- SUT søknad for Maersk Interceptor
- Dokumenter til gjennomsyn ombord for bruk under verifikasjonen

Vedlegg

Deltakerlister