

# ENDRINGSFORSKRIFT TIL STYRINGSFORSKRIFTEN MED VEILEDNING

## § 9 Akseptkriterier for storulykkesrisiko og miljørisiko

Første ledd skal lyde:

*Operatøren og den som står for driften av en flyttbar innretning, skal sette akseptkriterier for storulykkesrisiko og for miljørisiko knyttet til akutt forurensning.*

### **Begrunnelse:**

Forslaget innebærer en samstemming mellom kravet og redernes praktisering av regelverket.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser:**

Ingen konsekvenser.

## VEILEDNING

### **Til § 5 Barrierer**

Tredje avsnitt, andre setning skal lyde:

Se også standarden NS-EN-ISO 17776 kapittel 5.4.2 og NS-EN-ISO 13702 *kapittel 5*.

### **Til § 9 Akseptkriterier for storulykkesrisiko og miljørisiko**

Nytt første avsnitt under overskriften Petroleumsvirksomhet til havs skal lyde:

*Akseptkriteriene som den ansvarlige setter for utforming av en innretning, har stor betydning for at akseptkriteriene kan innfris i driftsfasen. Det stilles derfor krav til at både den ansvarlige for en flyttbar innretning og operatøren skal sette akseptkriterier på områder de har ansvar for.*

### **Til § 13 Arbeidsprosesser**

Første avsnitt, første setning skal lyde:

Med arbeidsprosesser menes et sett av samspillende aktiviteter som omdanner innsatsfaktorer til produkter, se også standarden *NS-EN ISO 9000 kapittel 3.4.1 og kapittel 2.3.4*.

Andre avsnitt skal lyde:

Den enkelte arbeidsprosessen som nevnt i første ledd, bør utformes etter modellen for kvalitetssløyfer, se også standarden *NS-EN ISO 9004 kapittel 7 og standardens tillegg B*.

### **Til § 21 Oppfølging**

Første avsnitt skal lyde:

Med oppfølging menes oppfølging av egen organisasjon, deriblant systemrevisjoner, ledelsesgjennomganger, egenbedømmelser, verifikasjoner, valideringer, målinger og kartlegginger,

se også standardene NS-EN ISO 9000 kapittel 3.11 og 3.13 og NS-EN ISO 9004 kapittel 8 og standardens *tillegg A* på området helse, arbeidsmiljø og sikkerhet.

### **Til § 22 Avviksbehandling**

Andre, tredje og fjerde avsnitt skal lyde:

Med korrigerende tiltak som nevnt i andre ledd, menes tiltak for å fjerne et avdekket avvik. Se også standarden NS-EN ISO 9000 kapittel 3.12.

Med korrigerende tiltak som nevnt i andre ledd, menes tiltak for å fjerne årsaken til et avdekket avvik eller en annen uønsket situasjon. Se også standarden NS-EN ISO 9000 kapittel 3.12.

Med forebyggende tiltak som nevnt i fjerde ledd, menes tiltak for å fjerne årsaken til et potensielt avvik eller en annen potensielt uønsket situasjon. Se også standarden NS-EN ISO 9000 kapittel 3.12.

### **Til § 23 Kontinuerlig forbedring**

Andre avsnitt skal lyde:

For krav til gjennomføring av forbedringer, [jf. også § 11](#) og [§ 13](#). Se også standardene NS-EN ISO 9000 kapittel 2.3.5 og NS-EN ISO 9004 kapittel 9.2 og *standardens tillegg B.7*.

### **Til § 29 Varsling og melding til tilsynsmyndighetene om fare- og ulykkessituasjoner**

Siste avsnitt under overskriften Petroleumsvirksomhet til havs skal lyde:

Hendelser med ioniserende strålekilder ved borehullslogging, bruk av industrielle kontrollkilder og industriell radiografi skal varsles direkte til *Hesledirektoratet* i henhold til [§ 19 i strålevernforordningen](#).

## **REFERANSELISTE**

### **1. Forskrifter og veiledninger utgitt av myndighetene**

#### ***Helse- og omsorgsdepartementet***

*Forskrift 29. oktober 2010 nr. 1380 om strålevern og bruk av stråling (strålevernforordningen)*

### **2. Standarder og veiledninger**

#### **International Organization for Standardization (ISO)**

*NS-EN ISO 9000:2015 Ledelsessystemer for kvalitet – Grunntrekk og terminologi (ISO 9000:2015), september 2015,*

*NS-EN ISO 9004:2009 Styring for vedvarende framgang i en organisasjon - Kvalitetsstyring som metode, november 2009; norsk versjon mai 2010,*

*NS-EN ISO 13702:2015 Petroleum and natural gas industries – Control and mitigation of fires and explosions on offshore production installations – Requirements and guidelines,*