

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med styring av logistikk på COSLProspector	Oppgavenummer 418007003
	Saksnummer 2024/382
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet
Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 16.5.2024

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 16. til 18. april 2024 tilsyn med COSL Drilling Europe AS (COSL) sin styring av logistikk på COSLProspector. Tilsynet ble gjennomført med oppstartmøte, befaring og intervjuer på innretningen ved CCB basen på Ågotnes.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngikk som en del av vår oppfølging av SUT søknaden for COSLProspector som gjelder fagområdet logistikk.

3 Mål

Målet med aktiviteten var gjennom stikkprøver å verifisere om teknisk tilstand, organisering, driftsforberedelser og relevante dokumenter var i samsvar med krav i petroleumsregelverket innen logistikk.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatet fra denne oppfølgingen inngår som grunnlag for vår behandling av SUT-søknad for COSLProspector.

COSLProspector ble levert fra verft i 2014. Den ble bygget med tanke på operasjon på norsk sokkel, men har frem til nå operert i utlandet og har ligget store deler av tiden i opplag. Det er vårt inntrykk at det generelt er godt tilrettelagt for materialhåndtering på innretningen.

Tilsynet ble gjennomført mens innretningen lå til kai ved CCB på Ågotnes. Det ble gjennomført omfattende vedlikeholdsarbeid og forberedelser for operasjon i Norge.

Kranbommer var demontert for vedlikehold under tilsynet. Historikk for ståltauvvedlikehold var ikke tilgjengelig.

I oppstartmøtet og gjennom intervjuer fikk vi innsikt i status og planer for det som skulle gjennomføres av forberedelser til drift. Innen tilsynsområdet ble det blant annet notert følgende;

- Kompetanse og opplæring. Ansettelse og bemanning av skiftene var stort sett på plass, men det gjensto mye arbeid knyttet til opplæring.
- Det var pågående arbeid med revidering av innretningsspesifikke prosedyrer.
- Det forelå en materialhåndteringsstudie fra byggeverft, men det var planlagt gjennomført en ny studie nå, samt gjennomføring av eventuelle tiltak som resultat av funn fra studien.
- Kontroll av sakkyndig virksomhet var utestående på mye utstyr i påvente av gjennomført vedlikehold.
- Riggerloft for løst løfteutstyr var ikke ferdigstilt med et system for brukermanualer samt tilrettelegging for før- og etterbrukskontroll av kjettingtaljer.

COSL har valgt standarden NORSOK R-002 for utforming av løfteutstyr og NORSOK R-003N for sikker bruk av løfteutstyr.

Tilsynet avdekket følgende avvik og forbedringspunkter:

Avvik

- Prosedyrer for løfteoperasjoner var mangelfulle
- Tilrettelegging av arbeid i forbindelse med operering av slangestasjoner

Forbedringspunkter

- Manglende trening og øvelse i bruk av løfteutstyr i boreområdet og bruk av personellkurv (FROG)
- Manglende guiding og beskyttelsesstruktur ved MOB båt krybbe

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Prosedyrer for løfteoperasjoner var mangelfulle

Avvik

Prosedyrer for løfteoperasjoner var ikke utformet slik at de oppfylte sine tiltenkte funksjoner.

Begrunnelse

COSL har valgt NORSOK R-003N for sikker bruk av løfteutstyr og bruker denne standarden som et aktivt dokument i sitt styringssystem. Rollen som teknisk og operasjonell driftsstøtte er beskrevet i standarden. Gjennom intervjuer ble vi forklart at oppgavene knyttet til rollen var fordelt på flere personer i landorganisasjonen. Dette var ikke beskrevet i prosedyrer eller stillingsbeskrivelser. Det var ingen kompetansekrav knyttet til stillingen som skulle ivareta operasjonell driftsstøtte.

I dokumentet «Training Matrix» hadde COSL kompetansekrav som beskrevet i NORSOK R-003 på flere stillinger på innretningen, men ingen kompetansekrav til rollen som teknisk ansvarlig for løfteutstyr. Rollen som teknisk ansvarlig har blant annet ansvaret for oppfølging av sakkyndig virksomhet for løfteutstyr.

Prosedyren «Lifting Operations» L3-MAR-88597 hadde ikke korrekte henvisninger til opplæringsplaner for bruk av arbeidsutstyr. Dette var tidligere beskrevet i NORSOK R-003N men er flyttet til Havtil sine hjemmesider.

Krav

Aktivitetsforskriften §24 om prosedyrer

5.1.2 Tilrettelegging av arbeid i forbindelse med operering av slangestasjoner

Avvik

Arbeidsgiver hadde ikke sikret at arbeidet ble lagt til rette slik at helseskadelig eksponering og uheldige fysiske belastninger ble unngått for den enkelte arbeidstakeren og slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kunne føre til fare- og ulykkessituasjoner ble redusert ved operering av slangestasjoner.

Begrunnelse

Innretningen var utstyrt med slangestasjoner for blant annet lasting av ferskvann og drivstoff samt lossing av borekaks. Ved hver slangetrommel var det en plattform for tilkomst til av- og påhuking av slange til krankrok. Det var montert et nett i rekkverket til plattformen, men store deler av tromlene manglet beskyttelse som er nødvendig for å sikre personell mot klemfare i forbindelse med roterende utstyr.

Krav

Aktivitetsforskriften §33 om tilrettelegging av arbeid

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Manglende trening og øvelse i bruk av løfteutstyr i boreområdet og bruk av personellkurv (FROG)

Forbedringspunkt

Den ansvarlige kunne ikke dokumentere at personellet til enhver tid hadde den nødvendige kompetansen som er nødvendig for å kunne utføre nødoperasjon av løfteutstyr i boreområdet samt bruk av personellkurv (FROG).

Begrunnelse

COSL benytter et eget system for oppfølging og registrering av trening og øvelser. Vi ble fortalt at program for regelmessig trening og øvelse på nødoperasjoner på løfteutstyr i boreområdet var mangelfullt.

Innretningen disponerer en personellkurv som er planlagt brukt til overføring av personell mellom innretningen og fartøy. Det kunne ikke dokumenteres at personell som skal betjene denne har blitt gitt nødvendig trening og opplæring, eller at det trenes eller øves regelmessig i bruk av denne.

Krav

Aktivitetsforskriften §21 om kompetanse.

5.2.2 Manglende guiding og beskyttelsesstruktur ved MOB båt krybbe

Forbedringspunkt

Det var ikke lagt til rette for effektiv og forsvarlig håndtering av MOB båt.

Begrunnelse

MOB båt krybbe var plassert på et åpent dekk og det var montert en atkomst i form av en trapp med plattform for entring av båt ved siden av krybben. Rekkverket hadde synlige skader fra håndtering av MOB båt. Det var ikke beskyttelsesstruktur og guidestruktur for effektiv og forsvarlig håndtering av MOB båt uten bruk av for eksempel styretau eller annen håndtering nær hengende last.

Krav

Innretningsforskriften §13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. NORSOK R-002 om løfteutstyr, vedlegg B.

6 Andre kommentarer

Ingen.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Axess Field Service Report NDT Inspection of crane booms
 Blind lifts and lifting operations through hatches and shafts
 COPS HAVTIL verification_ identified findings cranes
 Field service report - Annual Inspection of Loose Lifting Equipment 202X survey – 2024
 HAVTIL verification 2024_ CDE Training matrix - offshore personnel_ logistics
 Heavy lifts above 17 tons not regarded as routine lifts
 Lifting above pressurized systems
 Lifting of Casing_ Tubular and Drill pipe from pipe deck to Catwalk
 Lifting Operations
 LT NC Access to Pipe handler Crane
 Material Handling Plan_ Example
 Preliminary DNV Inspection Report Feb-2024_ knuckle boom crane
 Pre-use Checklist for Special Designed Lifting Accessories (SDLA) to be used in Drilling & Well operations
 Transfer of personnel between installation and vessel
 Use of temporary lifting equipment
 Use of work basket
 COSL presentasjon oppstartmøte
 Prosedyre MOB boat – L4-MAR-COSLProspector-242945
 Utdrag fra kranmanual – Vedlikehold av ståltau

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell