



# Tilsynsrapport

Rapport		
Rapporttittel <b>Tilsynet med tilretteleggingen for evakuering til sjø fra flyttbare innretninger med SUT</b>	Aktivitetsnummer 405000008	
Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-Flyttbare	Oppgaveleder Rune Solheim	
Deltakere i revisjonslaget Rune Solheim, Arne Kvitrud, Bjarte Rødne, Jan Erik Jensen	Dato 26.10.2018	

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn med Odfjell Drilling (Odfjell) den 19.9.2018. Oppgaven gjaldt barrierefunksjonen evakuering til sjø ved bruk av livbåter og omfattet selskapets innretninger med samsvarsuttalelse (SUT).

Tilsynet ble varslet og gjennomført med bakgrunn i vårt brev av 16. april 2018 og det ble ført i lokalene til Odfjell på Kokstad. Den 9.6.2018 hadde vi forberedende møte med Odfjell.

Følgende innretninger var omfattet av tilsynet:

Deepsea Atlantic  
Deepsea Bergen  
Deepsea Stavanger  
Island Innovator

Tilsynet var lagt godt til rette.

## 2 Bakgrunn

I 2005 ble det avdekket mangler ved livbåter på norsk sokkel. I ettertid har næringen og tilsynsmyndighetene arbeidet for å styrke kunnskapen på området og for å bedre den tekniske tilstanden av disse båtene.

Likevel er det vår vurdering at det fortsatt er behov for tett oppfølging av evakuering til sjø. Vårt overordnede departement, Arbeids- og sosialdepartementet (ASD), stiller seg bak denne vurderingen og har bedt oss om å følge opp dette gjennom tilsyn. Vi viser her til departementets brev av 11. desember 2015.

Tilsynet skal også ses i sammenheng med prioriteringen vår om at risikoen for storulykker skal reduseres.

Livbåter som brukes i petroleumsvirksomheten på sokkelen, har følgende hovedutfordringer:

- Fritt-fall-livbåter
  - Skrogstyrke
  - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
  - Fremdrift
  
- Lårelivbåter
  - Skrogstyrke
  - Sikker og effektiv frigjøring av kroker ved sjøsetting
  - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
  - Fremdrift

Deepsea Bergen bruker lårelivbåter. Deepsea Atlantic, Deepsea Stavanger og Island Innovator bruker fritt-fall-livbåter

### **3 Mål**

Målet med tilsynet er å verifisere at tekniske, organisatoriske og operasjonelle barriereelementer som skal ivareta barrierefunksjonen evakuering til sjø for den aktuelle innretningen, blir etablert, brukt og vedlikeholdt i henhold til gjeldende regelverk, slik at personellet om bord kan evakueres raskt og effektivt til enhver tid.

### **4 Resultat**

Tilsynet ble gjennomført i form av presentasjoner, samtaler og dokumentgjennomgang.

Vi påviste et avvik med hensyn til etableringen av ytelseskrav til barrierefunksjonen evakuering til sjø.

### **5 Observasjoner**

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

## 5.1 Avvik

### 5.1.1 Mangler ved etablering av ytelseskravene til barrierefunksjonen evakuering til sjø.

#### **Avvik**

Mangler ved etablering, verifisering, dokumentering og oppfølging av ytelseskrav som ligger til grunn for barrierefunksjonen evakuering til sjø.

#### **Begrunnelse**

Odfjell har bare systematisert, begrunnet og dokumentert et begrenset utvalg av tekniske ytelseskrav til barriereelementer. Disse ytelseskravene er i hovedsak fastsatt med bakgrunn i maritimt regelverk.

Odfjell forholder seg også til resultater fra OLF/NR-livbåtprosjekter i tidsrommet 2008–2011, men det er ikke utført egne vurderinger med hensyn til hvilke grensetilstander som gjelder for deres fritt-fall- og lårelivbåter med hensyn til bølgehøyde, vind og strøm. Odfjell har heller ikke utført egne vurderinger med hensyn til hvilke dynamiske krefter personell i deres livbåter kan bli utsatt for.

Det er ikke tilstrekkelig dokumentert og verifisert at strategi og prosedyre for å endre innretningens «heading» og «posisjon» er en rask og effektiv løsning.

Det å ikke vurdere ytelseskrav utover maritimt regelverk kan medføre at eventuelle gap mellom HMS-regelverkets krav til ytelse og den faktiske tilstanden ikke blir identifisert.

Ytelseskravene til de operasjonelle og de organisatoriske barriereelementene er heller ikke tilstrekkelig dokumentert.

Odfjell kunne således ikke dokumentere hvordan eventuelle gap mellom ytelseskravene og den faktiske tilstanden ble identifisert; heller ikke at det blir satt i verk nødvendige tiltak for å rette opp eller kompensere for manglende eller svekkede barrierer.

#### **Krav**

*Styringsforskrift § 5 om barrierer fjerde, femte og sjette ledd*

## 6 Andre kommentarer

Ingen.

## **7 Deltakere fra oss**

Rune Solheim	F-logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Bjarte Rødne	F-logistikk og beredskap
Arne Kvitrud	F-konstruksjonssikkerhet
Jan Erik Jensen	F-logistikk og beredskap

## **8 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under utføringen av tilsynet:

- Presentasjon - Tilrettelegging for evakuering (1)
- Presentasjon - Hvordan er underlaget for etablering vurdert (2)
- Presentasjon - Hvilke eventuelle konsekvenser har vurderingene medført (3)
- Presentasjon - Hvilket underlag ligger til grunn for etablering (4)
- DSHA 11 – Collision with ship/drifting object
- Use of lifeboats in an evacuation situation, L3-MODU-ALL-MO-PR-007

## **Vedlegg A Oversikt over deltagende personell**