



REFERAT FRA MØTE I REGELVERKSFORUM 7.3.2018

Til: Medlemmer i Regelverksforum

Møtedato 7.3.2018

Møtested: Petroleumstilsynet – Møterom Alexander Kielland

Til stede:

Are Gauslaa, NR; Tore Ulleberg, Øystein Joranger, Norsk olje og gass; Roy Erling Furre, SAFE; Odd Rune Malterud, DSO; Mohammad Afzal, Fellesforbundet; Håkon Aasen Bjerkeli, IE; Cecilie Sjøland, LO; Sigve Medhaug, Lederne; Hilde Selle, Norsk Industri; Kari Louise Roland, Marit Bergeland, FMRO; Åse Waage, Torstein Dale Selsaas, Sdir; Anders Østre, ASD (observatør); Birgitte Rødsæther, Janne Haugland, Sigve Knudsen, Hilda Kjeldstad, Ptil.

Forfall:

Vibeke Brudevold (Strålevernet), Ingeborg Rønning (Mdir), Sigve Eikeland (NITO).

1. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda ble godkjent.

2. Godkjenning av referat fra møte 7.12.17 og aksjonslista

Referat ble godkjent i møtet. Medlemmene etterspurte presentasjon av Helsemyndighetene sitt ansvars- og tilsynsområde. Presentasjonen oversendes medlemmene. Referatet vil bli publisert på Ptils hjemmeside. Det ble påpekt at referat fra ekstraordinært møte 6. februar mangler, dette vil bli sendt ut.

Det er foretatt en opprydding i aksjonslista, slik at det tydeligere framkommer hvilke saker som ikke er ferdigbehandlet. Som følge av dette, sendes nå ut notat med svar på NIs spørsmål om myndighetsansvar for fartøy som ligger til kai ved landanlegg. Ut over dette, var det ingen kommentarer til aksjonslista.

3. Regelverksforslag W2W sendt ut etter ekstraordinært møte 6.2.18, partenes kommentarer

Ptil repeterte kort regelverksforslaget og bakgrunnen for dette med utgangspunkt i presentasjonen som ble gitt i møtet 6.2. Partene presenterte sine kommentarer til det forelagte regelverksforslaget. Disse var langt på vei sammenfallende med kommentarene gitt i møtet 6.2. se referat fra dette møtet.

Diskusjonen viste at partene har ulikt syn på hvordan petroleumsvirksomhet på eller fra fartøy reguleres, hvorvidt forslaget vil føre til en endring i grenseflaten mellom maritimt regelverk og petroleumregelverk, og om forslagens presiseringer og/eller endringer er ønskelige.

Arbeidstakersiden er primært positive til forslaget, som oppfattes å være en tydeliggjøring av hvordan aktiviteter og personell i petroleumsvirksomheten sikres i medhold av norsk rett.

Arbeidsgiversiden mener at Petroleumstilsynet ikke har påvist tilstrekkelig behov for å fastsette nasjonale særregler på dette området, og at forslaget innebærer økte kostnader for utbyggingsløsninger med enklere innretninger som ikke er utredet i henhold til utredningsinstruksen. IMO arbeider med regulering av industrielt personell som transporteres og innkvarteres på slike fartøy. Arbeidet ledes av Norge og samtidig fastsettelse av nasjonale særkrav vil undergrave dette arbeidet.

Petroleumstilsynet etterlyste eksempler på konkrete, kostnadsdrivende elementer av forslaget. Det ble fra arbeidstakersiden kommentert at det er uklart hva som anses å være kompliserende og

kostnadsdrivende med forslaget. Arbeidsgiversiden mente det er vanskelig å kommentere på konsekvenser av et forslag hvis rekkevidde er så vidt uklar, og påpekte at det er Petroleumstilsynets ansvar som regelgiver å beskrive konsekvensene og ikke «snu bevisbyrden» mot industrien. Ptil påpekte på sin at for å utrede konsekvensene av forslaget er det nødvendig med innspill til kostnadsbildet fra næringen.

Sigve Knudsen oppsummerte diskusjonen med et forslag om at Ptil tar hånd om saken videre, og involverer ASD i større grad i arbeidet. Partenes felles mål er å finne en løsning som sikrer gode arbeidsmiljø- og sikkerhetsmessige løsninger som ikke er unødvendig fordyrende for næringen. Det synes ikke å være mulig å komme til enighet om en felles anbefaling fra Regelverksforum.

Aksjon: Ptil tar med innspillene fra RF i det videre arbeidet med saken.

4. Regulering av kompetansekrav, diskusjon om anbefaling fra partssammensatt arbeidsgruppe

Det er flere forhold rundt regulering av kompetanse som er egnet for en diskusjon i regelversforum, og det er naturlig å starte dette arbeidet med en "workshop." Videre arbeid med dette diskuteres i nytt møte.

5. Arbeidet med mandat for videreutvikling av regelverket for nattarbeid, diskusjon om anbefaling fra partssammensatt arbeidsgruppe

Det er nedsatt en egen arbeidsgruppe bestående av representanter fra arbeidstaker-, arbeidsgiver- og myndighetssiden ved NOROG (Øystein), LO (Dag-Yngve) og Ptil (Sigve, Jorunn Tharaldsen og Øyvind Lauridsen) som arbeider med videreutvikling av regelverket for nattarbeid. Utkast til mandat ble presentert i møtet. Arbeidet skal avsluttes i løpet av 2018 og presenteres i RF i desembermøtet.

6. Status i arbeidet med forskrifter til sikkerhetsloven

Forskrifter til ny sikkerhetslov presenteres på informasjonsmøte 22.3.18 hos Forsvarsdepartementet.

7. Kort orientering om årets regelverksarbeid

Se vedlagte presentasjon.

8. Eventuelt

Det ble gitt en kort orientering fra møtet 1.3. i den partssammensatte fartøysgruppa nedsatt av ASD, hvor Safetecs rapport ble presentert og diskutert. Rapporten er publisert, og finnes her:

<https://www.safetec.no/wp-content/uploads/2018/02/Safetec-rapport-Nye-driftsformer.pdf>

12.03.18 Referent: Janne Haugland