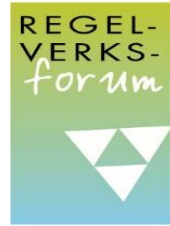


Referat fra ekstraordinært møte i Regelverksforum 6.2.2018



Til: Medlemmer i Regelverksforum

Møtedato 6.2.2018

Møtested: Petroleumstilsynet – Møterom Alexander Kielland

Til stede:

Are Gauslaa, NR; Tore Ulleberg, Øystein Joranger, Norsk olje og gass; Håkon Aasen Bjerkeli, IE; Dag-Yngve Johnsen, LO; Sigve Eikeland, NITO; Kari Louise Roland, Marit Bergeland, FMRO; Nina Hanssen Åse, Åse Waage, Torstein Dale Selsaas, Sdir; Rune Ytre-Arna, ASD (observatør); Geir Løland, Hans Spilde, Ove Hundseid, Ole Andreas Bull, Birgitte Rødsæther, Sigve Knudsen, Hilda Kjeldstad, Ptil.

Det ble avholdt ekstraordinært møte i Regelverksforum 6.2. for å presentere for partene et revidert utkast til regelverk for enklere innretninger og tilhørende enheter. Ptils presentasjoner fra møtet er sendt ut til Regelverksforums medlemmer, og legges ved dette referatet.

Sigve Knudsen ønsket velkommen og innledet om formålet med møtet: å presentere bakgrunnen for regelverksforslaget, det reviderte utkastet, og diskutere videre prosess med partene.

Birgitte Rødsæther gjennomgikk petroleumslovens virkeområde og Ptils kompetanse til å regulere og føre tilsyn med fartøy i petroleumsvirksomheten.

Ove Hundseid la fram vår informasjon om operatørenes planer for bruk av enklere innretninger.

Ptil presenterte det reviderte regelverksforslaget. Forslaget ble sendt ut til partene etter møtet, som diskusjonsgrunnlag for neste ordinære møte den 7. mars.

Kommentarer fra partene:

- Det ble av flere pekt på at det er en utfordring at partene har et svært forskjellig utgangspunkt i denne saken. På den ene siden påpekes det at dette er en ny form for petroleumsvirksomhet som krever regulering, mens på den andre siden hevdes det at forholdene allerede er ivaretatt i maritim regulering gjennom internasjonale konvensjoner, Sdirs krav og rundskriv for norskregistrerte fartøy, og annet flaggstatsregelverk.
- Norsk olje og gass mener at forslaget endrer bruken av arbeidsmiljøloven til også å gjelde utenfor arbeidstiden, og at dette krever en full gjennomgang av aml med underliggende forskrifter for å vurdere behov for unntak/presiseringer. Dette ble diskutert i møtet, og det framkom forskjellige synspunkter på arbeidsmiljølovens anvendelsesområde. Norsk olje og gass stilte også spørsmål ved om Ptil er delegert myndighet til å fastsette sikkerhetskrav på fartøy fra ASD, og hvem som har ansvaret for innkvartering på et W2W-fartøy.
- Norsk olje og gass mener at ved å innføre aml for fartøy, vil alle forskrifter som er fastsatt i medhold av aml, i utgangspunktet også gjelde. Det stilles spørsmål ved om dette medfører innføring av utilsiktede krav for petroleumsaktiviteter utført på /fra fartøy, og om det derfor er nødvendig med en bred gjennomgang for å vurdere ytterligere unntak.

- LO påpekte at saken er et eksempel på hvordan teknologiutvikling krever at vi tenker nytt. Dette krever tid å sette seg inn i, og må diskuteres bredt.
- Norsk olje og gass ga uttrykk for at bruk av fartøy til drift av enklere innretninger også må ses i sammenheng med mulig utbygging av havvindmølleparker og annen industri til havs. Dette er et politisk spørsmål. Det skal være et høyt nivå på fartøy som brukes i petroleumsvirksomhet.
- Norsk olje og gass mener at aktørene ikke har behov for dette regelverket, og at Ptils behov for regulering ikke kan være basis for politiske beslutninger om dette.
- Helsemyndighetene slo fast at krav til helsetjeneste i petroleumsvirksomheten vil gjelde, uavhengig om denne utføres fra innretning eller fartøy.
- Sdir viste til IMOs arbeid med endringer i SOLAS for å ivareta industrielt personell, som vil gjelde byggetekniske krav til fartøyet. Dette arbeidet skal etter planen tre i kraft i 2024. Mer informasjon i rapport fra Sdir:
<https://www.sdir.no/contentassets/c659c35bf8b741c3b556cf9728aef55e/delegasjonsrapport-fra-msc-97-21.-25.11.2016.pdf?t=1520592653070>
- Henvisningen til Sdirs rundskriv mangler presisering av kategori A-fartøy.

Partene ble bedt om å forberede kommentarer til forslaget til neste møte. Spesielt ble det bedt om at eventuelle konkrete, kostnadsdrivende elementer i forslaget ble kommentert.

Møtet var ved en inkurie satt opp fra 10.00 – 13.00 i innkallingen mens det var planlagt til kl. 14.00. Enkelte representanter måtte forlate møtet før kommentarrunden for å rekke andre forpliktelser.

Neste møte: 7. mars 2018.