



Presentasjon sikkerhetsforum 6.4.2016
alvorlige hendelser

Oppfølging av alvorlige hendelser



Status og resultat granskinger i Ptil

Pågående granskinger:

- Visund 16.3.16 – brønnkontrollhendelse
- Kårstø 7.1.16 – HC lekkasje
- Statfjord OLS-B 8.10.15 – oljesøl ved bøyelasting
- COSL Innovator Granskingsrapport presenteres i Valhall 8. april



Gransking Kårstø – HC lekkasje

7.1.16

- **Hendelse:**
 - Torsdag 7.1.2016, kl 22:16 ble det detektert gass i område CA16 ved Gassco sitt landanlegg Kårstø. Lekkasjen lokalisert til å være i tilknytning til et manometer koblet til rikgass innløp fra Statpipe.
- **Konsekvens:**
 - Gasslekkasje med initial rate på 1,6kg/s og varighet på ca. 9 timer.
 - Ingen eksponering eller skader på personell
- **Status:**
 - gransking pågående



Gransking Visund – brønnkontrollhendelse 16.3.16

- Hendelse:
 - I forbindelse med brønnvask på brønn 34/8-A-20 oppstod det den 16.3.2016 en brønnkontrollhendelse på Visund.
- Ptil besluttet å granske den 18.3.16:
 - Granskingen vil omfatte både Statoil og Odfjell Drilling, og vil være rettet mot aktørene sin planlegging og gjennomføring av aktiviteter relatert til sementering av 7`liner, inflowtest og forberedelse til komplettering.



Dekksarbeider hang fast i krankrok

16.2.2016

- Hendelse:
 - Under lasthåndtering mellom jack-up og forsyningsfartøy hang krankroken fra dekkskranen seg fast i lommen i kjeledressen til dekkarbeideren på forsyningsfartøyet og han ble løftet 3-4 meter opp i luften.
 - Kranfører på jack-up oppdaget hva som skjedde og fikk landet dekkarbeideren på en kontainer hvor han frigjorde seg fra kroken og klatret ned på dekk.
- Potensiell konsekvens:
 - Personskade

Gransking gjennomføres av forsyningsfartøyets rederi



Bølge skadet helidekk 29.1.16

- Hendelse:
 - Under uværet 29.01 slo en bølge opp langs aktre babord søyle og skadet en del av konstruksjonen under helidekk. Dekket er midlertidig tatt ut av drift inntil skadeomfanget er klarlagt.
- Konsekvens:
 - Skader på blant annet gass deteksjonssystem, PA system og kabelgater rundt helidekk, osv. Redningsstrømpe babord akter også skadet.
 - Ingen personskade
 - Innretning tatt inn til verft for reparasjon

Gransking gjennomføres av boreentreprenør

