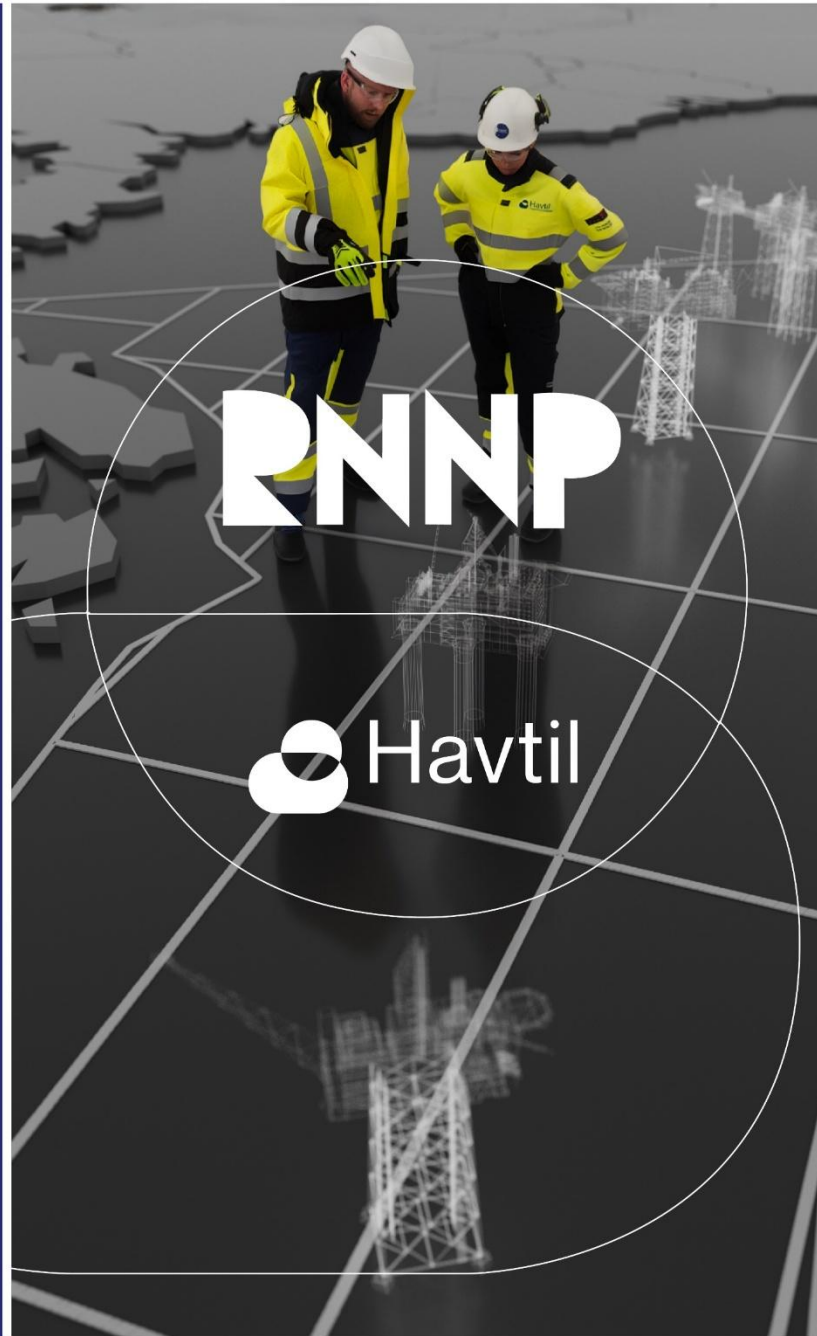


Sikkerhetsforum
25.Mars 2026



2025

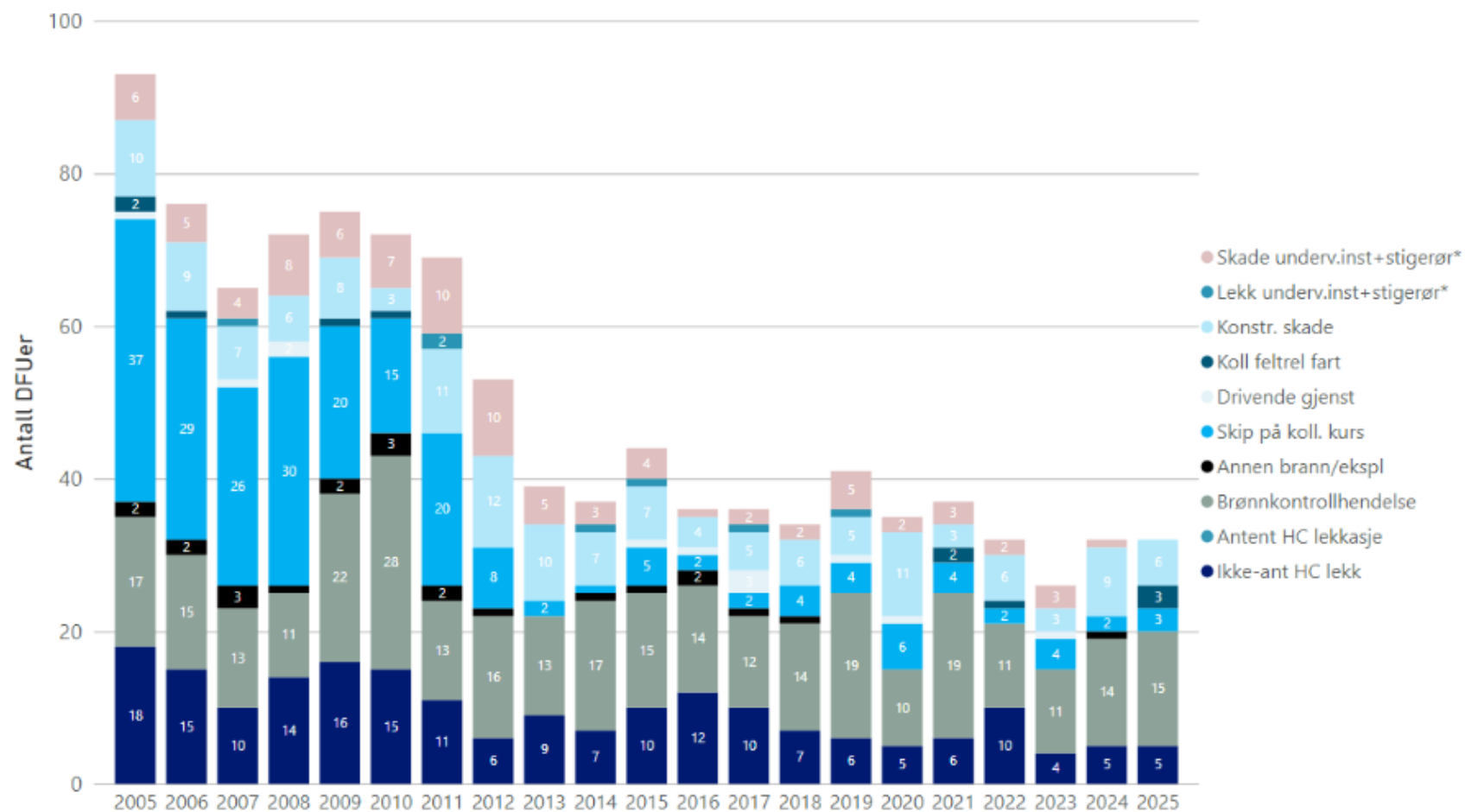


RNNP

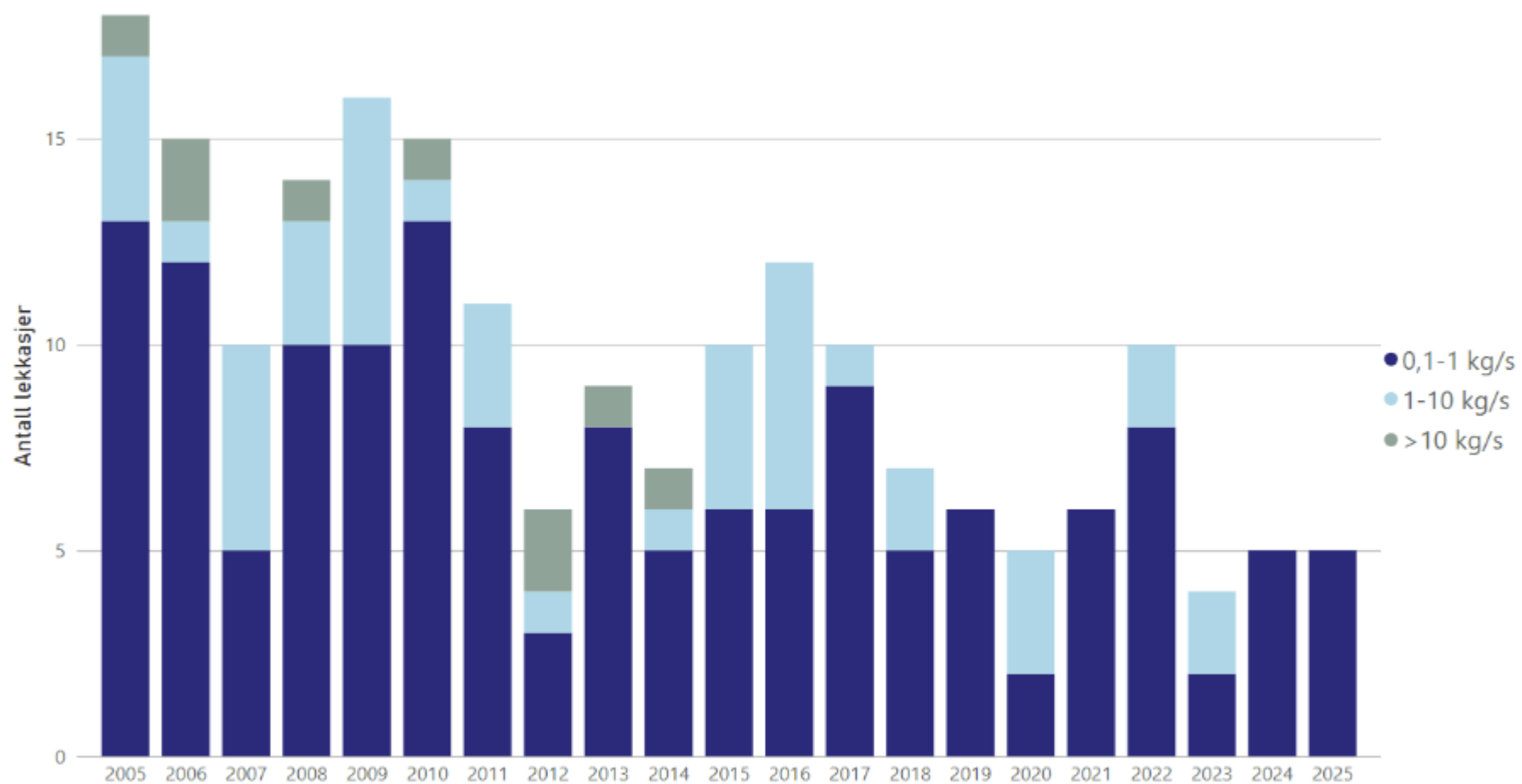
 Havtil

Indikatorer for storulykke
Norsk sokkel

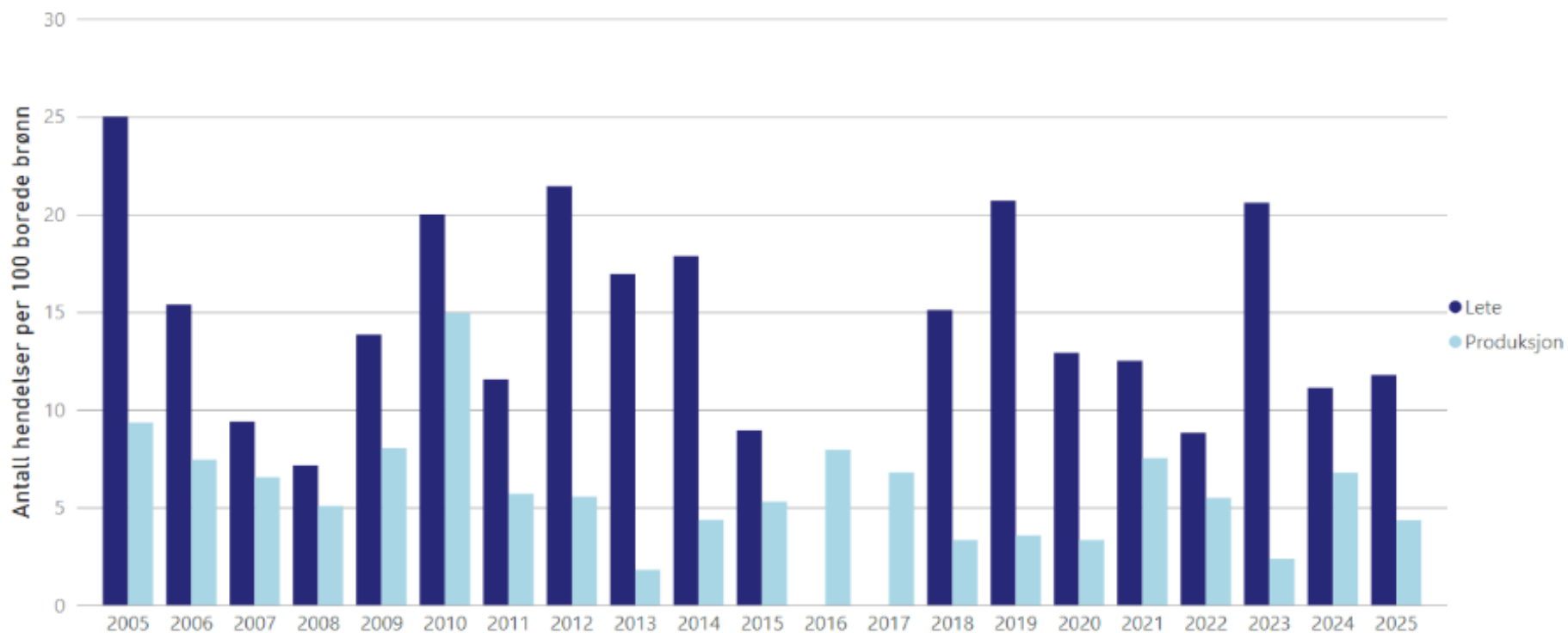
Antall hendelser med iboende storulykkepotensial



Ikke antente HC lekkasjer $\geq 0,1$ kg/s

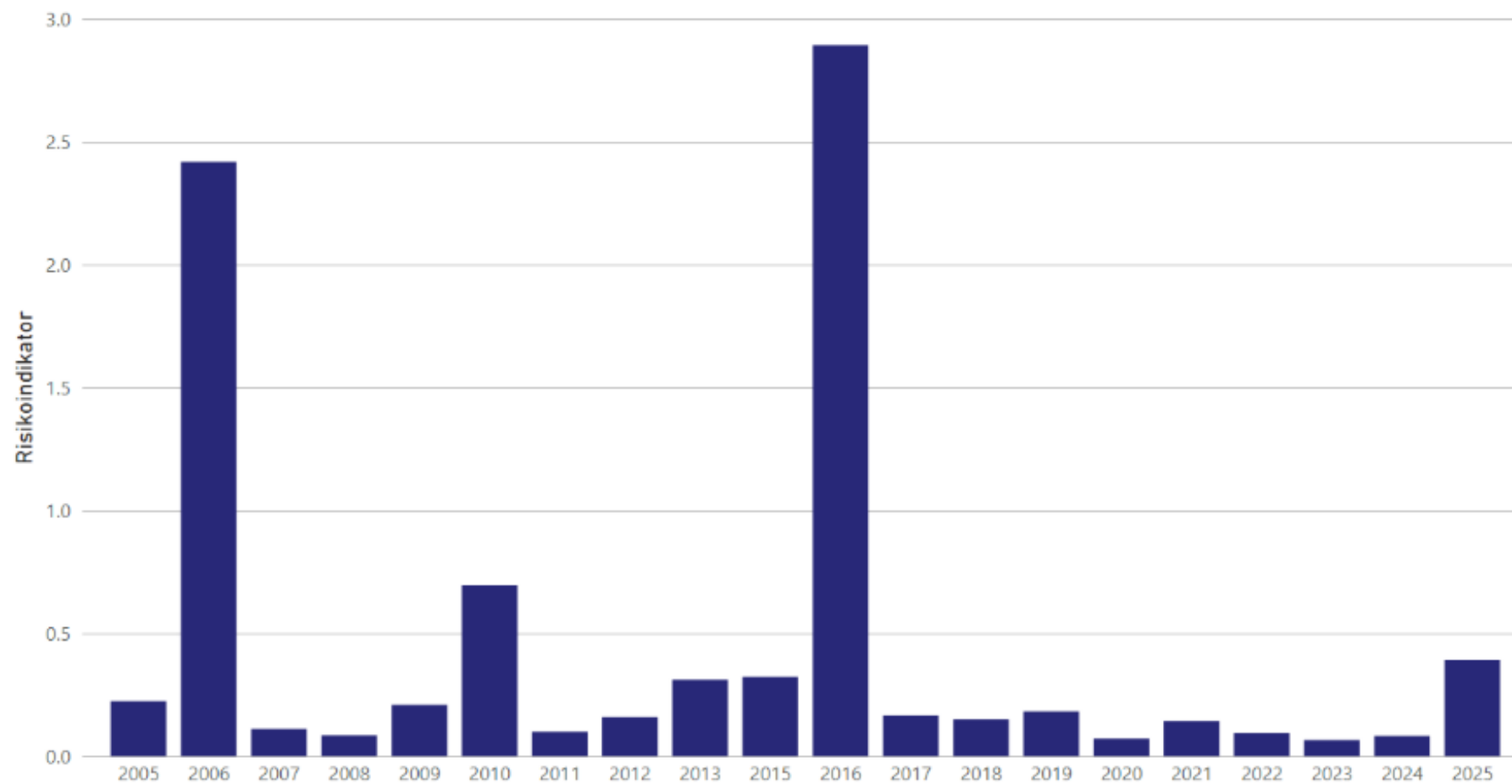


Antall brønnkontrollhendelser, normalisert

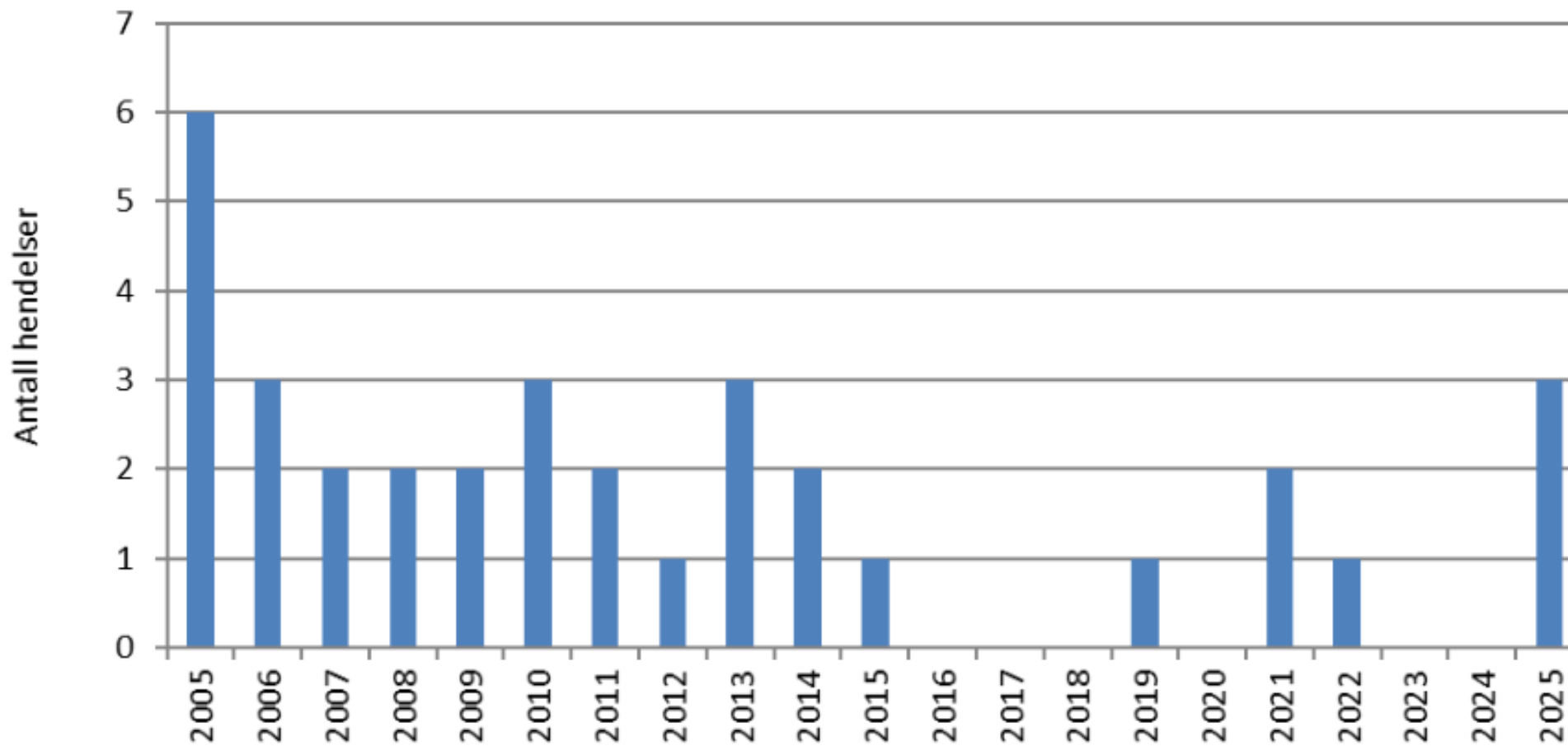


15 hendelser i 2025, 14 i laveste risikoklasse, en rød nivå 1
Antall hendelser i 2025, i forventet område for begge typer

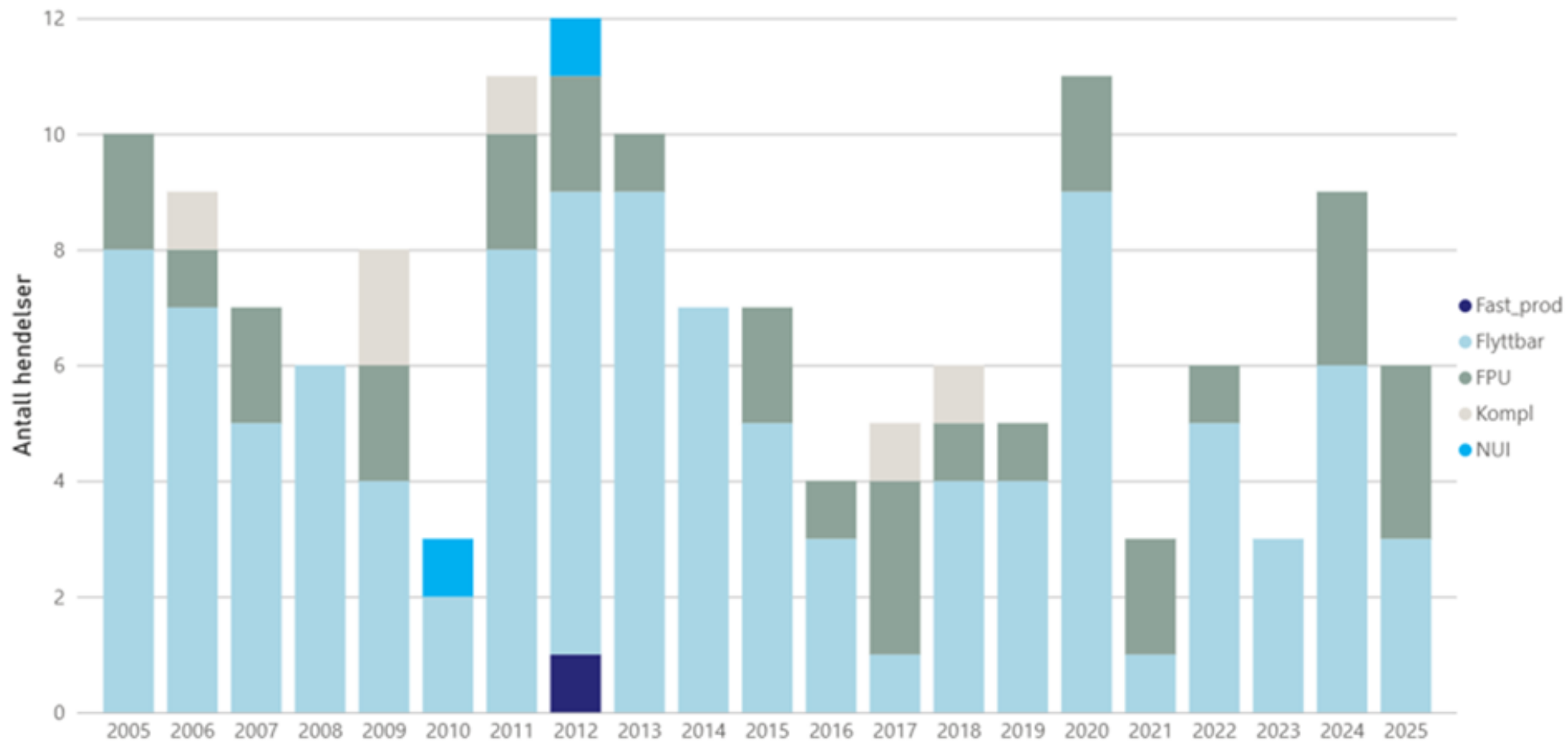
Risikobidrag, brønnkontrollhendelser



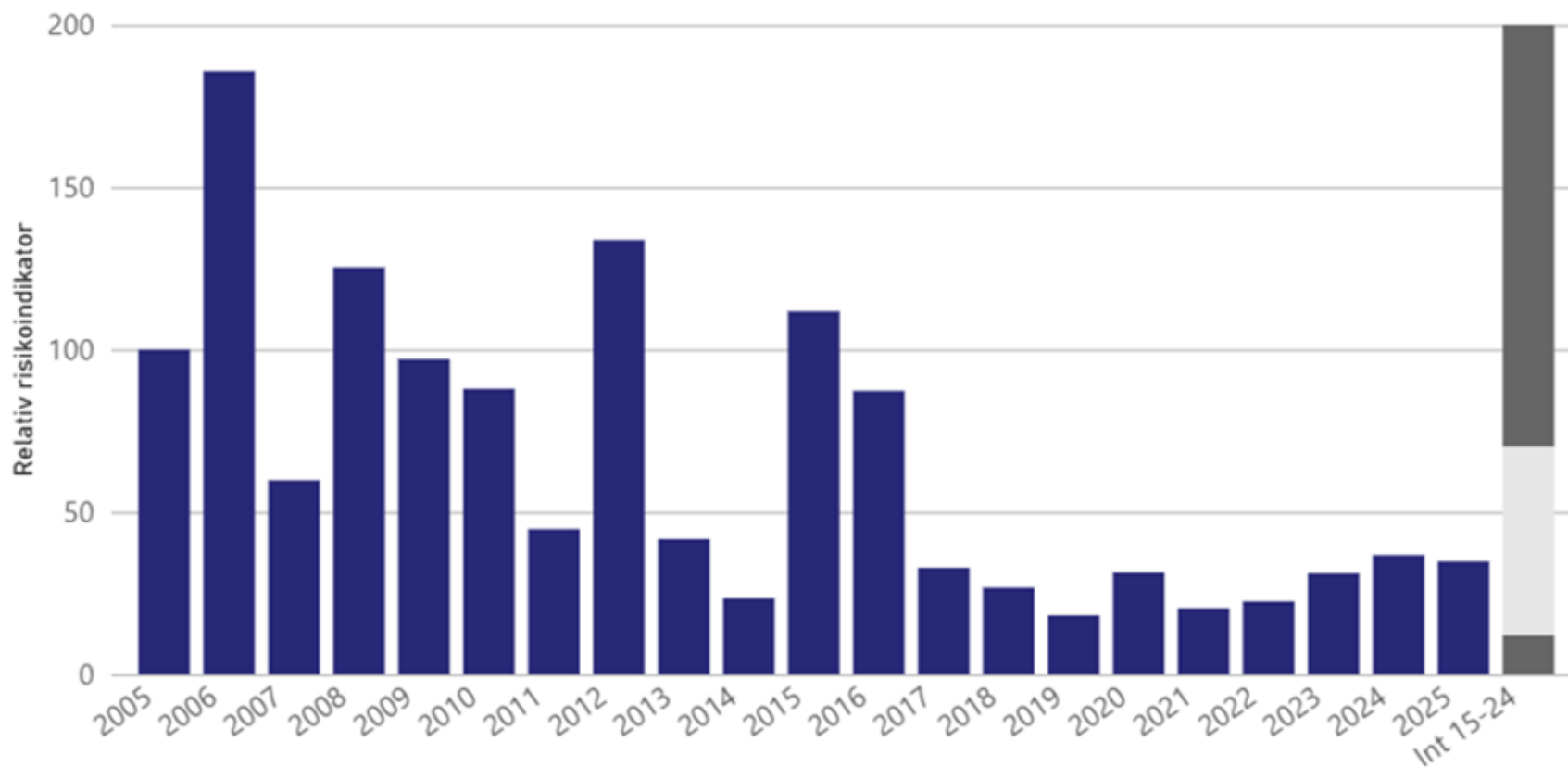
Kollisjon med feltrelatert trafikk



Konstruksjonsskader



Totalindikator, storulykke

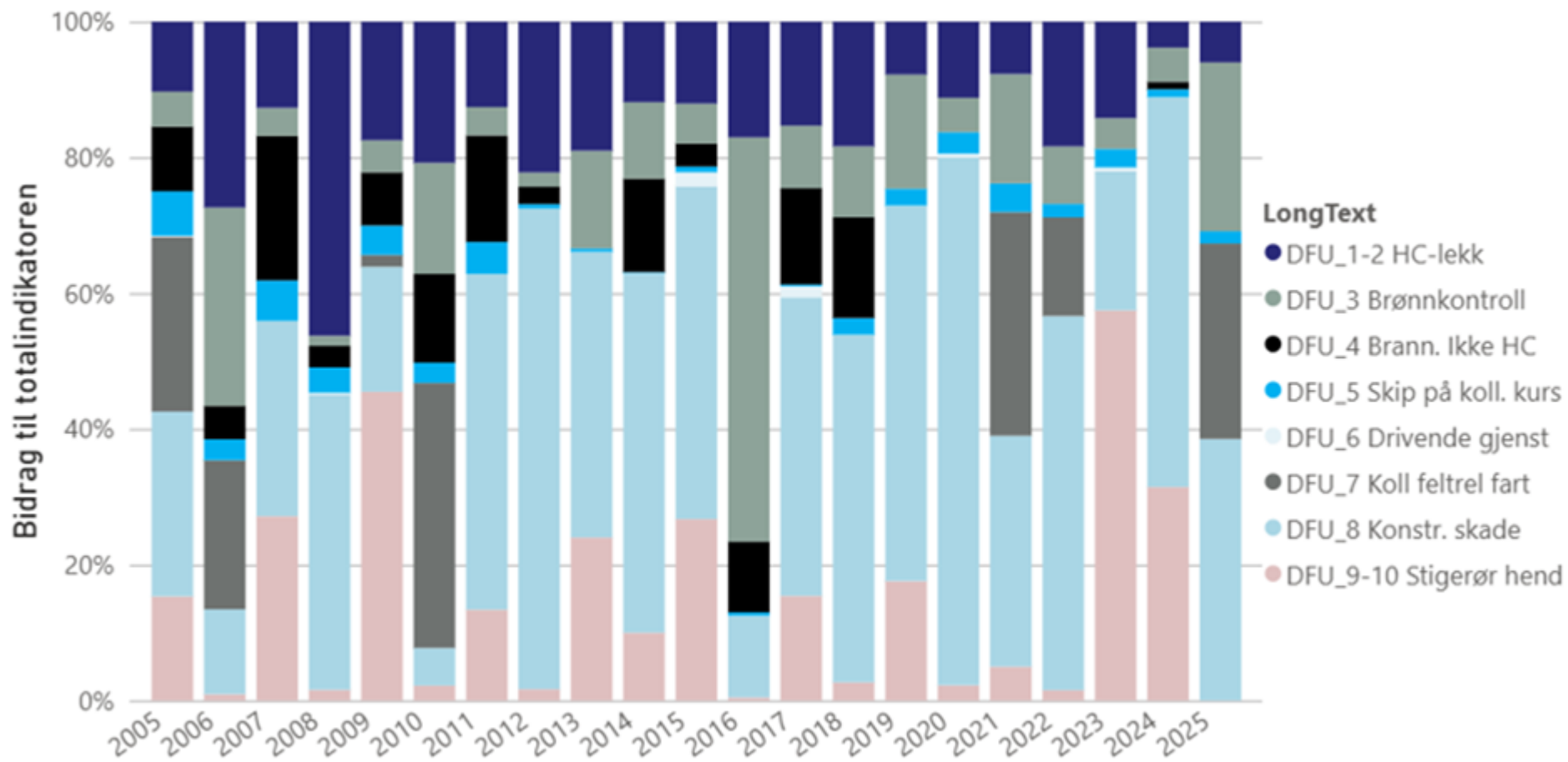


NB – uttrykker ikke risiko per c – en positiv utvikling (reduksjon) tyder på at selskapene blir bedre til å styre forhold som påvirker risiko.

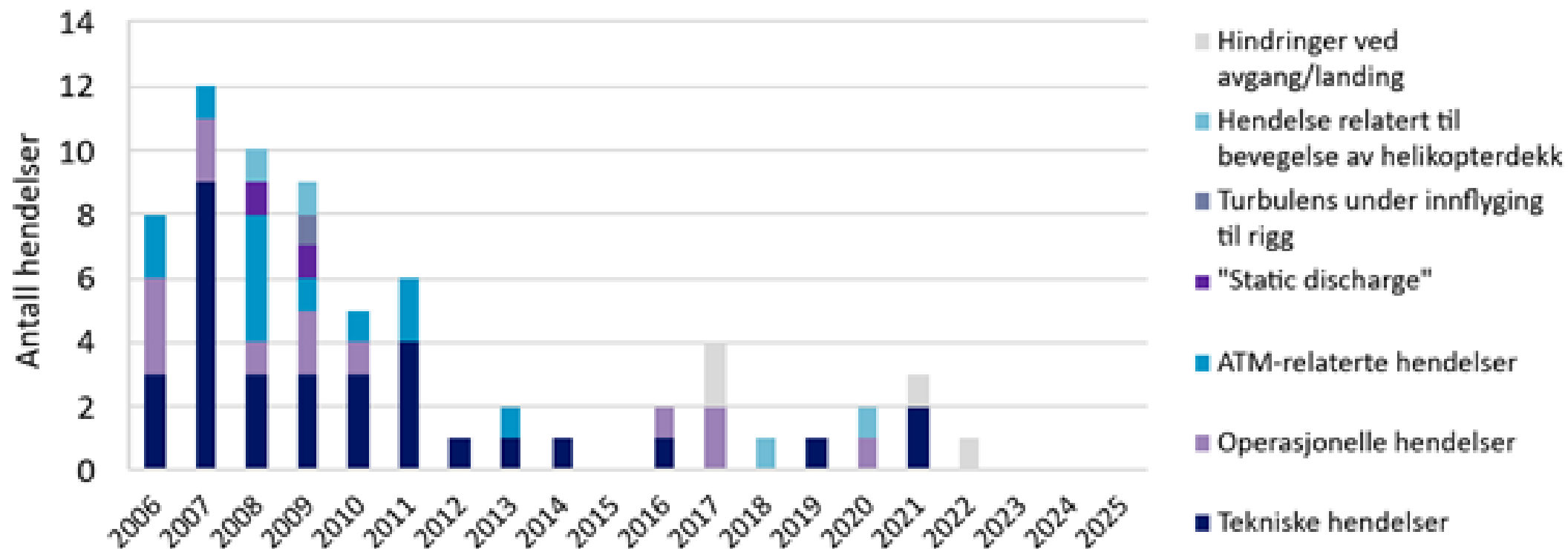
Normalisert arbeidstimer

Nivå i 2005=100

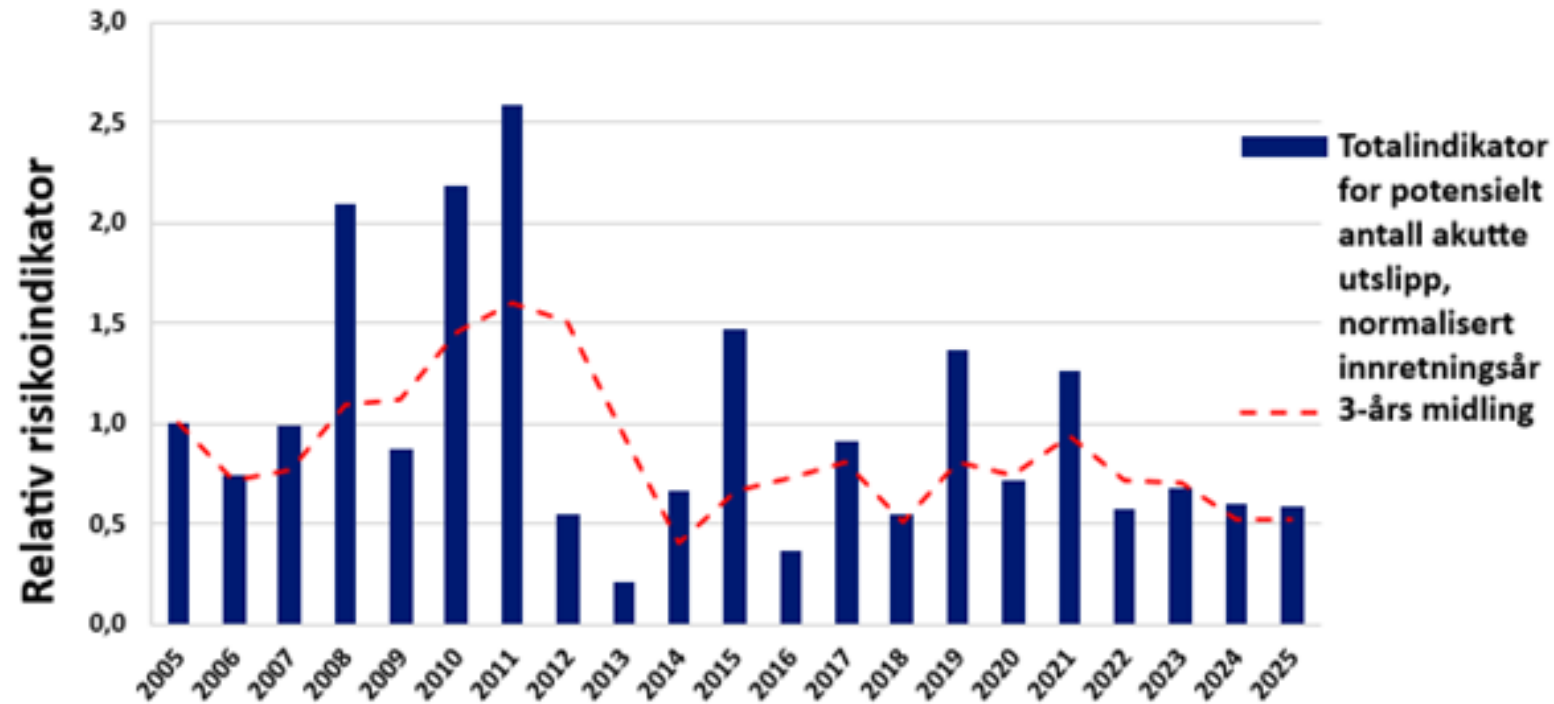
Totalindikator, bidrag fra hendelestyper



Helikopter, de mest alvorlige hendelsene



RNNP – akutte utslipp til miljø, potensielt antall utslipp



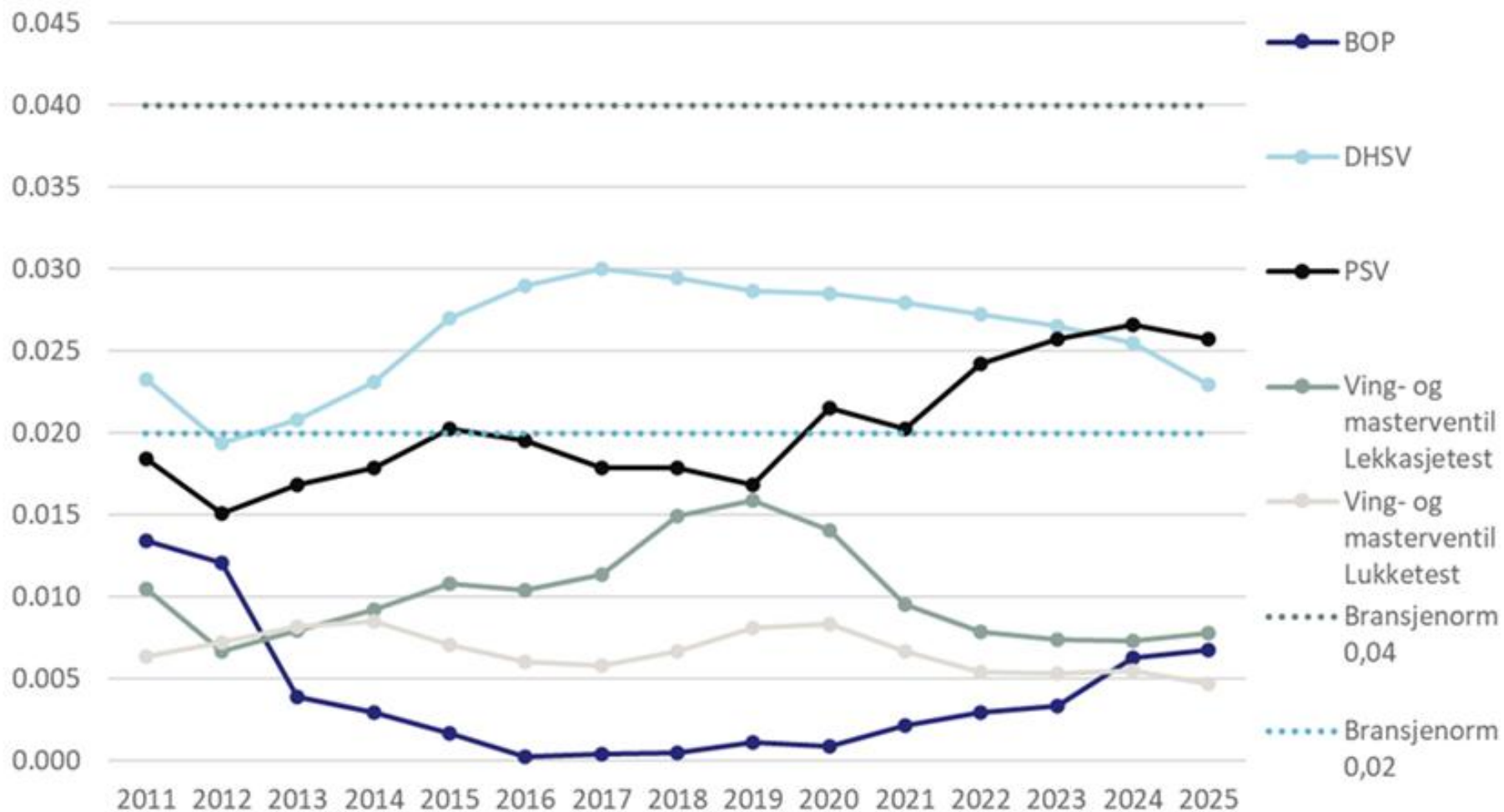


RNNP

 Havtil

Barrierer

Barrierer – midlere andel feil, rullerende gjennomsnitt



The logo for RNNP, consisting of the letters 'RNNP' in a bold, white, sans-serif font, centered within a white circular outline. The background is a photograph of a blue sea under a blue sky with clouds, with two offshore oil rigs visible on the horizon.

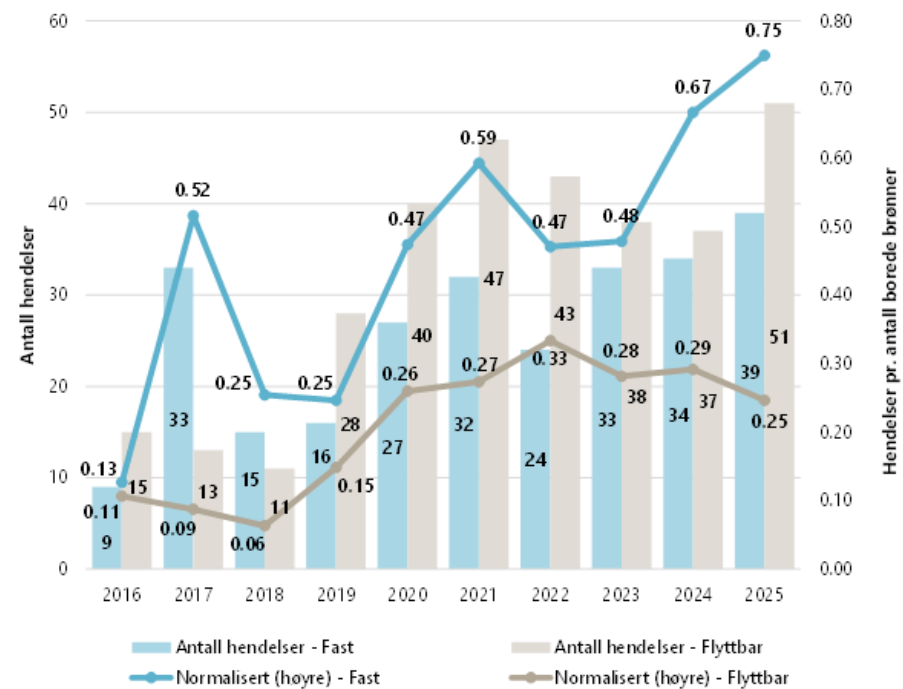
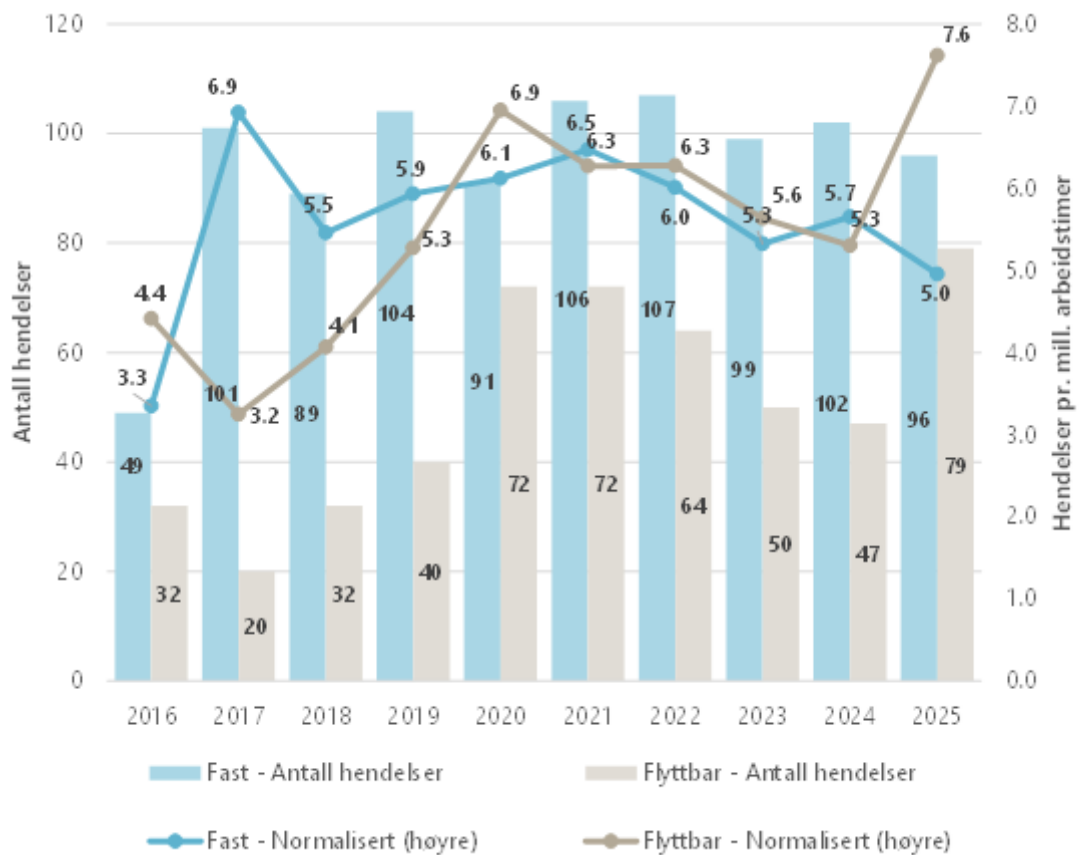
RNNP

The logo for Havtil, featuring a white icon of two overlapping circles to the left of the word 'Havtil' in a white, sans-serif font. The background is the same photograph of the sea and sky as the RNNP logo.

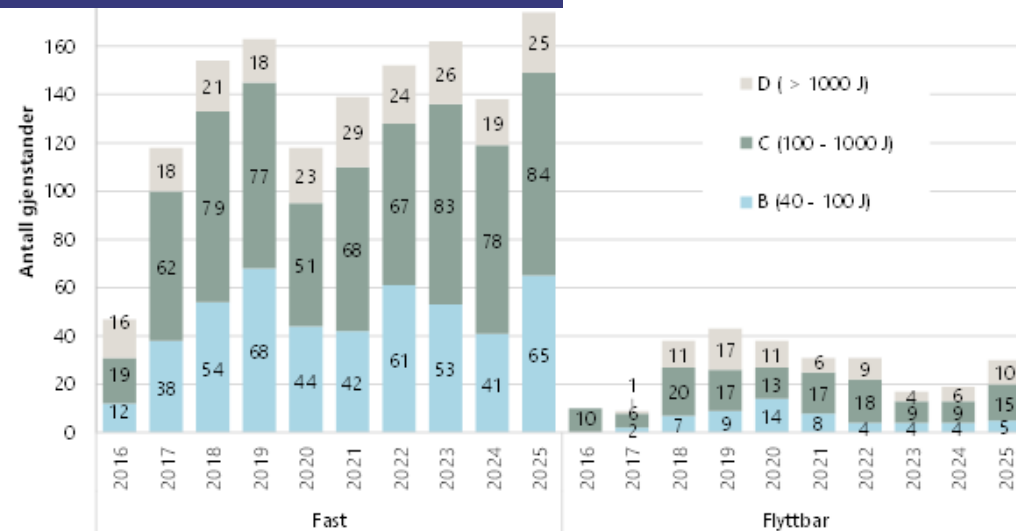
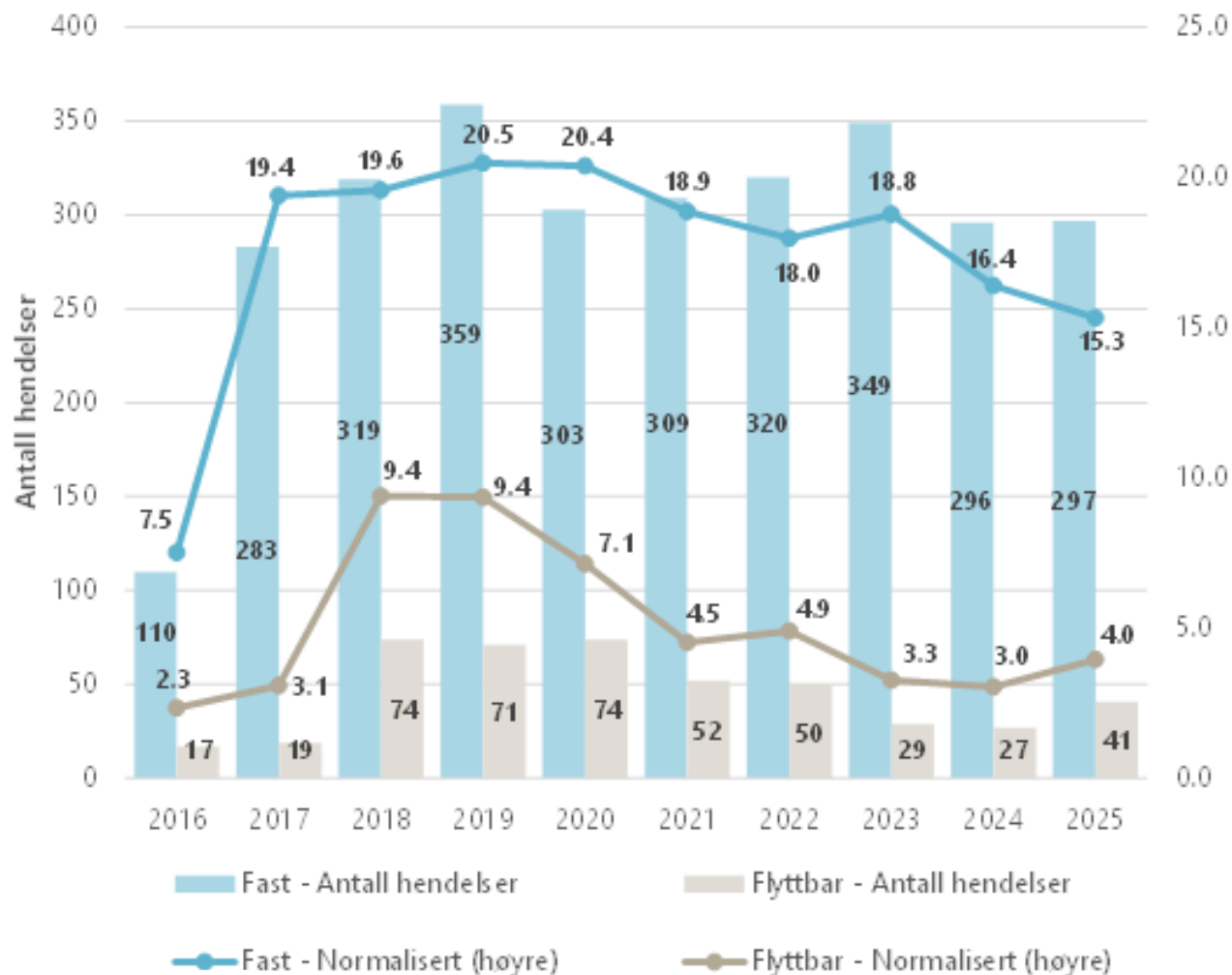
Havtil

Kran- og løftehendelser,
fallende gjenstander

Kran- og løftehendelser



Fallende gjenstander



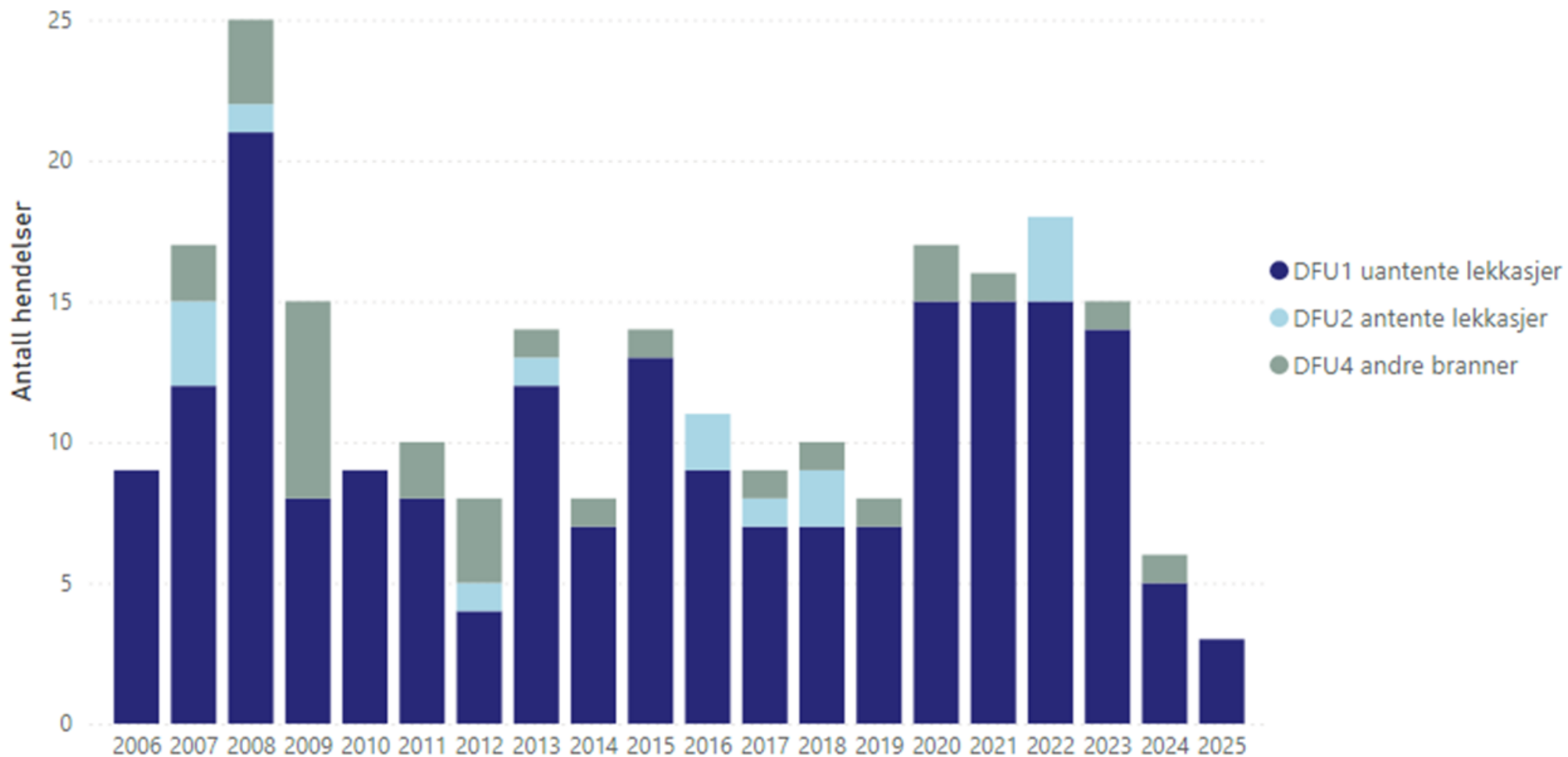


RNNP

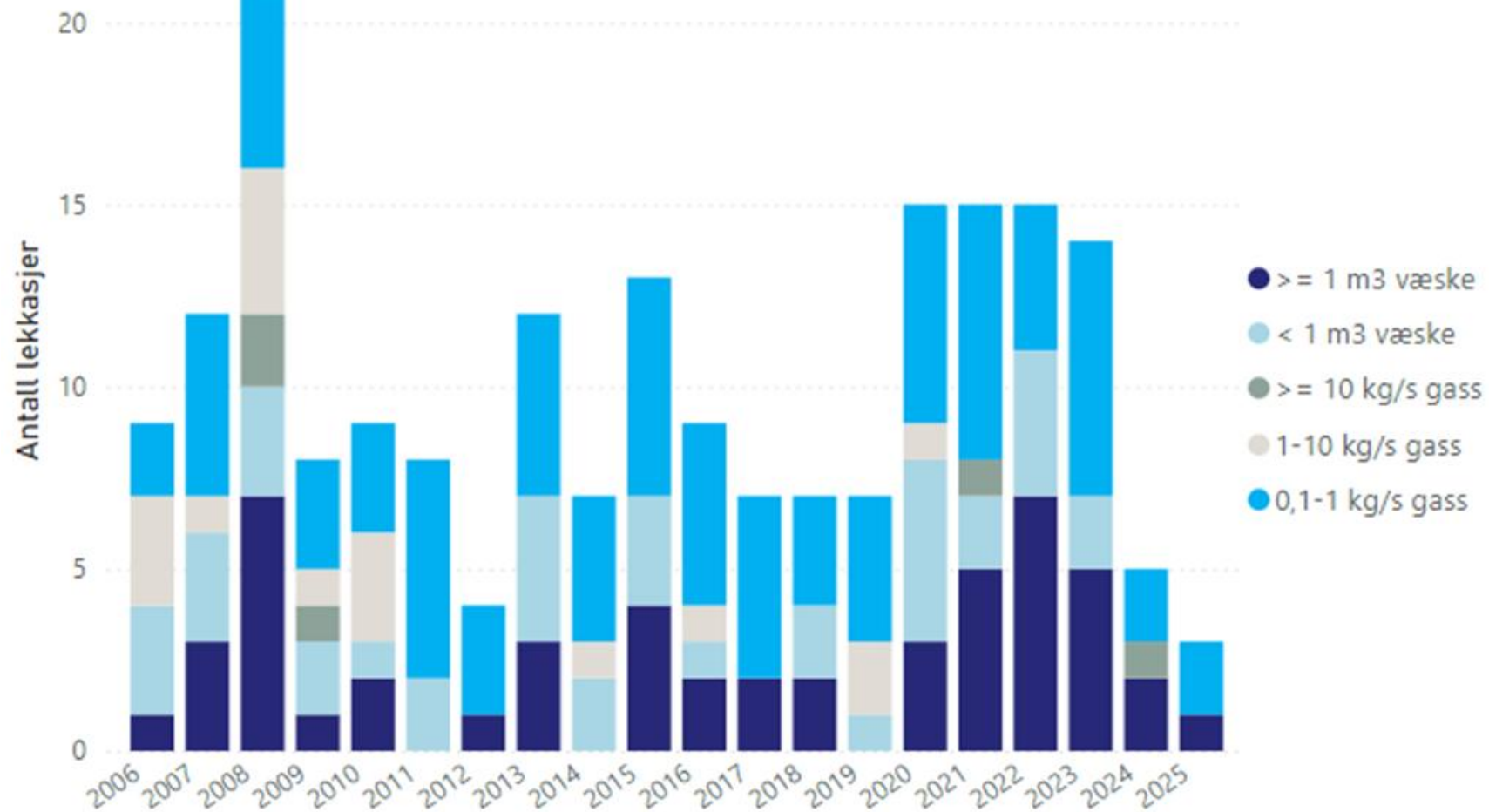
 Havtil

Landanlegg -
Hendelser med iboende
storulykkepotensial

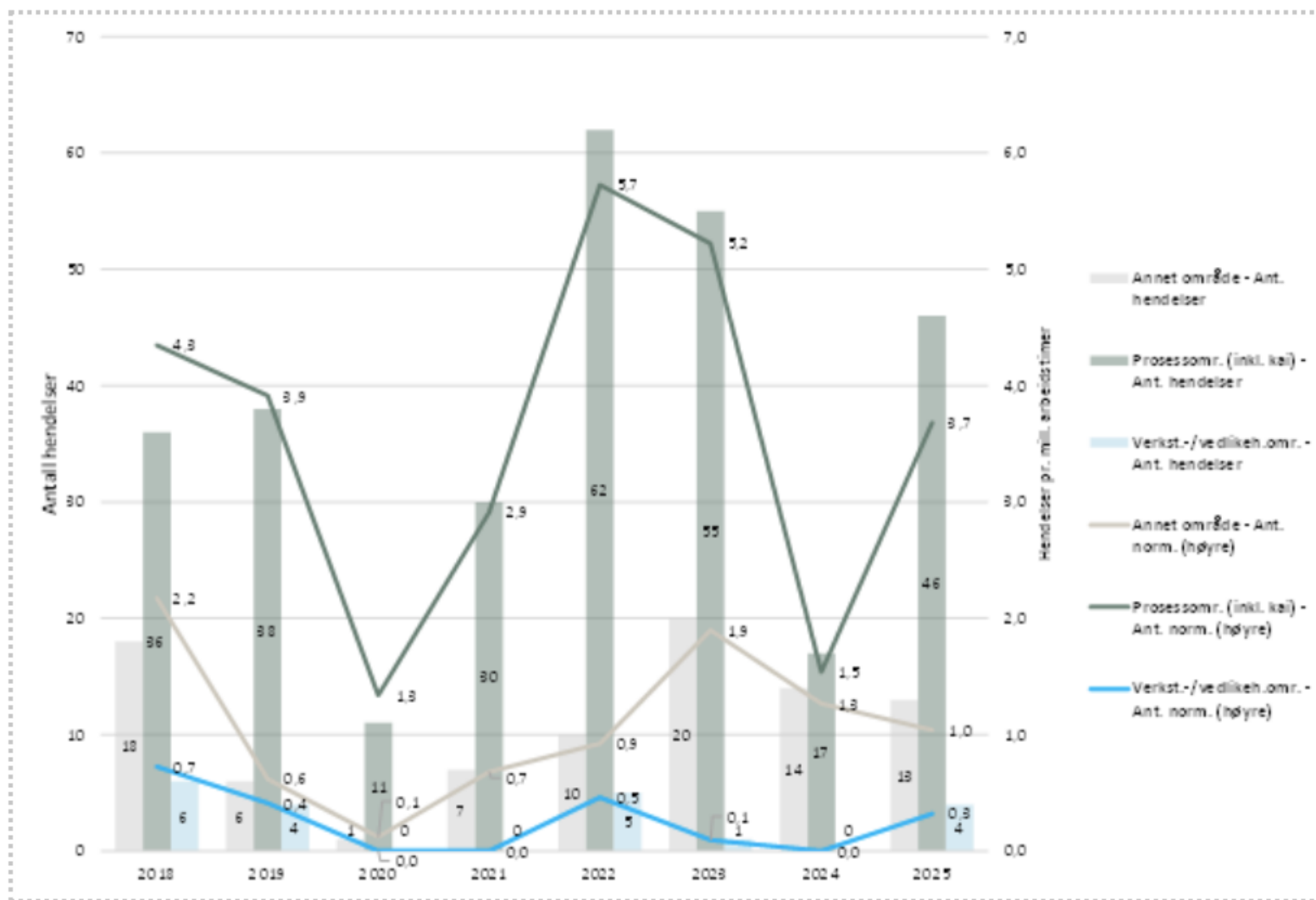
Hendelser med iboende storulykkepotensial



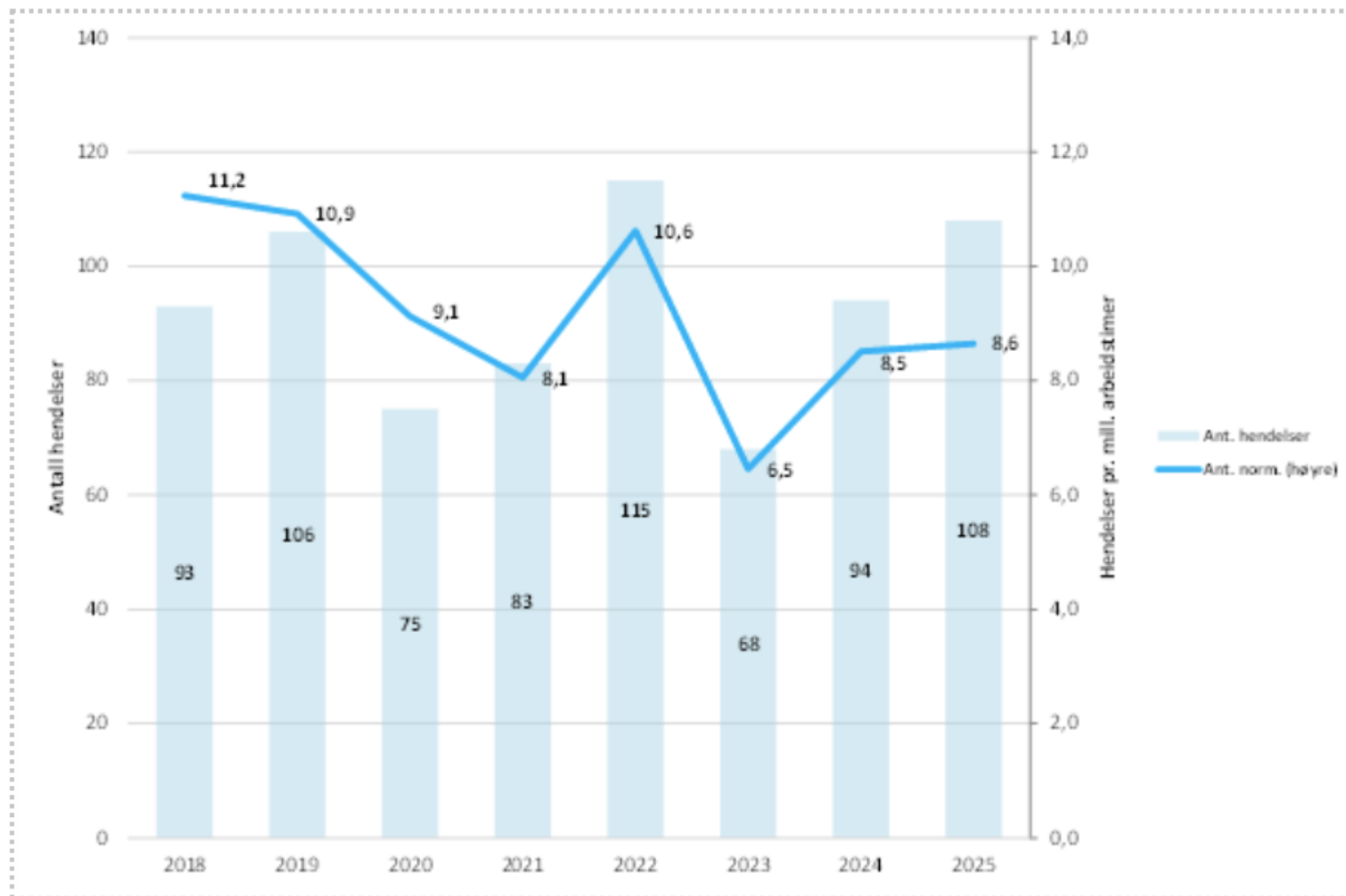
Ikke antente HC-lekkasjer



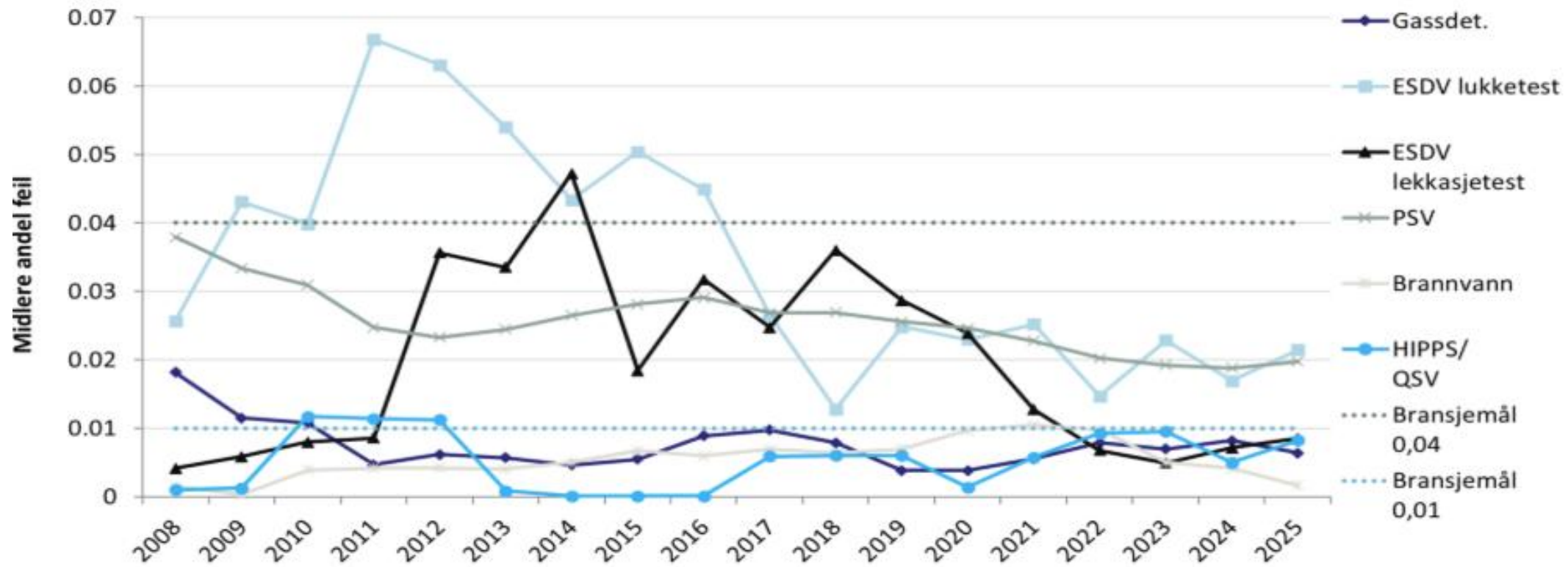
Kran- og løftehendelser



Fallende gjenstander



Barrierer, 3 års rullerende gjennomsnitt, midlere andel feil

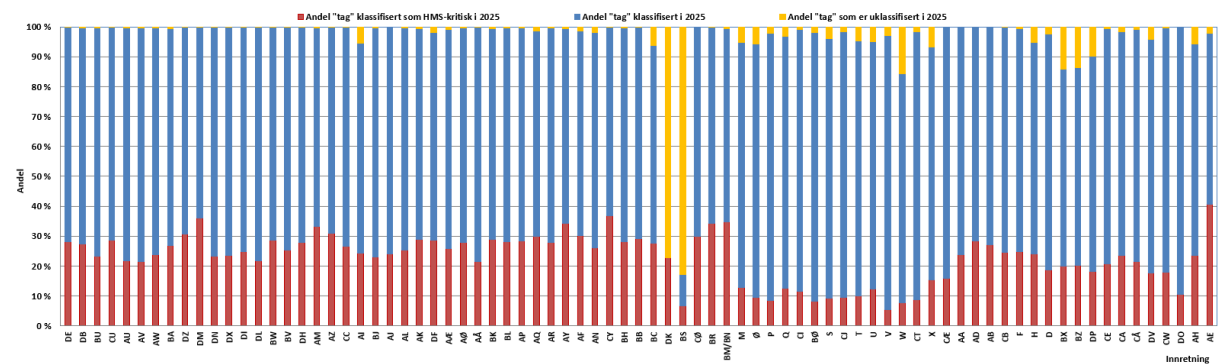
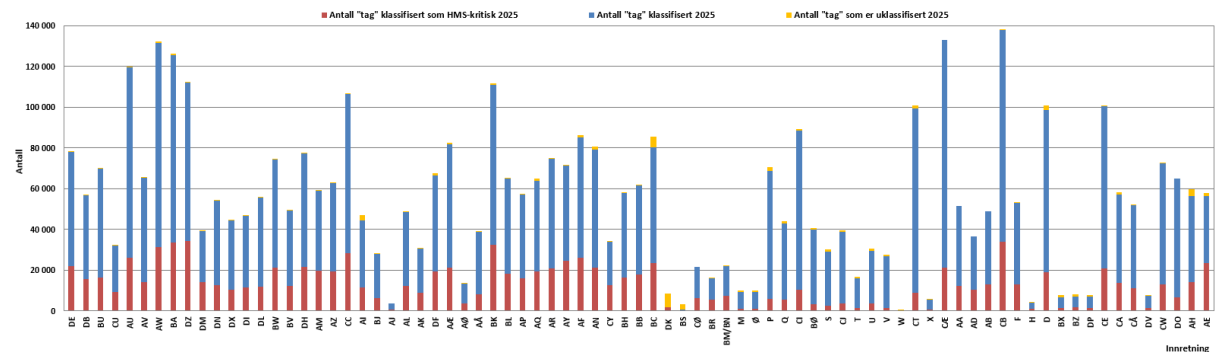


RNNP vedlikeholdsdata for året 2025

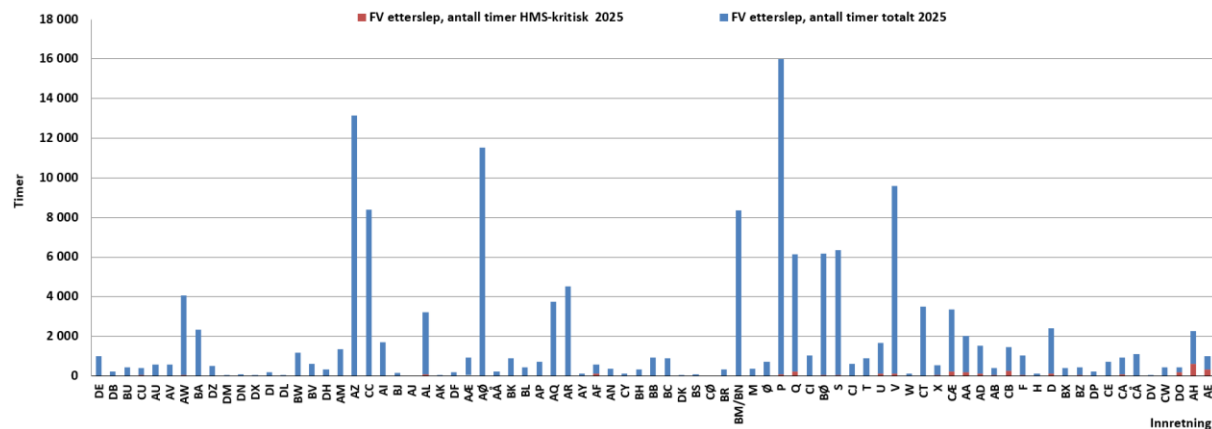
Permanent plasserte innretninger

Merket og klassifisert utstyr - permanent plasserte innretninger

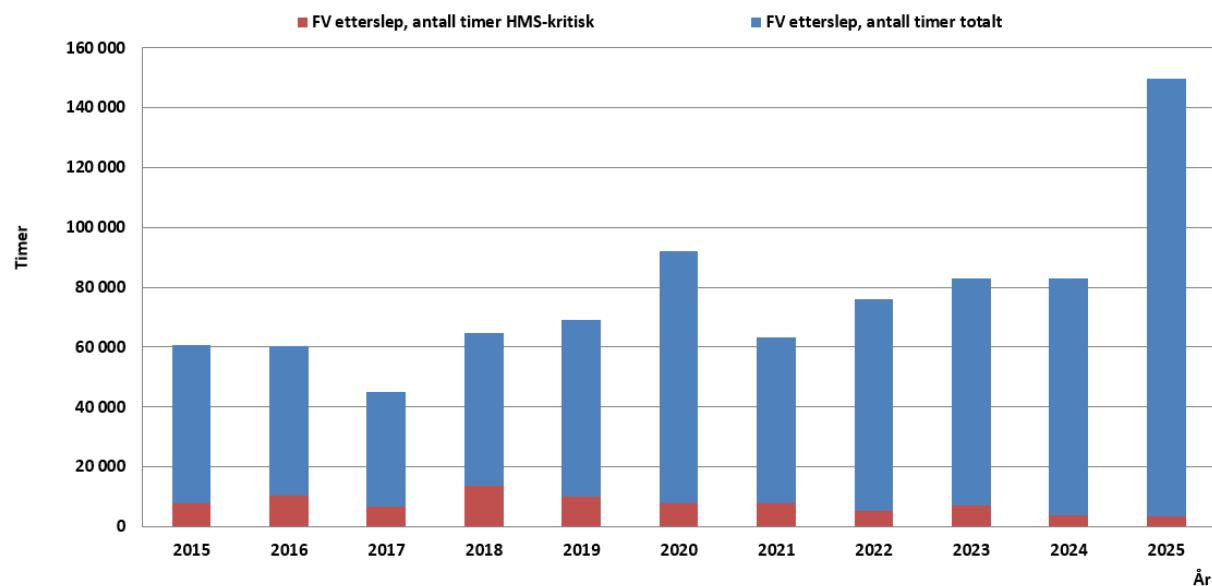
- Noen av innretningene har ikke klassifisert en del av det merkede utstyret.
- Det er stor variasjon i andelen av HMS-kritisk utstyr, der noen innretninger har en lav andel HMS-kritisk utstyr.



Etterslepet i forebyggende vedlikehold - permanent plasserte innretninger

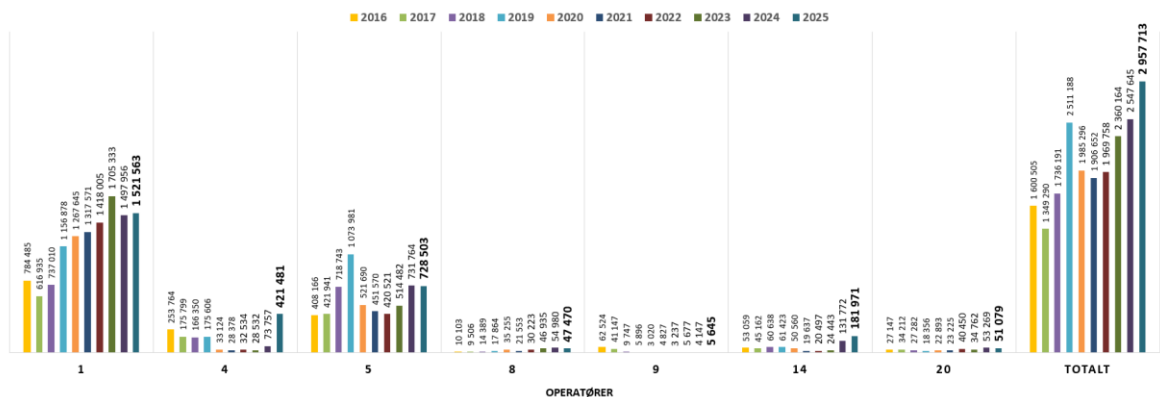
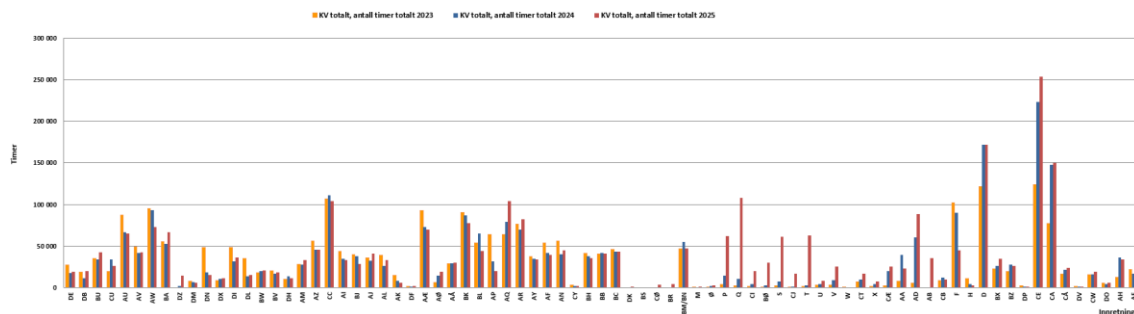


- Flere innretninger har et betydelig antall timer etterslep i det forebyggende vedlikeholdet,
- Flere innretninger har ikke utført HMS-kritisk forebyggende vedlikehold i henhold til operatørens egne frister.



- Det totale etterslepet i det forebyggende vedlikeholdet i 2025 er det høyeste rapporterte siden 2015, og utgjør nesten en dobling fra året før.

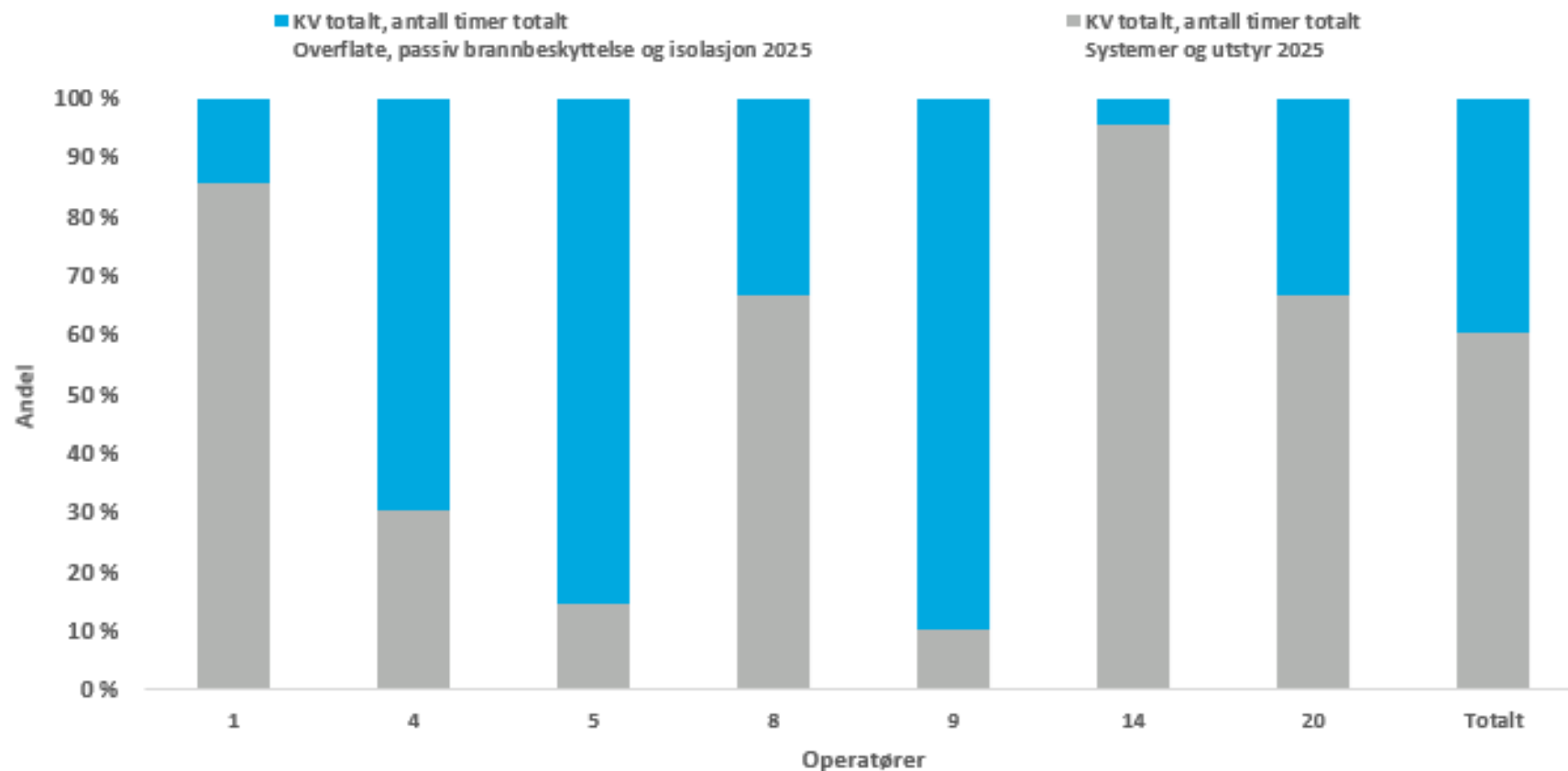
Korrigerende vedlikehold (identifisert, ikke utført) - Permanent plasserte innretninger



- Noen innretninger har et betydelig antall timer korrigerende vedlikehold som ikke er utført per 31.12.2025.
- Enkelte innretninger har et økt antall timer for 2025 sammenlignet med de to foregående årene, men de fleste innretningene har stabile tall.
- Samlet sett er det et betydelig antall timer korrigerende vedlikehold som ikke er utført per 31.12.2025.

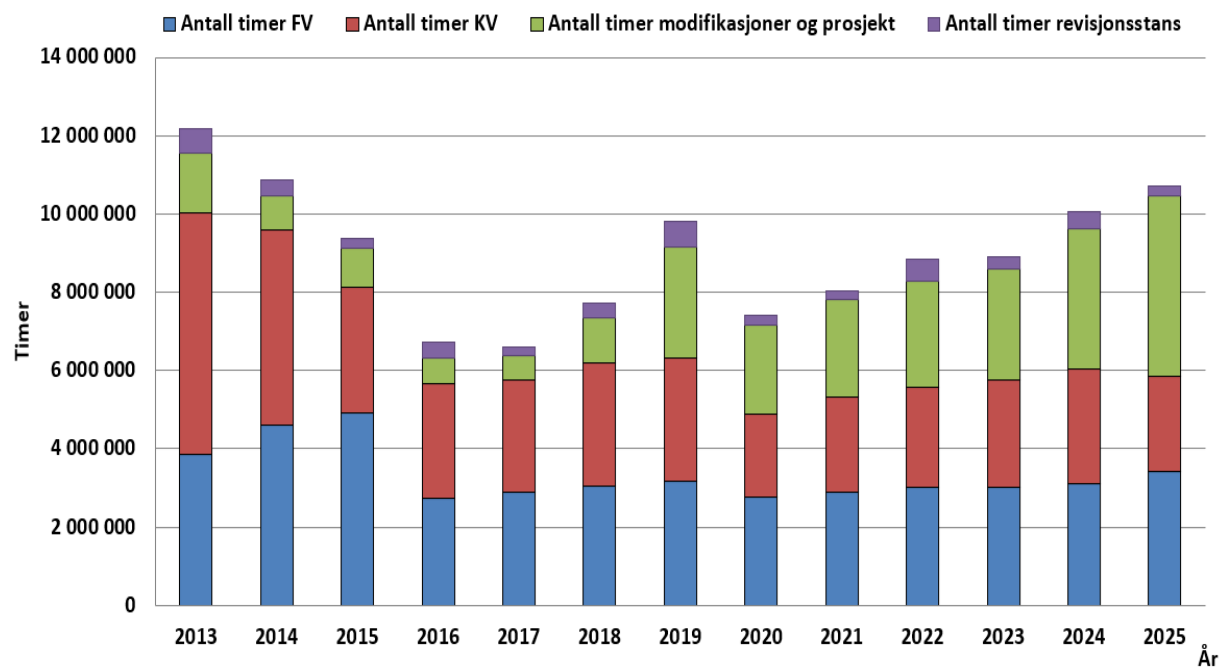
Korrigerende vedlikehold (identifisert, ikke utført)

Fordeling mellom «systemer og utstyr» og «Overflate, passiv brannbeskyttelse og isolasjon» permanent plasserte innretninger



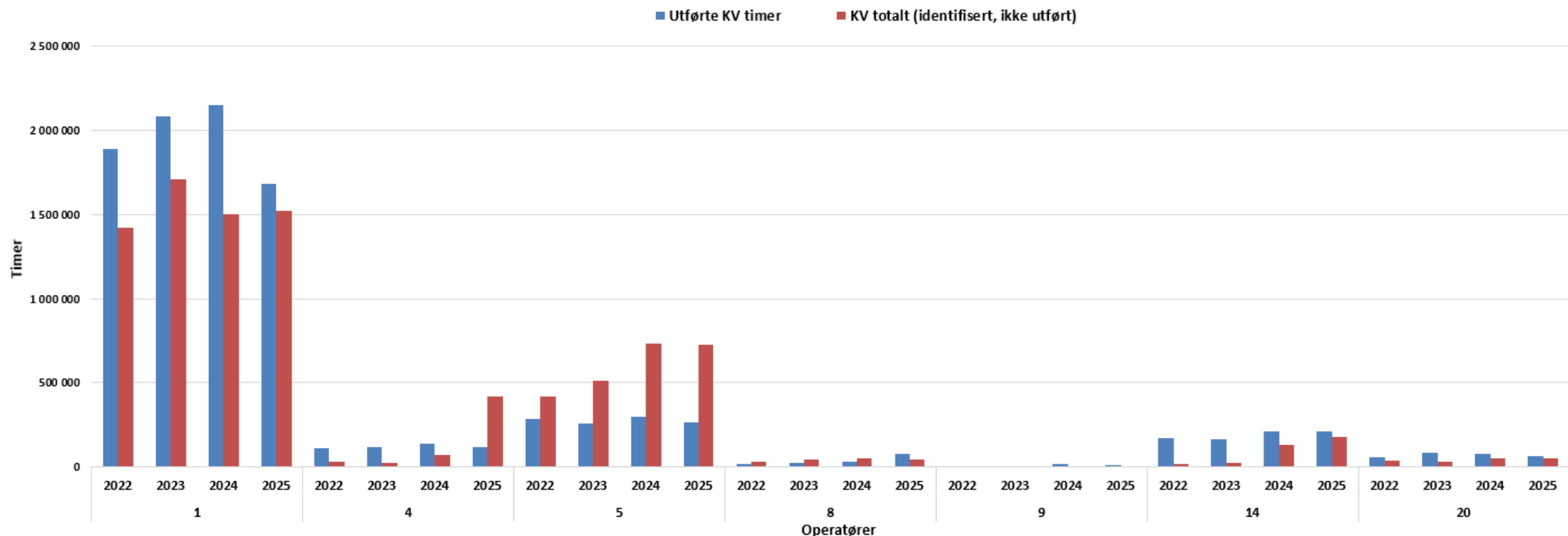
Det er stor variasjon i den prosentvise fordelingen mellom operatørene i de to kategoriene av identifisert, men ikke utført korrigerende vedlikehold.

Totalt antall timer for det utførte vedlikeholdet, modifikasjonene og revisjonsstansene - Permanent plasserte innretninger



- De utførte timene for aktivitetene samlet sett har økt siden 2020
- Antall timer forebyggende vedlikehold har vært stabilt siden 2016, men antall timer korrigerende vedlikehold er noe lavere i 2025 i forhold til årene før.
- Antall timer for modifikasjoner og prosjekter har økt sammenlignet med tidligere år og er på sitt høyeste nivå siden 2013.
- Antall revisjonsstanstimer er redusert i 2025 sammenlignet med de tre foregående årene.

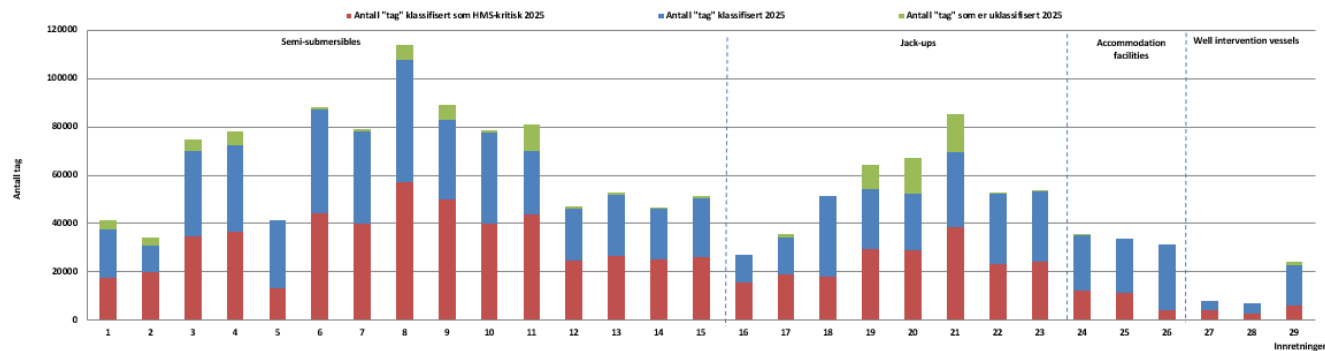
Antall timer utført korrigerende vedlikeholdet og det totale korrigerende vedlikeholdet som er identifisert (ikke utført) per operatør - Permanent plasserte innretninger



Noen operatører har et betydelig antall timer identifisert korrigerende vedlikehold som ikke er utført per 31.12 i forhold til det som utføres av korrigerende vedlikehold.

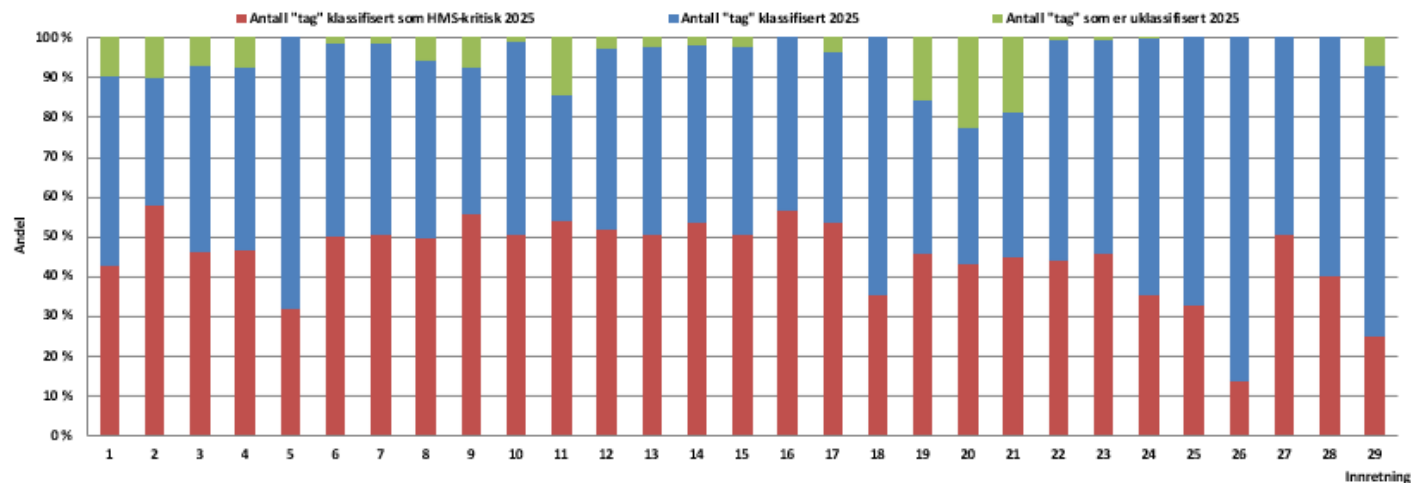
Flyttbare innretninger

Merket utstyr og klassifisering - flyttbare innretninger

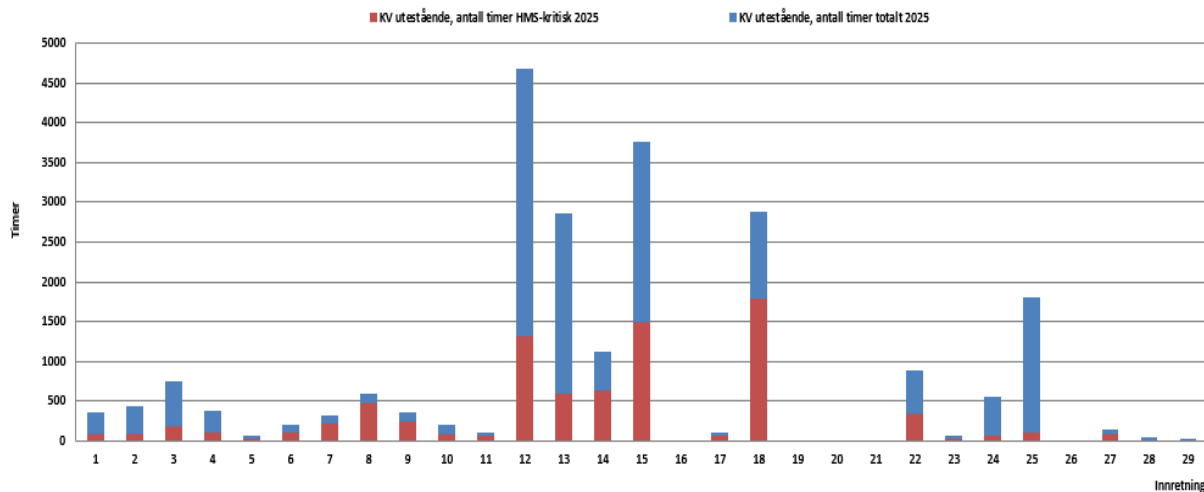
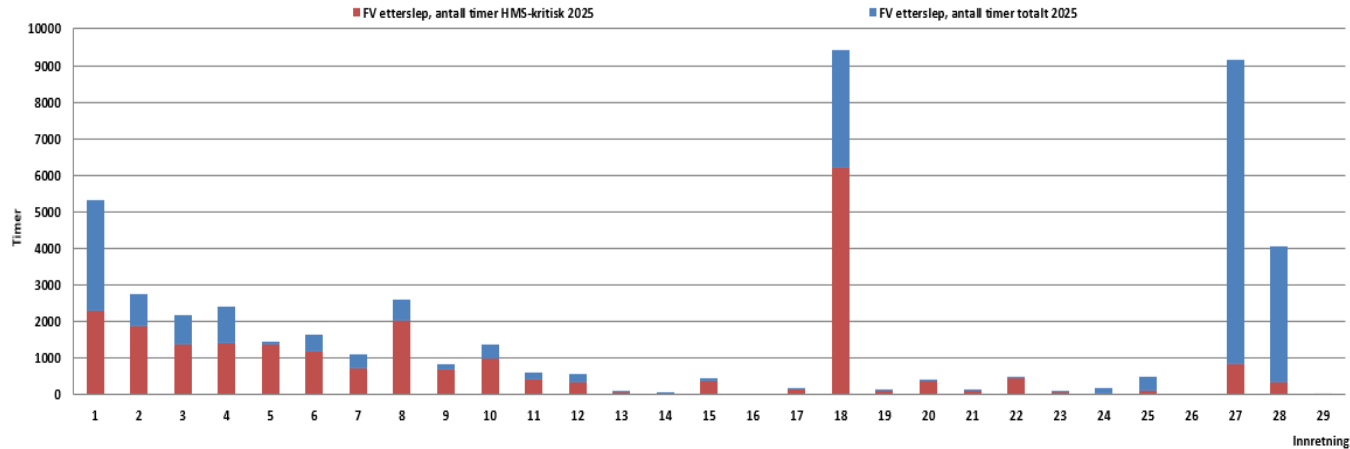


- Stor variasjon i graden av merking og klassifisering av innretningenes systemer og utstyr
- Nyere innretninger har generelt et høyere antall merket og klassifisert utstyr enn eldre. Dette fremkommer ikke av den anonymiserte figuren

- Noe variasjon i andelen av HMS-kritisk utstyr for de flyttbare innretningene
- Ikke alt merket utstyr er klassifisert
- Aktørene bruker tilnærmet samme metode for klassifiseringen

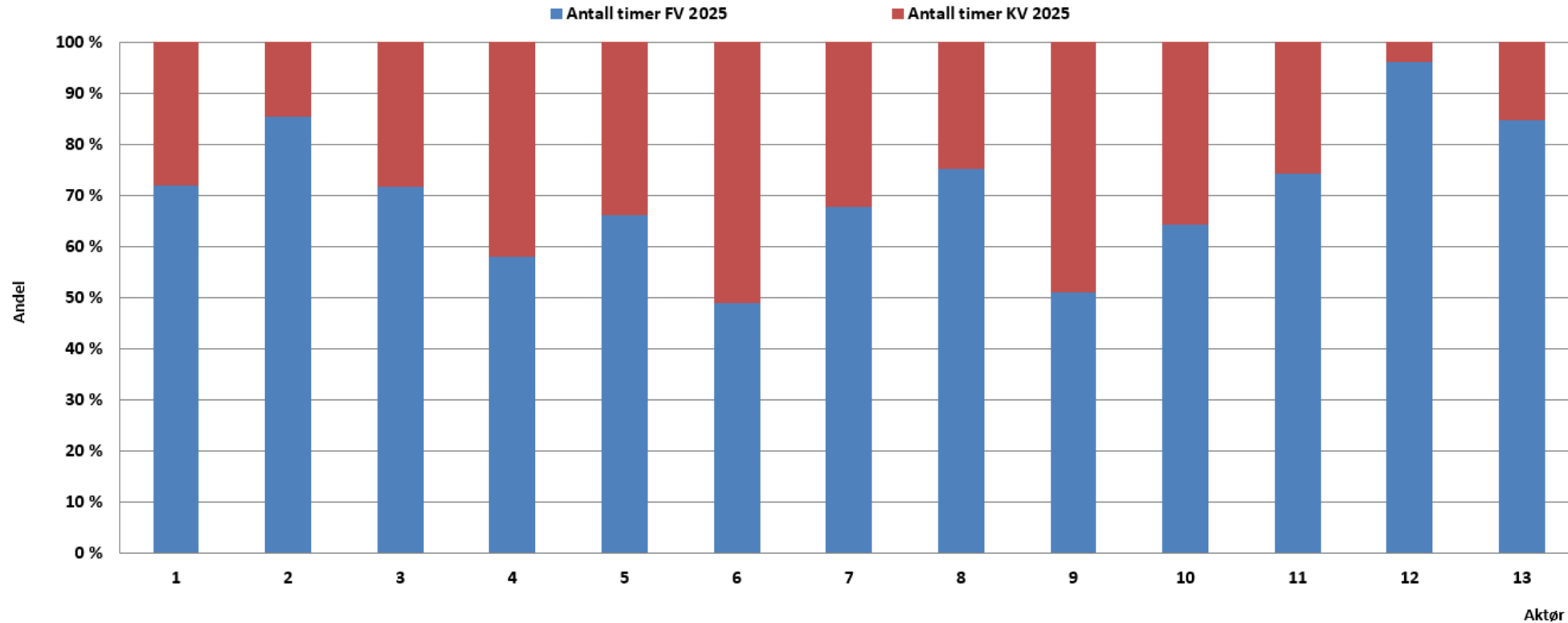


Det totale etterslepet i FV og utestående KV - flyttbare innretningene



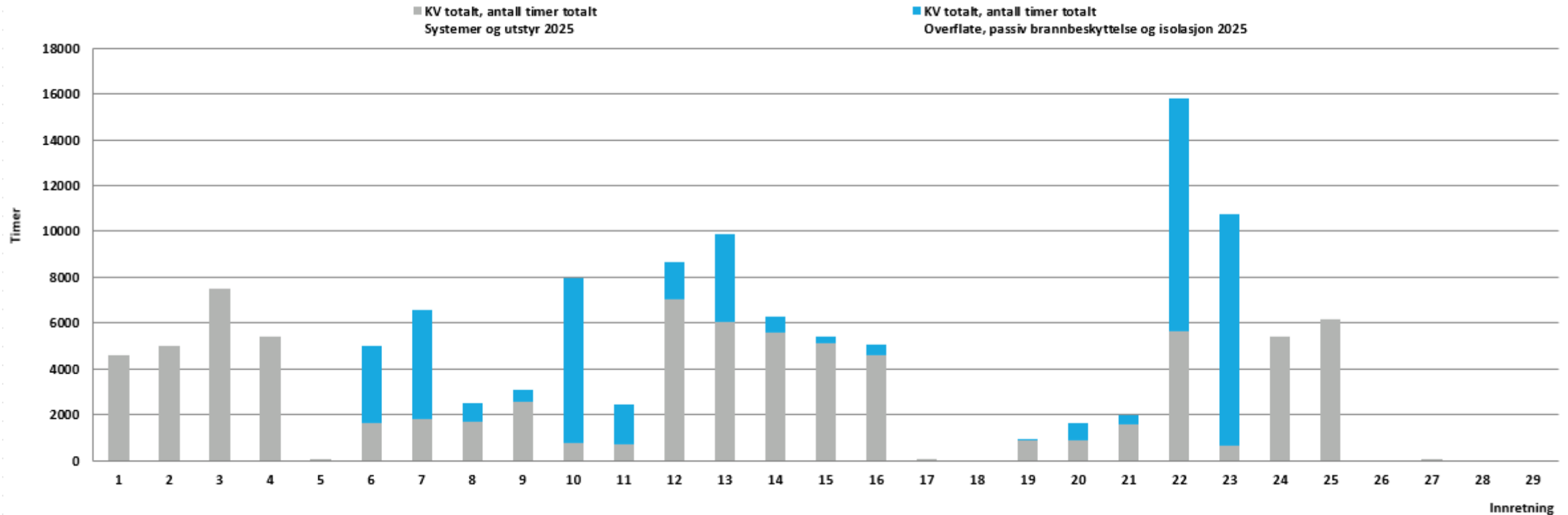
- Variasjoner i etterslepet i det forebyggende vedlikeholdet for flyttbare innretninger
- Flere innretninger har ikke utført HMS-kritisk forebyggende vedlikehold i henhold til egne frister
- Variasjoner i det utestående korrigerende vedlikeholdet for flyttbare innretninger. Timetallet er imidlertid relativt lavt for de fleste innretningene
- Noen innretninger har ikke utført HMS-kritisk korrigerende vedlikehold i henhold til egne frister

Fordelingen av det utførte forebyggende og korrigerende vedlikeholdet per aktør - flyttbare innretningene



- Stor variasjon i den prosentvise fordelingen av det utførte forebyggende og korrigerende vedlikeholdet per aktør

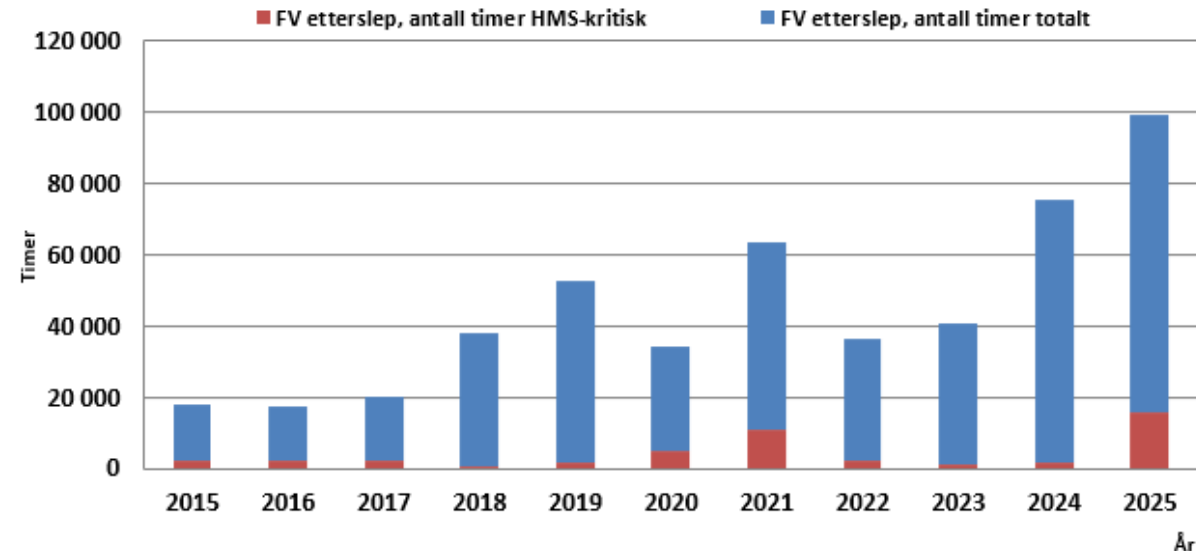
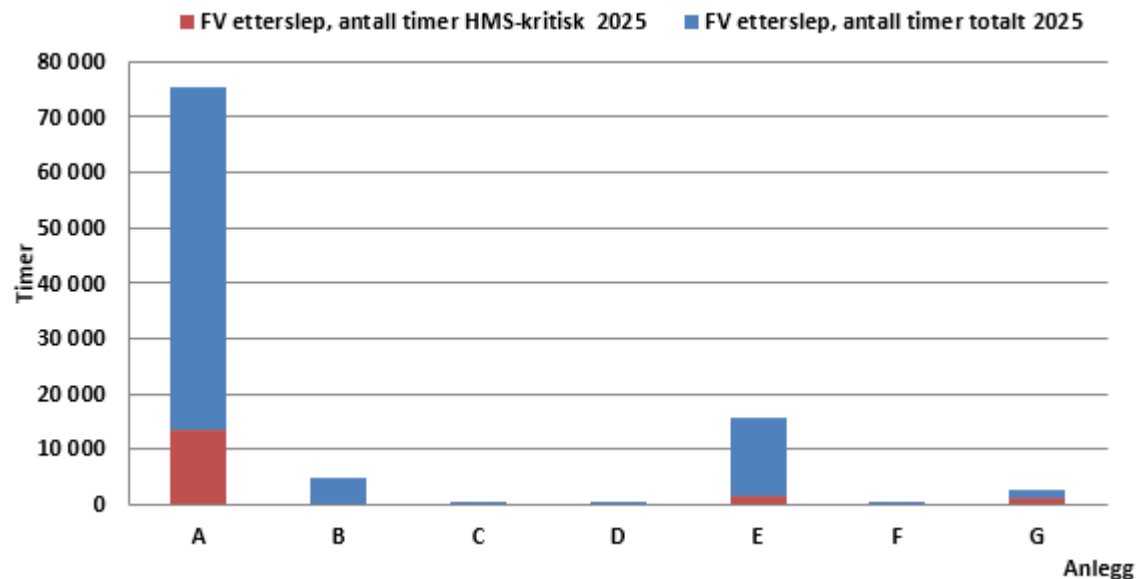
KV totalt for systemer og utstyr, samt for overflate, passiv brannbeskyttelse og isolasjon i 2025 - flyttbare innretningene



- Det er noe variasjon i mengden korrigerende vedlikehold som er identifisert for de to kategoriene «systemer og utstyr» og «overflate, passiv brannbeskyttelse og isolasjon» i 2025 for de flyttbare innretningene.
- Det er rapportert inn flest timer på kategorien «systemer og utstyr».
- Noen innretninger har ikke rapportert inn tall.

Landanlegg

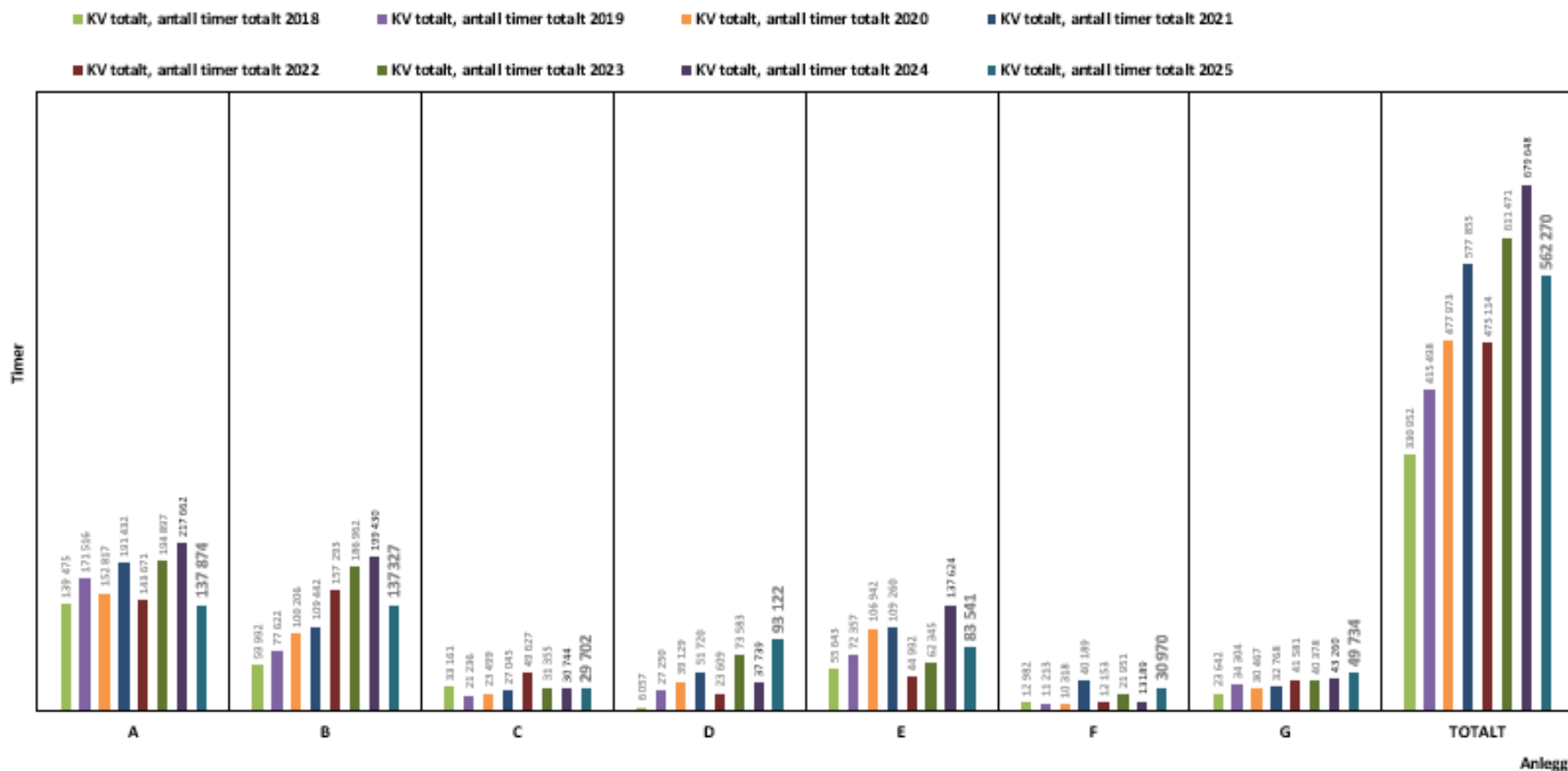
Etterslepet i forebyggende vedlikehold - landanleggene



- Ett anlegg har et betydelig antall timer forebyggende vedlikehold som ikke er utført i henhold til egne frister. Anlegg E har også et høyere antall timer i etterslep enn de fem andre anleggene.
- Anlegg A har betydelig antall timer etterslep i det forebyggende vedlikeholdet av HMS-kritisk utstyr.

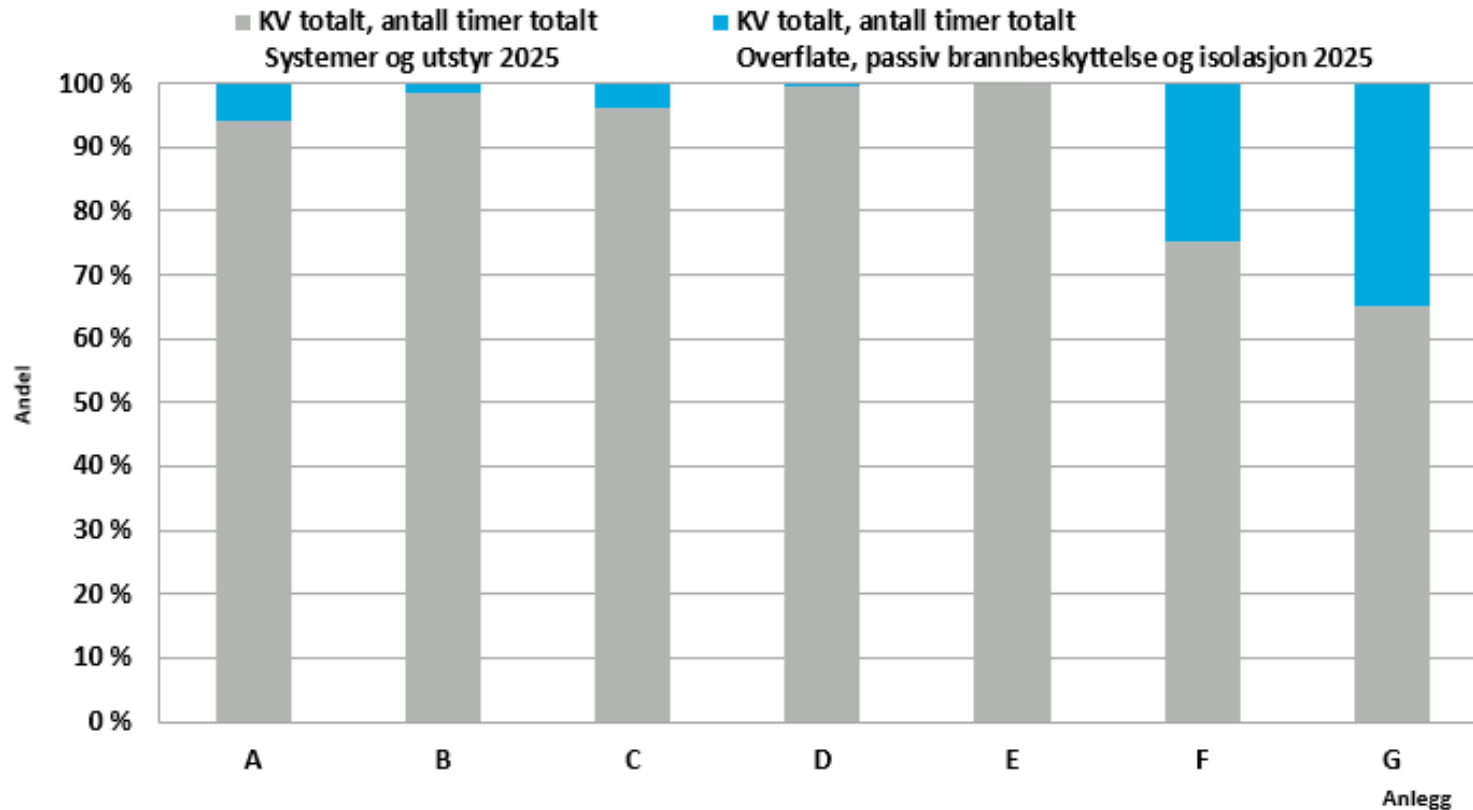
- Det totale etterslepet i det forebyggende vedlikeholdet for 2025 er betydelig høyere enn tidligere år.
- Det er en betydelig økning i etterslepet av det totale HMS-kritiske forebyggende vedlikeholdet.

KV totalt, identifisert men ikke utført korrigerende vedlikehold - landanleggene



- Noen anlegg har et betydelig antall timer korrigerende vedlikehold som ikke er utført per 31.12.2025.
- Flere anlegg har en reduksjon i antall timer sammenlignet med årene før.
- Figuren viser også en nedgang i det totale korrigerende vedlikeholdet som er identifisert, men som ikke er utført i 2025.

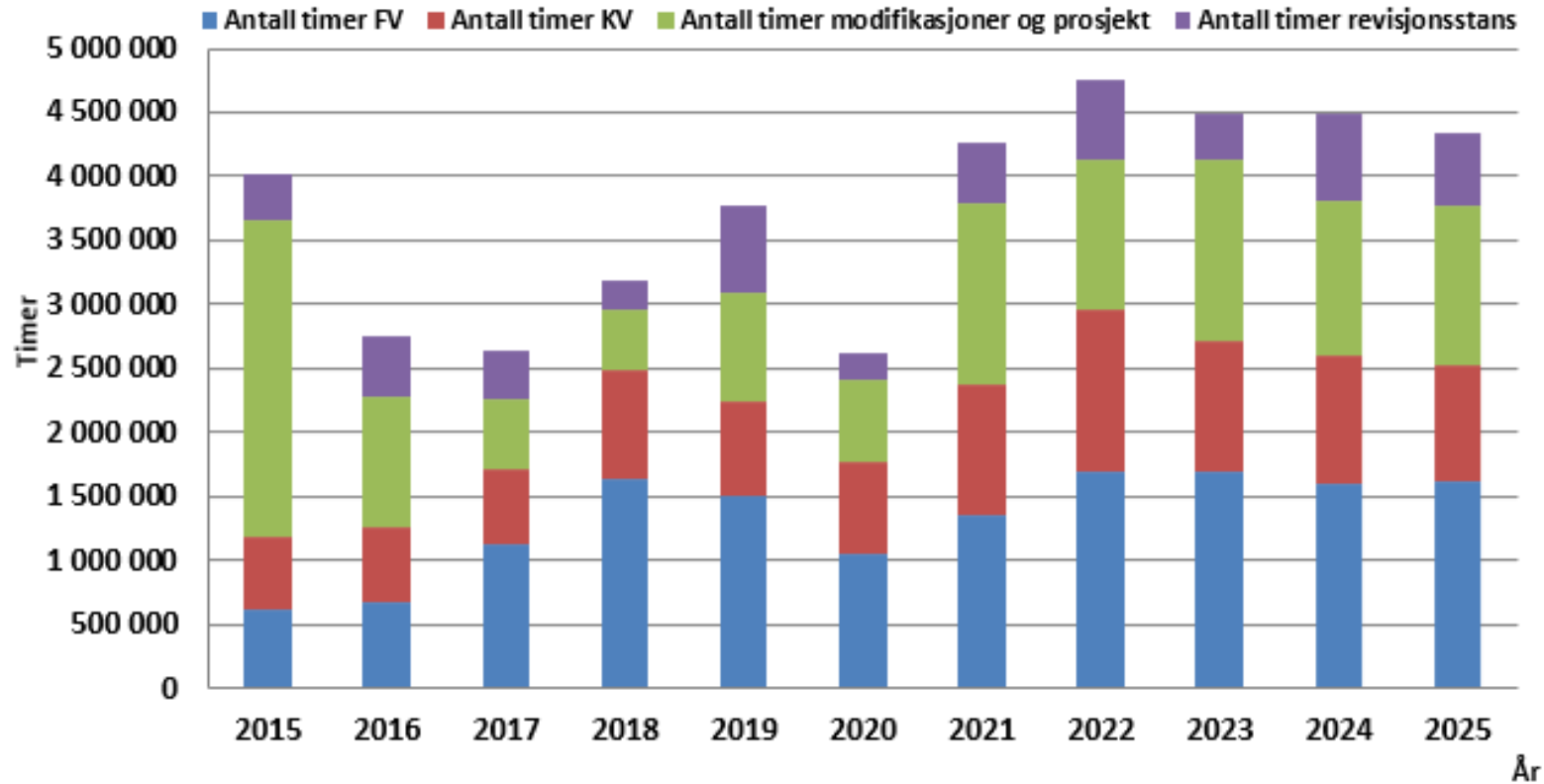
KV totalt for systemer og utstyr, samt for overflate, passiv brannbeskyttelse og isolasjon i 2025 - Landanleggene



Stor variasjon i den prosentvise fordelingen mellom anleggene i de to kategoriene av identifisert, men ugjort korrigerende vedlikehold.

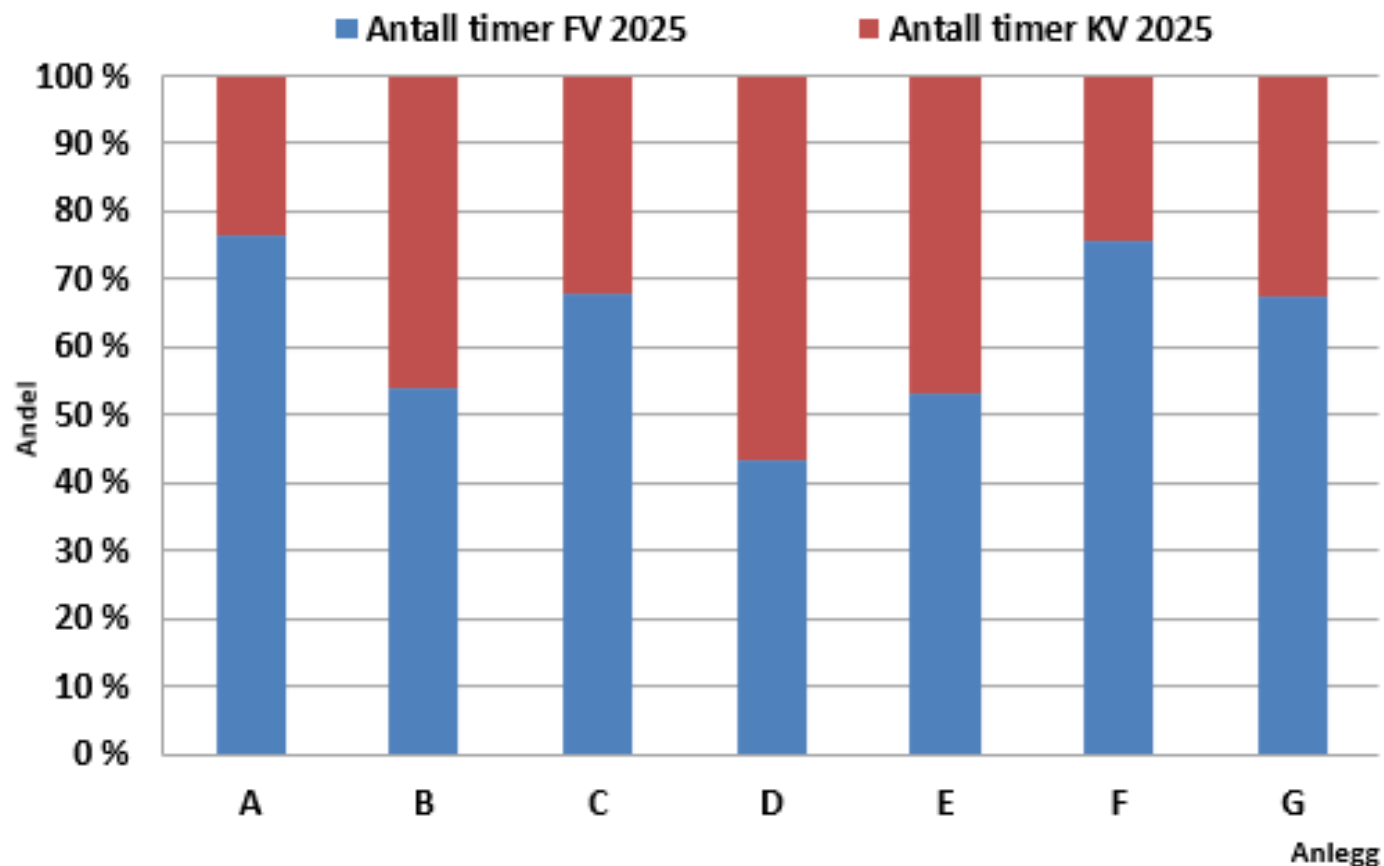
Flere anlegg har rapportert inn få timer med «overflate, passiv brannbeskyttelse og isolasjon»

Totalt antall timer for det utførte vedlikeholdet, modifikasjonene og revisjonsstansene - landanleggene



- Timene for de utførte aktivitetene i 2025 er samlet sett noe lavere enn de senere årene
- Det er utført noe mindre forebyggende og korrigerende vedlikehold i 2025 sammenlignet med de tre siste årene

Prosentvis fordeling av det utførte forebyggende og korrigerende vedlikehold - landanleggene



Det er variasjon i den prosentvise fordelingen av det utførte forebyggende og korrigerende vedlikeholdet per anlegg.



RNNP

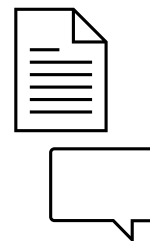
 Havtil

Spørreskjemakartleggingen



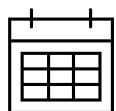
Spørsmål om

1. HMS-klima
2. Arbeidsmiljø
3. Helse



Spørreskjema:

- Norsk og engelsk
- Papir, digital og oppleest versjon



Gjennomføres på høsten,
seks-ukersperiode



Alle ansatte inviteres til å delta

Hovedtrekk

God deltakelse (økning) 7800 besvarelser

Fortsatt god representativitet og stabil fordeling mellom grupper.

→ Flyttbare innretninger utgjør større andeler av materialet.

HMS-klima: *Stabile* vurderinger, og positiv utvikling på flere områder.

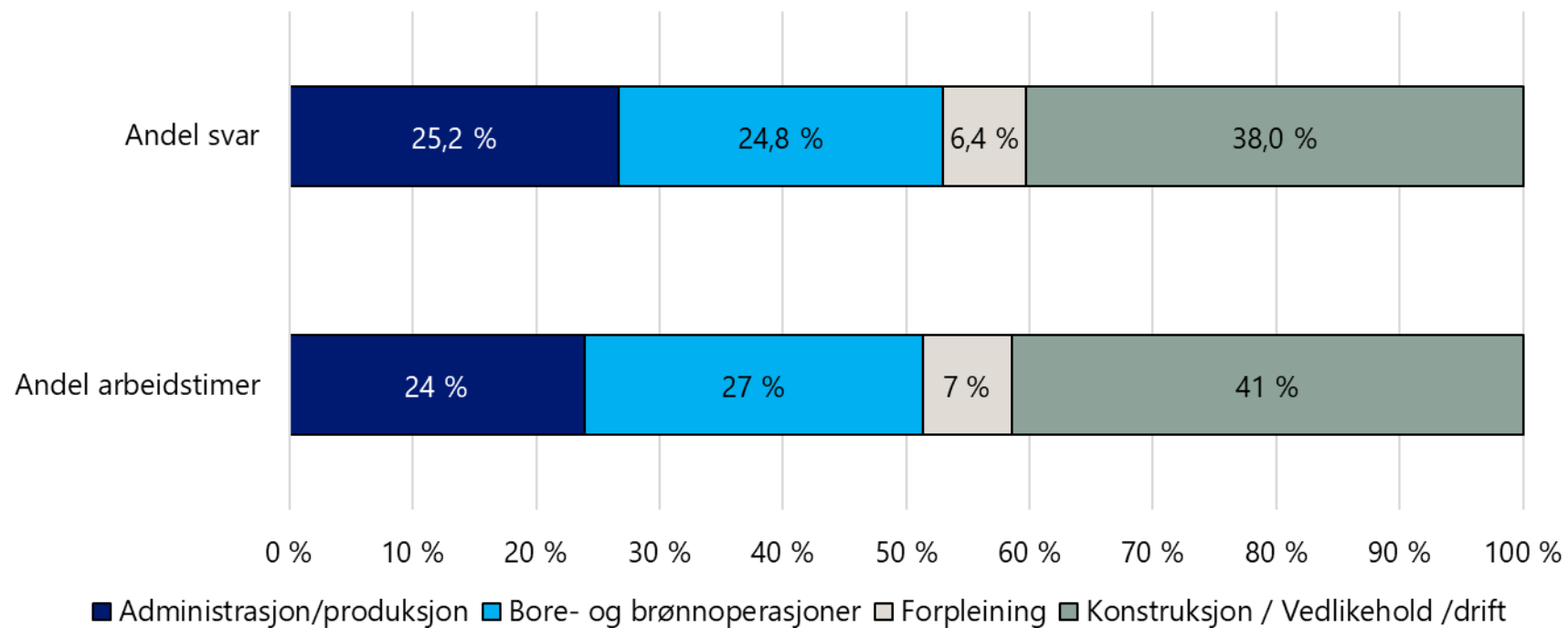
→ *Forbedringer* på flere av de områdene som har over mange målinger vært mest negativt vurdert (men de er fortsatt de mest negativt vurderte.)

Arbeidsmiljø: Generelt *stabile* vurderinger.

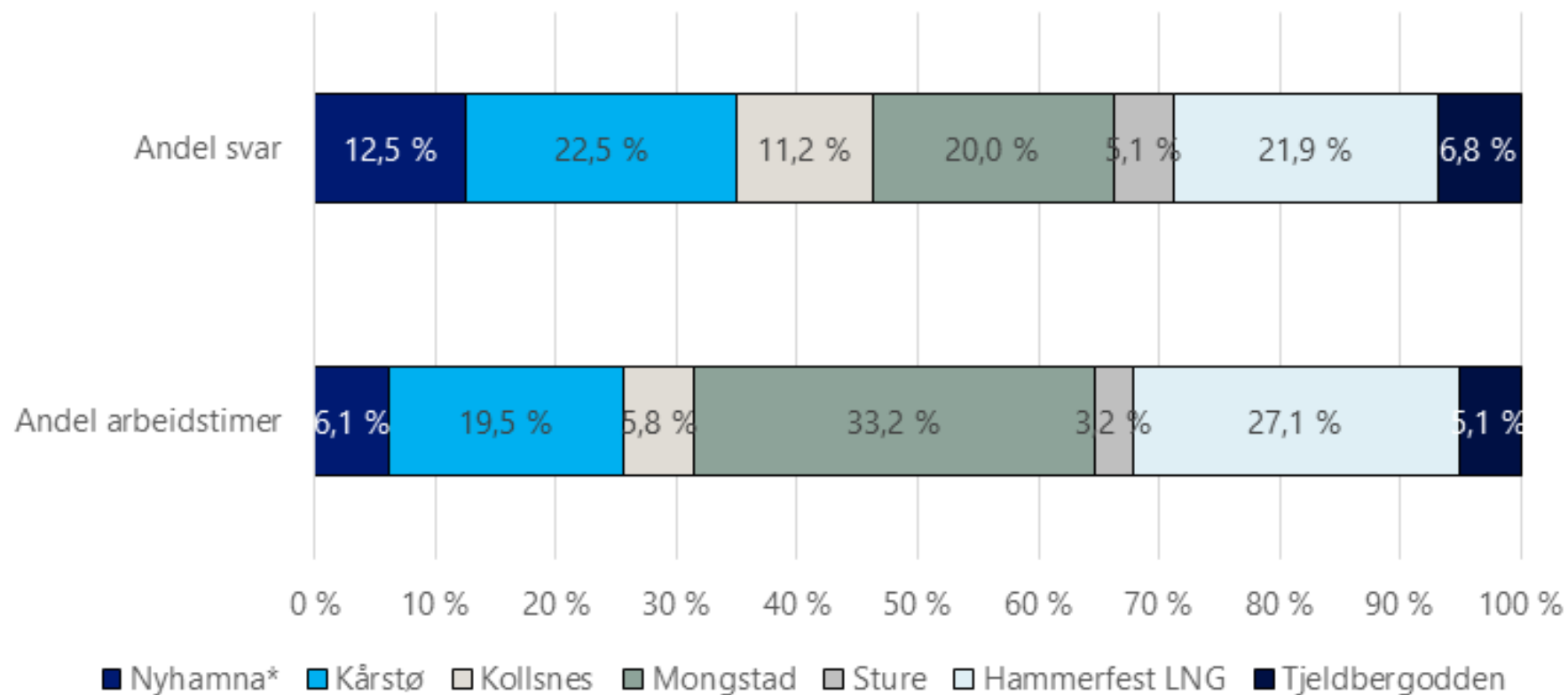
→ Ingen forbedringer på produksjonsinnretninger, noen forbedringer på landanleggene og flere på flyttbare innretninger.

- Representativitet
- Svarprosent
- Stabile utvalg av grupper

Fordeling offshore, arbeidstimer og arbeidsområder

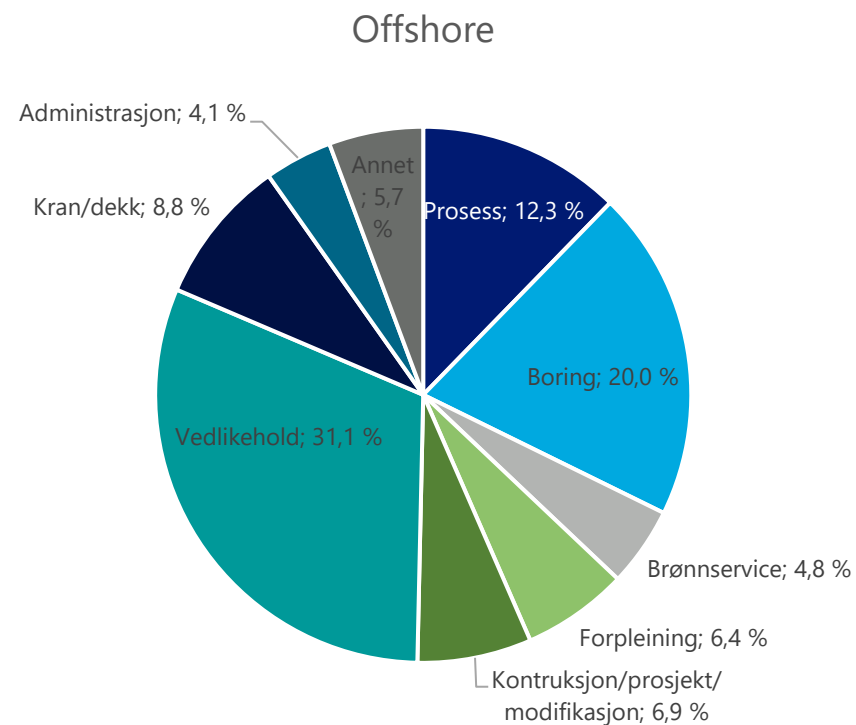
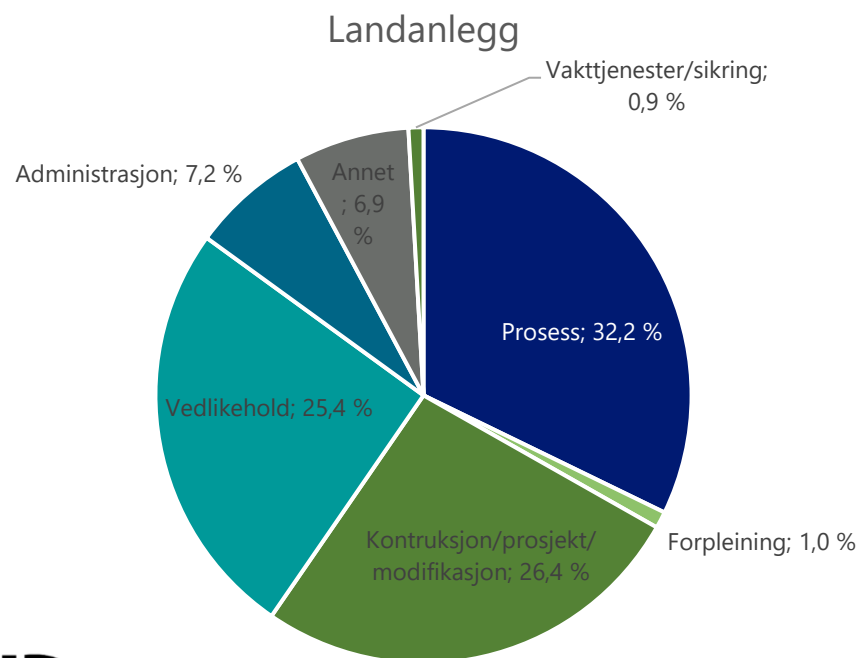


Fordeling landanleggene, arbeidstimer



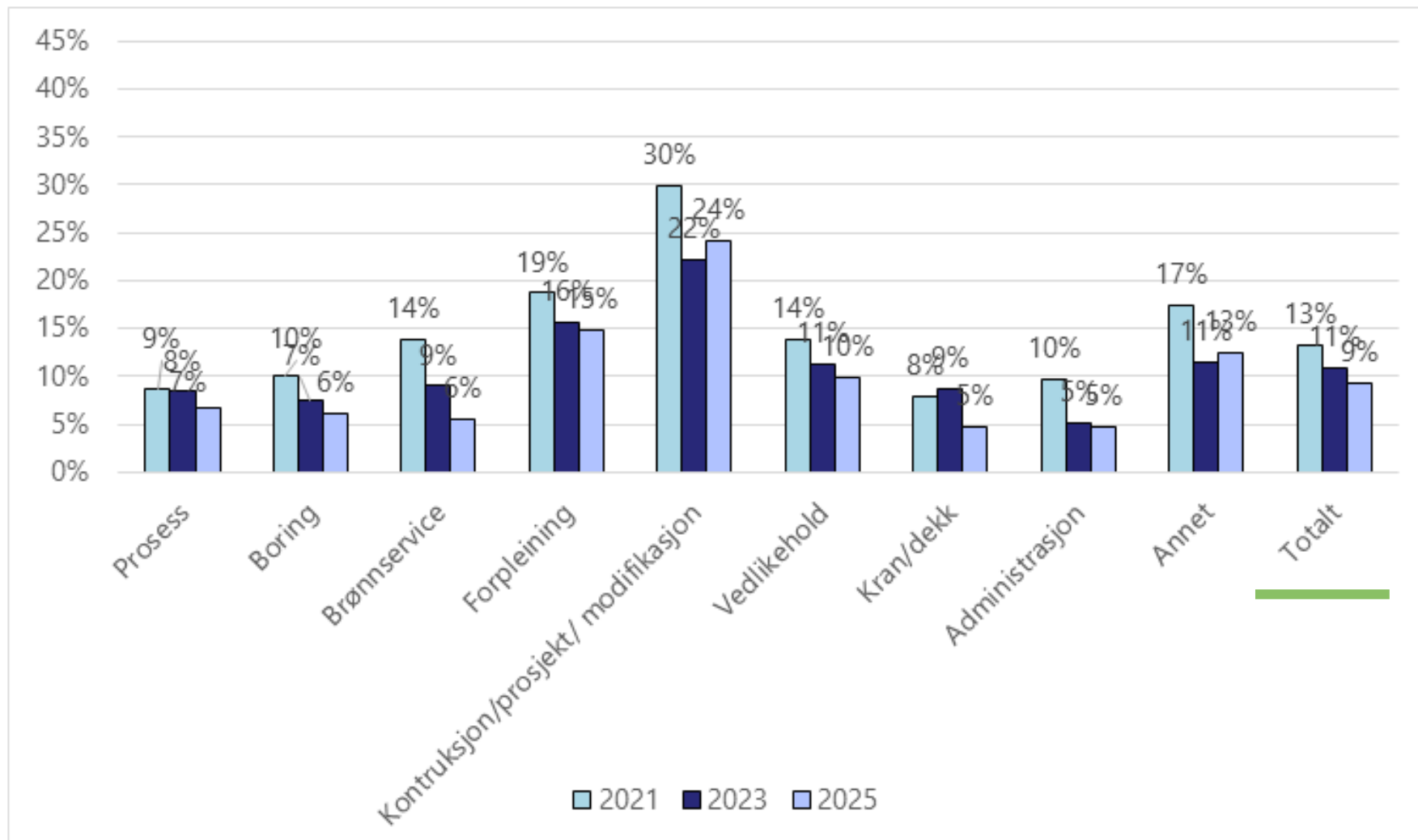
Trekk ved utvalget

- Entreprenørandel 68 % (offshore) og 42 % (landanlegg)
- Andel ledere med personalansvar - 19 % (offshore) og 15 % (Landanlegg)



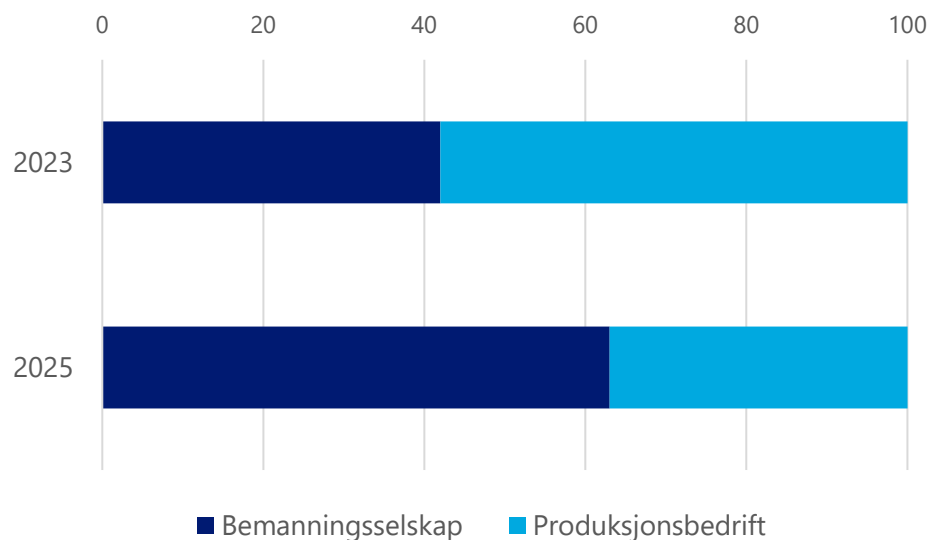
Innleie Offshore

- 9,3 % av utvalget
- Nedgang hvert år siden 2019
- Konstruksjon og modifikasjon + «Annet» har en økning i 2025



Innleie Landanlegg

17,3 % innleide
Økning fra 2023 (da 10%)

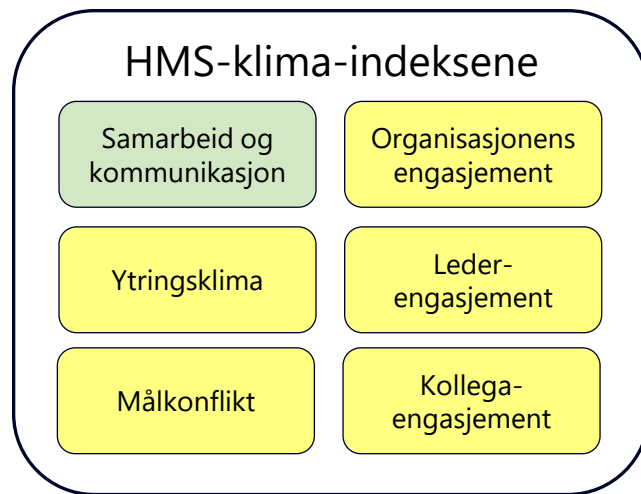
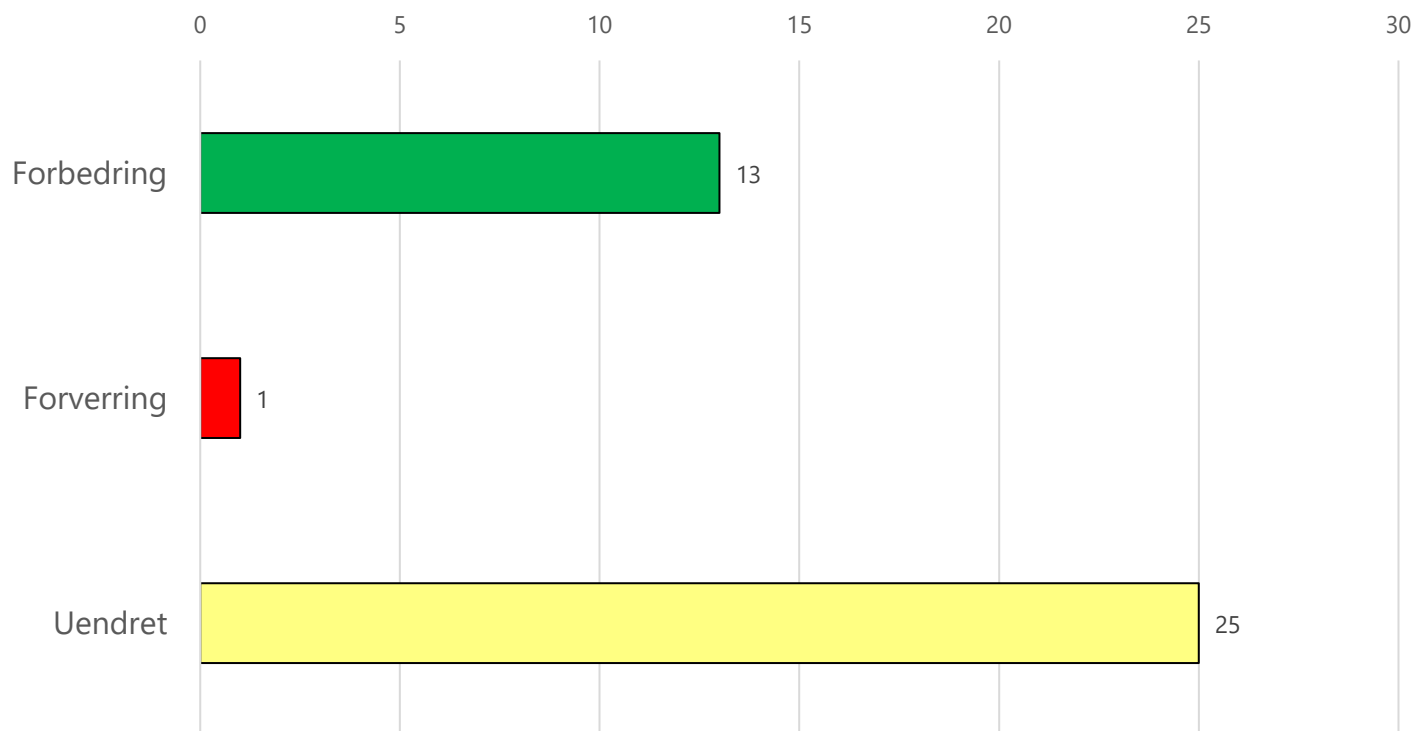


Av de innleide jobber

- 53 % innen prosjekt/modifikasjon
- 20 % innen vedlikehold

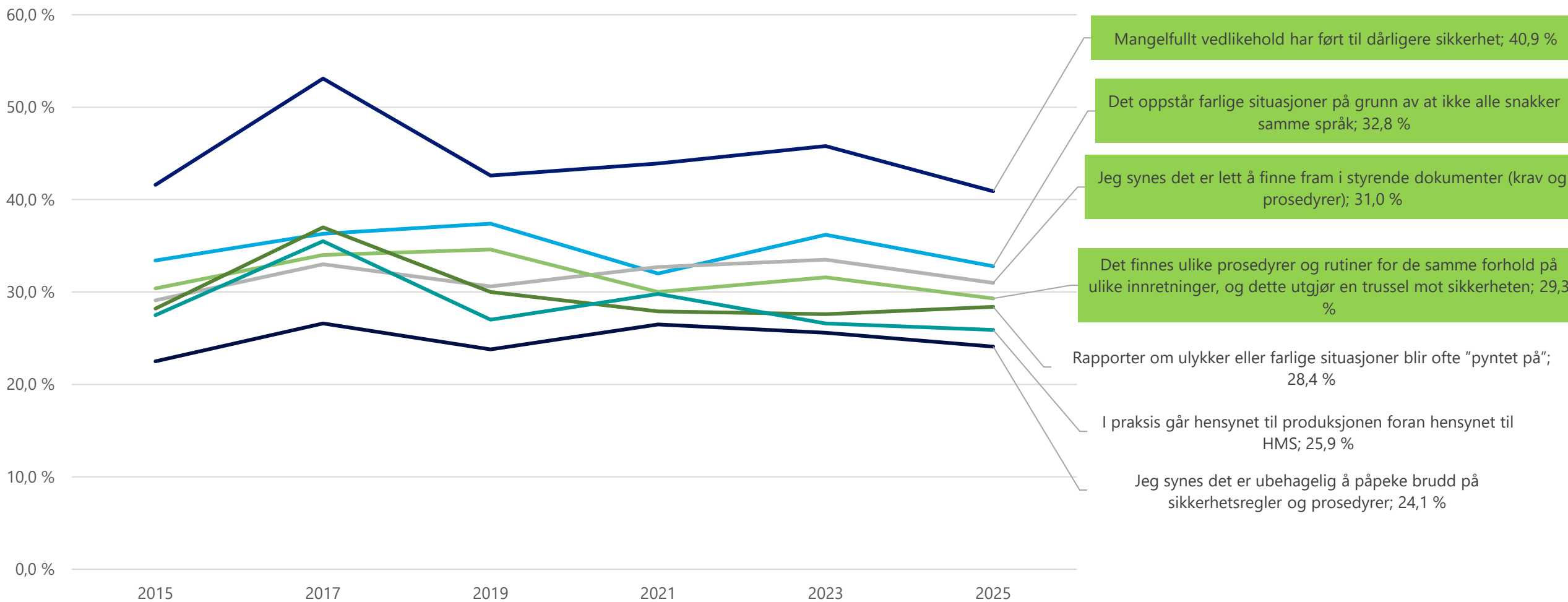
Andelen innleide varierer pr anlegg
(fra 4 % - 37 %)

HMS-Klima Offshore - 2025 sammenlignet med 2023



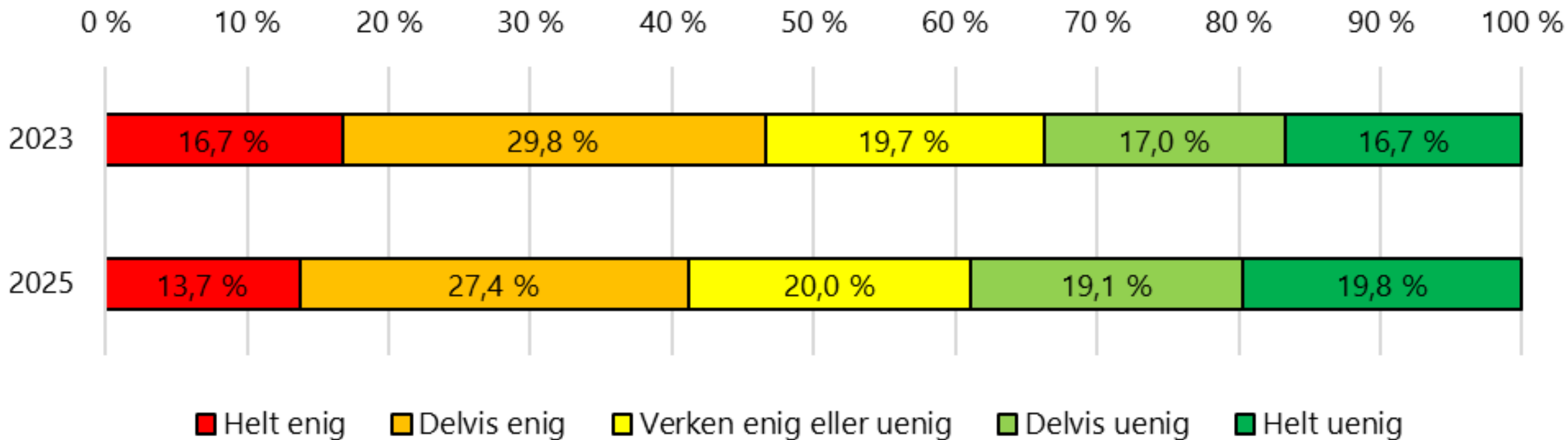
«Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes»

HMS-klima Offshore - Enkeltspørsmål, andeler som svarer negativt



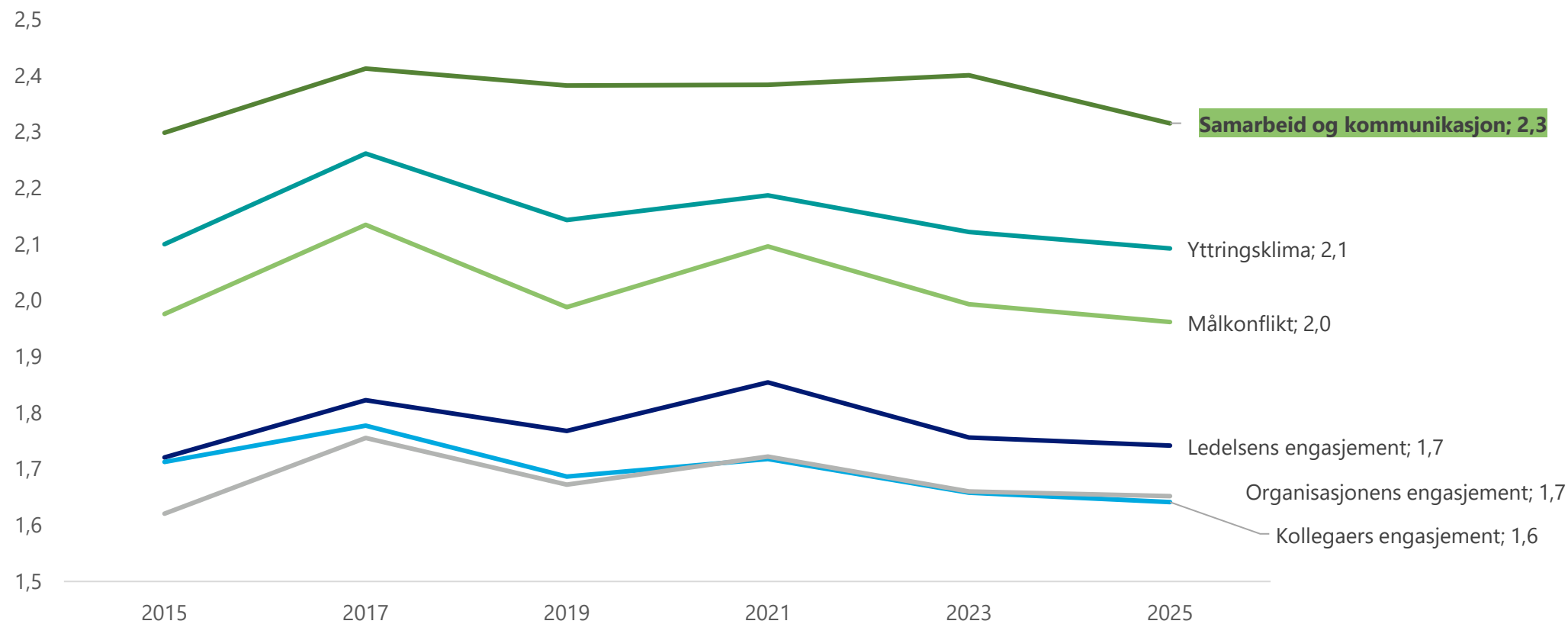
Mangelfullt vedlikehold Offshore

Mangelfullt vedlikehold har ført til dårligere sikkerhet

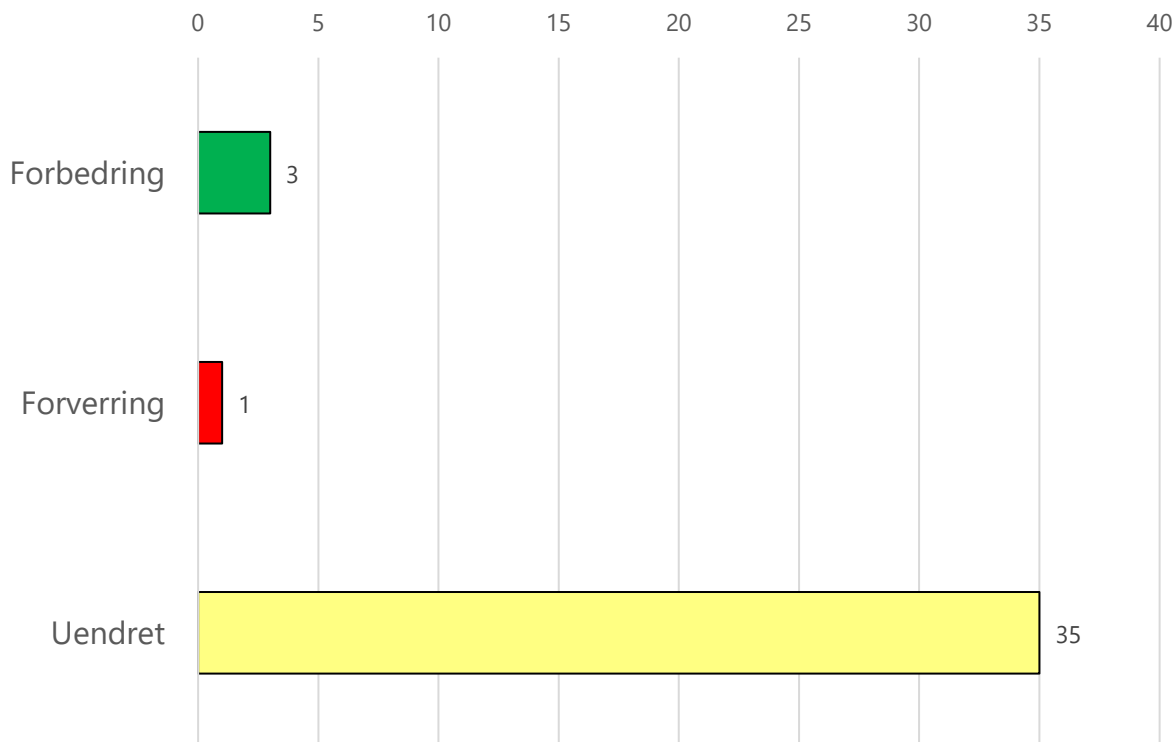


HMS-klima-indekser Offshore, Utvikling over tid

Gjennomsnittskårer, skala 1-5, 5 er mest negativt



HMS-klima Landanlegg – 2025 sammenlignet med 2023



HMS-klima-indeksene

Samarbeid og kommunikasjon

Organisasjonens engasjement

Ytringsklima

Lederengasjement

Målkonflikt

Kollegaengasjement

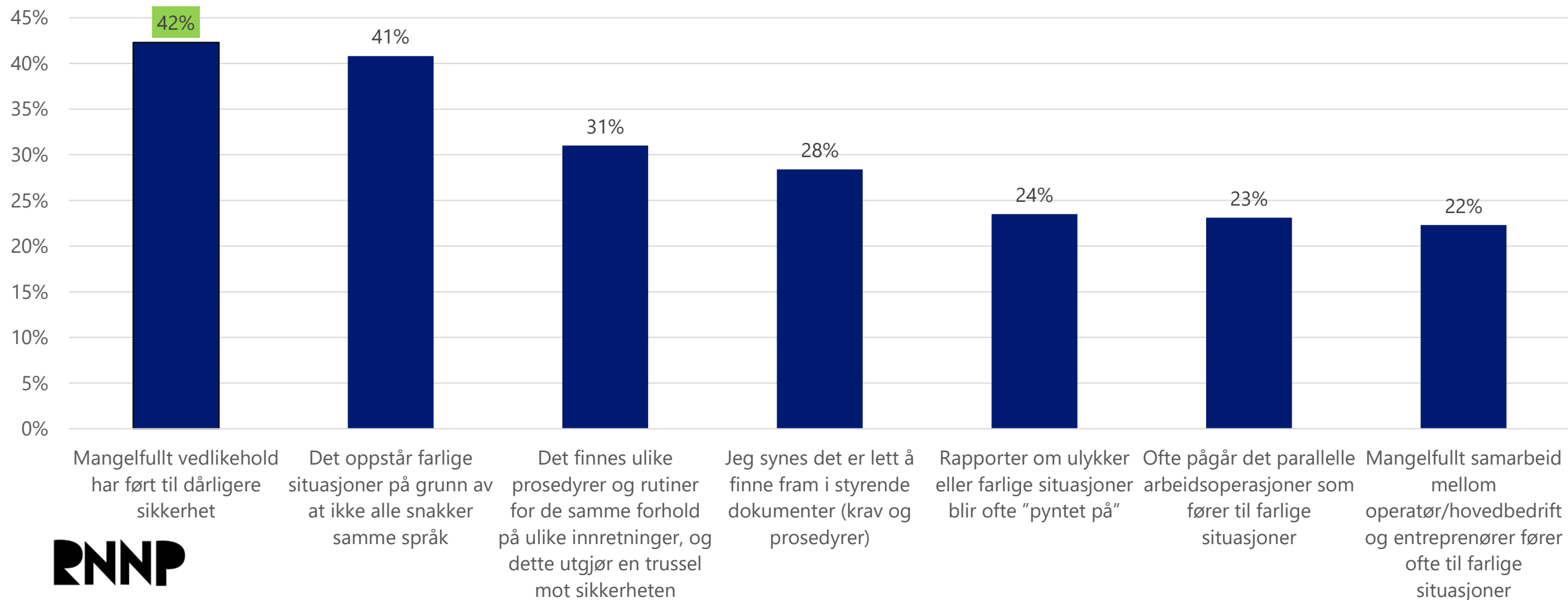
«Mangelfullt vedlikehold har ført til dårligere sikkerhet»

«Bemanningen er tilstrekkelig til at HMS ivaretas på en god måte»

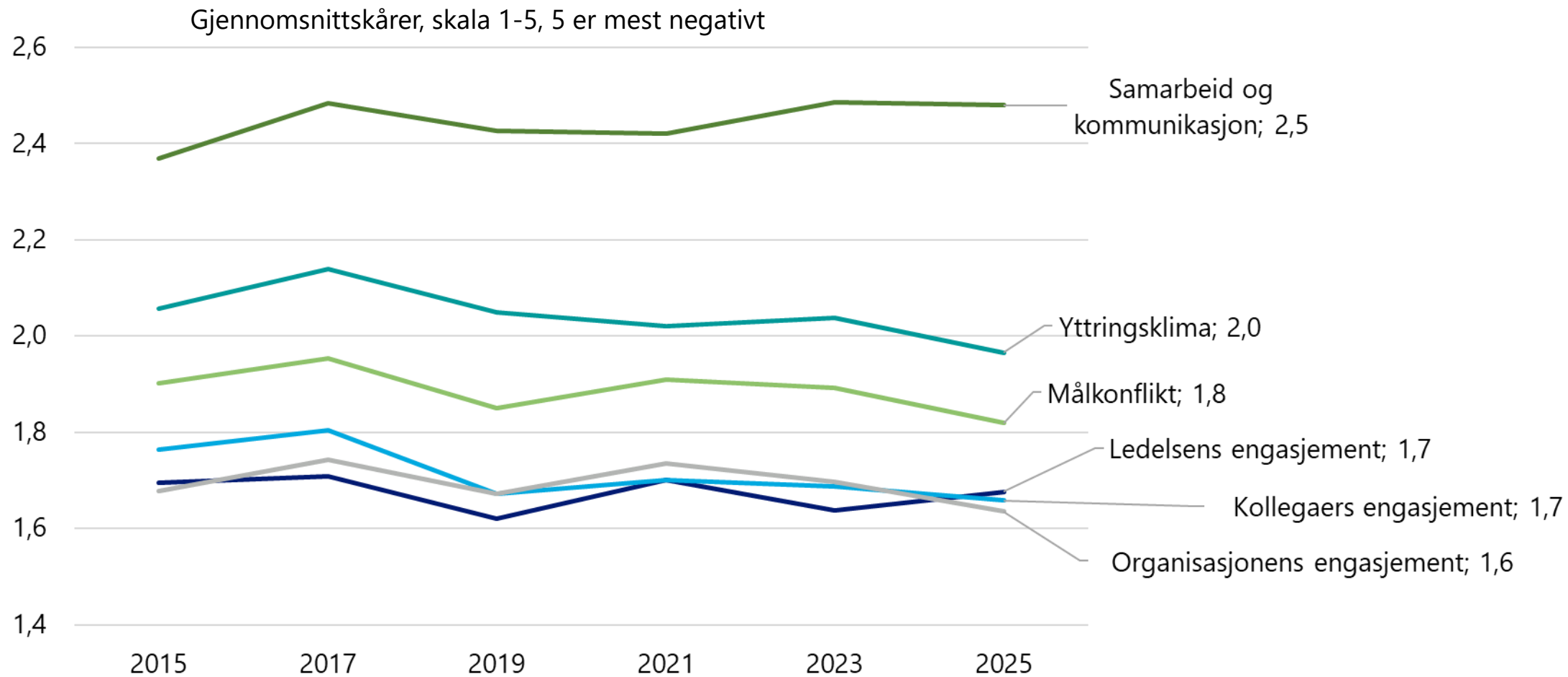
«Ulykkesberedskapen er god»

«Farlige situasjoner har oppstått som følge av at folk er ruset på jobben»

HMS-klima Landanlegg. Enkeltspørsmål, andeler som svarer negativt

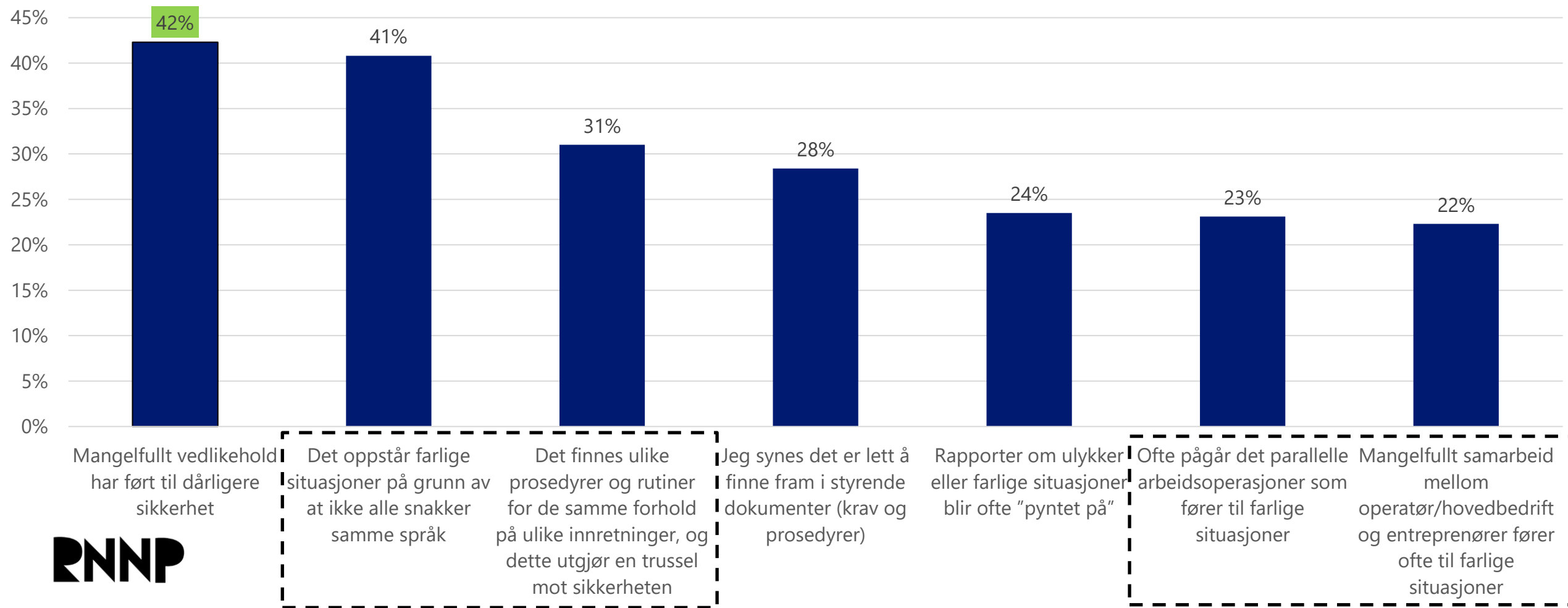


HMS-indekser over tid - landanlegg

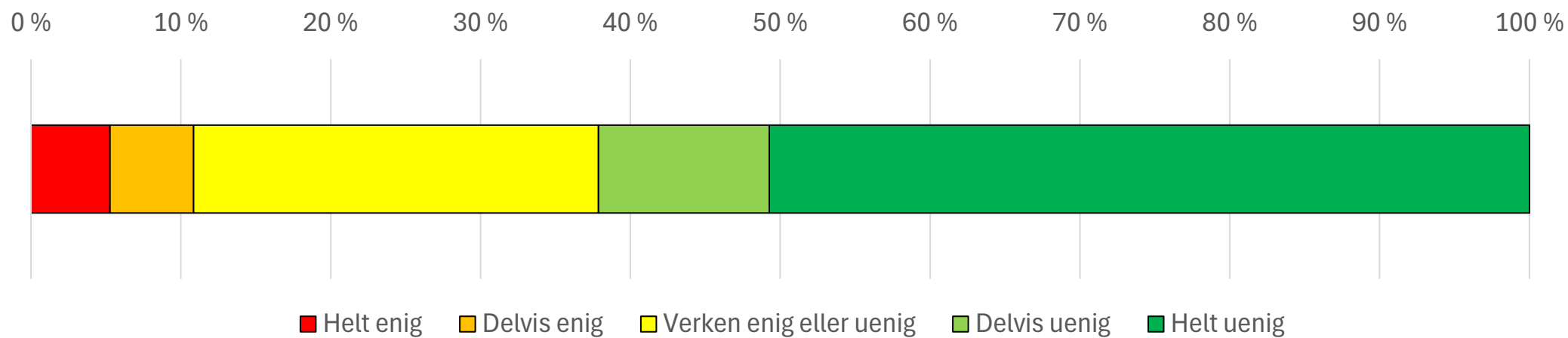


HMS-klima Landanlegg. Enkeltspørsmål, andeler som svarer negativt

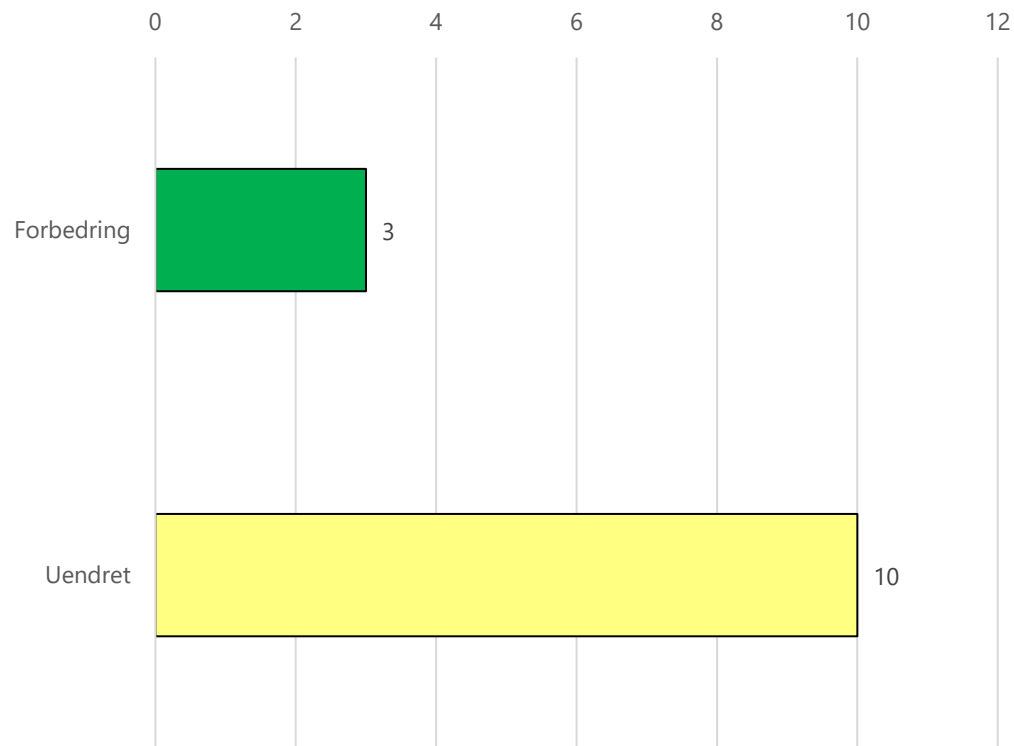
Samarbeid og kommunikasjon



«Farlige situasjoner har oppstått som følge av at folk er ruset på jobb»



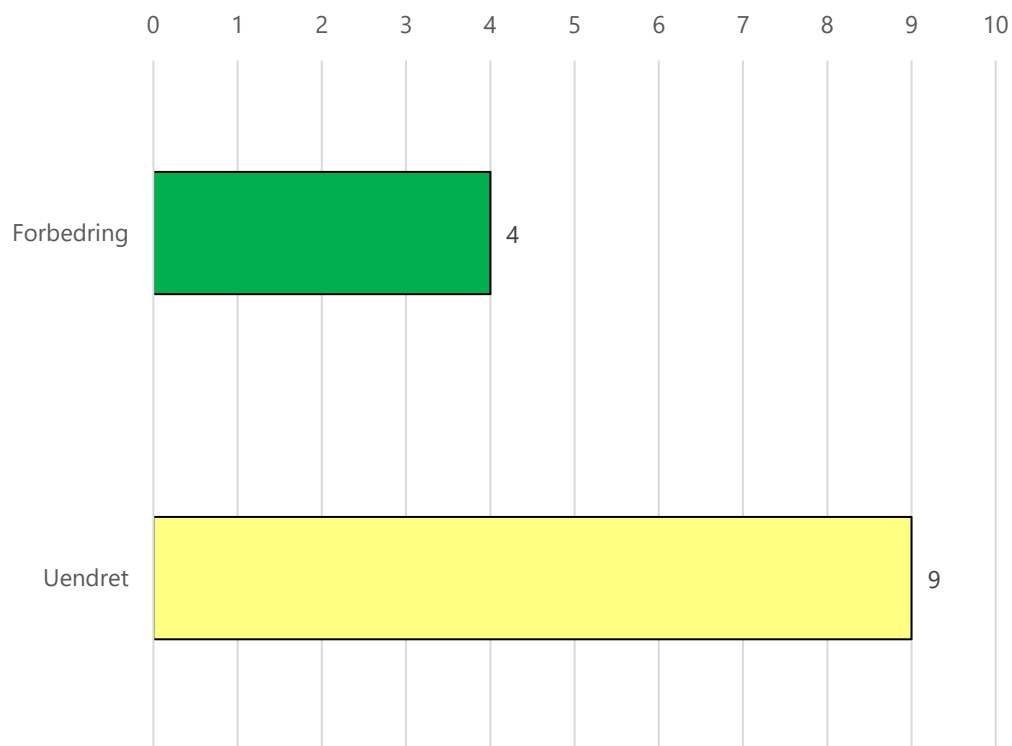
Arbeidsmiljø Offshore – fysisk, kjemisk og ergonomisk



Forbedring

1. Er du utsatt for så høyt støynivå at du må stå inntil andre og rope for å bli hørt eller benytte headset?
2. Arbeider du i kalde, værutsatte områder?
3. Arbeider du i dårlig inneklima?

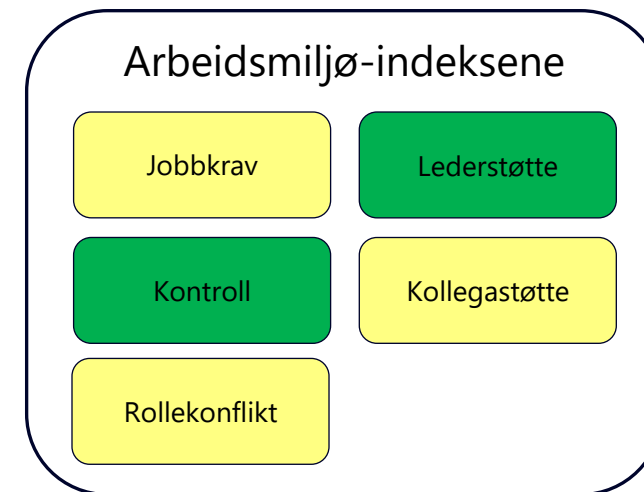
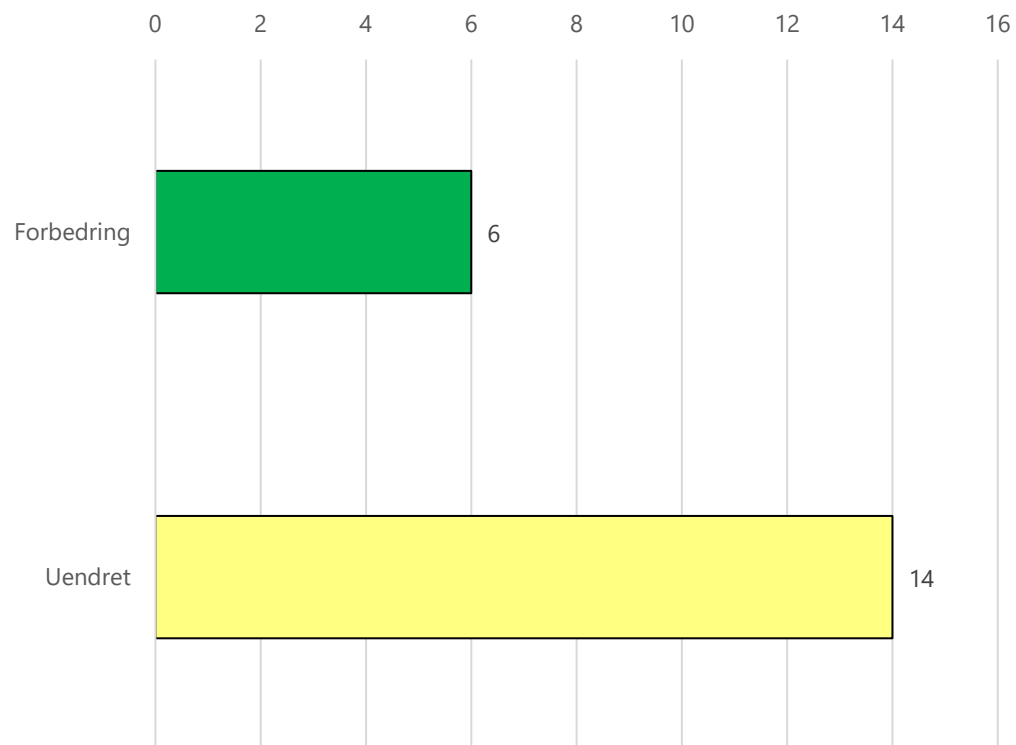
Arbeidsmiljø landanlegg – fysisk, kjemisk og ergonomisk



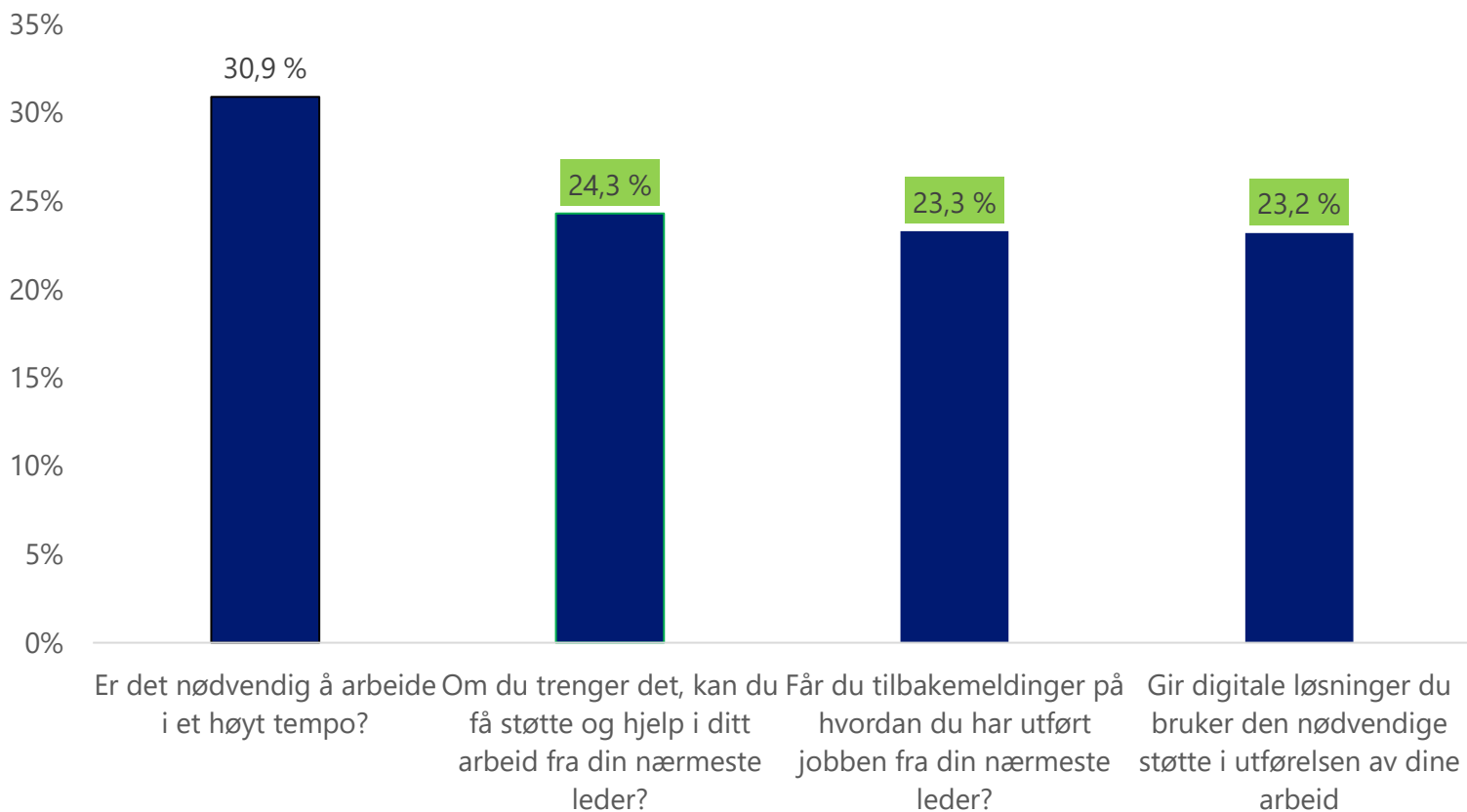
Forbedring

1. Er du utsatt for så høyt støynivå at du må stå inntil andre og rope for å bli hørt eller benytte headset?
2. Arbeider du i kalde, værutsatte områder?
3. Arbeider du med hender i eller over skulderhøyde?
4. Utfører du gjentatte og ensidige bevegelser?

Arbeidsmiljø Offshore – psykososialt og organisatorisk



Arbeidsmiljø Offshore – psykososialt og organisatorisk



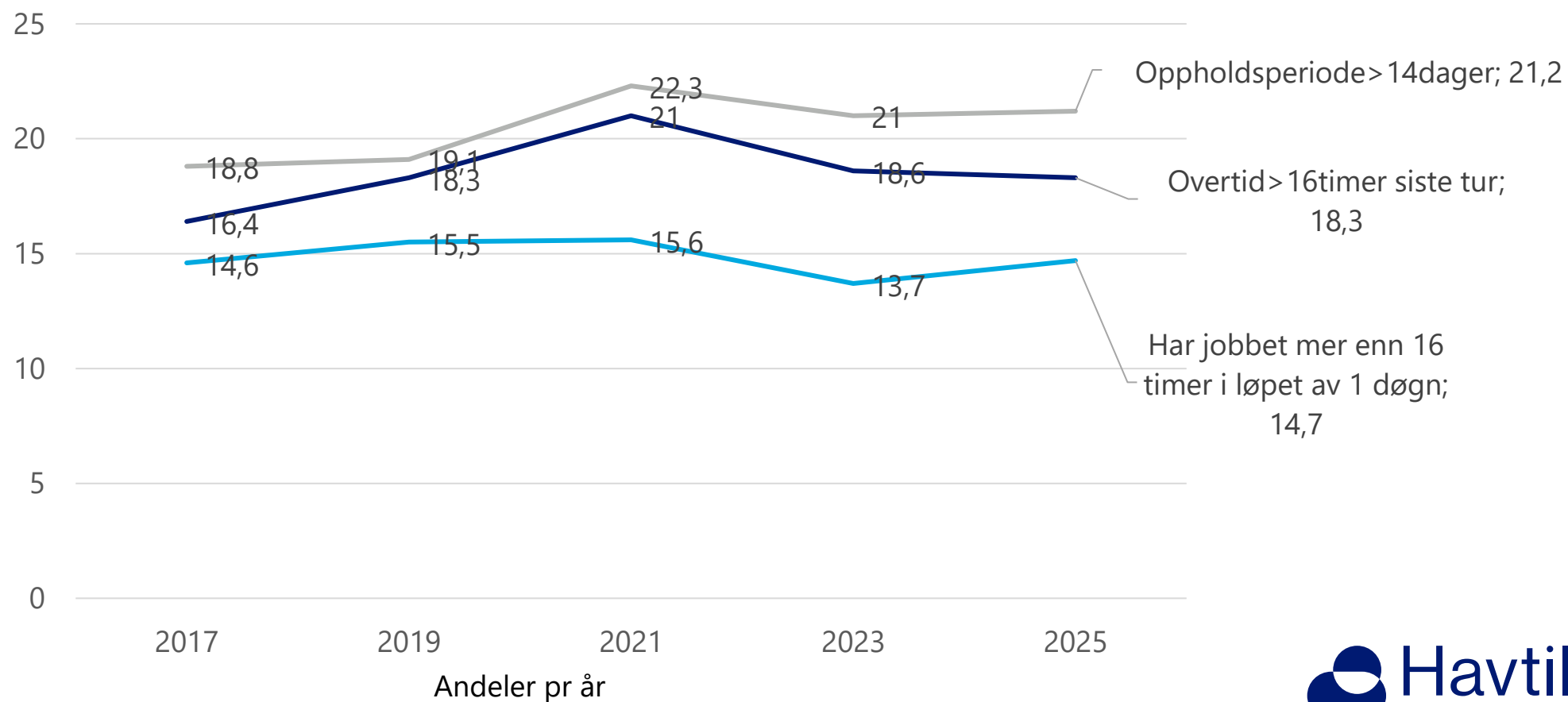
Forbedring

1. Om du trenger det, kan du få støtte og hjelp i ditt arbeid fra din nærmeste leder?
2. Får du tilbakemeldinger på hvordan du har utført jobben fra din nærmeste leder?
3. Gir digitale løsninger du bruker den nødvendige støtte i utførelsen av dine arbeid?
4. Blir dine arbeidsresultater vedsatt av din nærmeste leder?
5. Kan du påvirke beslutninger som er viktige for ditt arbeid?
6. Er arbeidsplassen godt tilrettelagt for de arbeidsoppgaver du skal utføre?

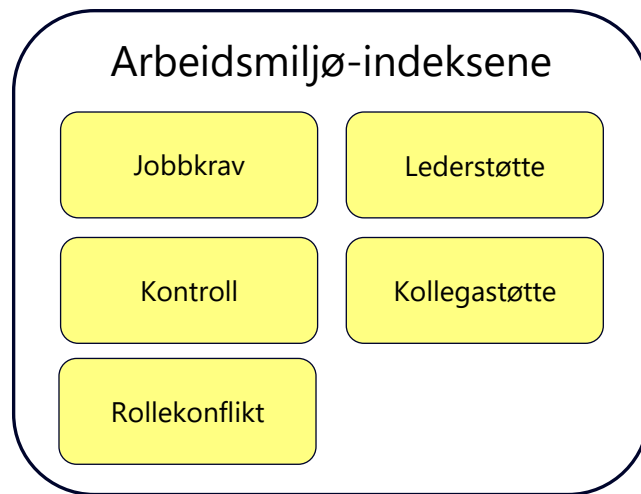
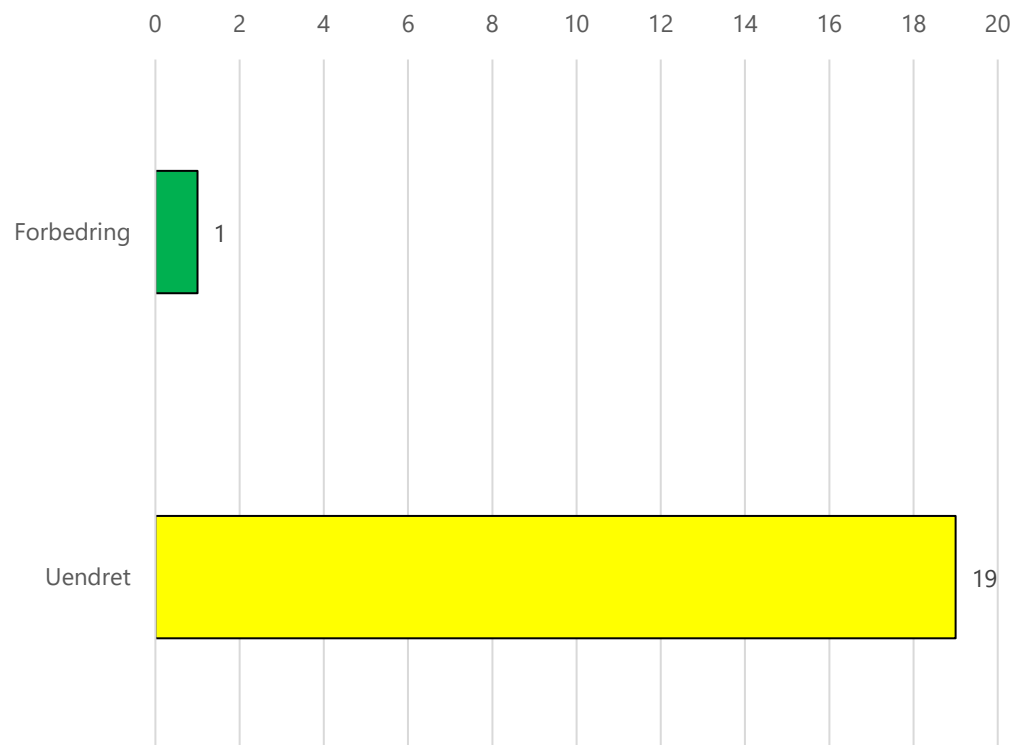
Omfang av overtid, offshore

Grupper

- Ledere
- Administrasjon
- Prosess
- Konstruksjon/
modifikasjon

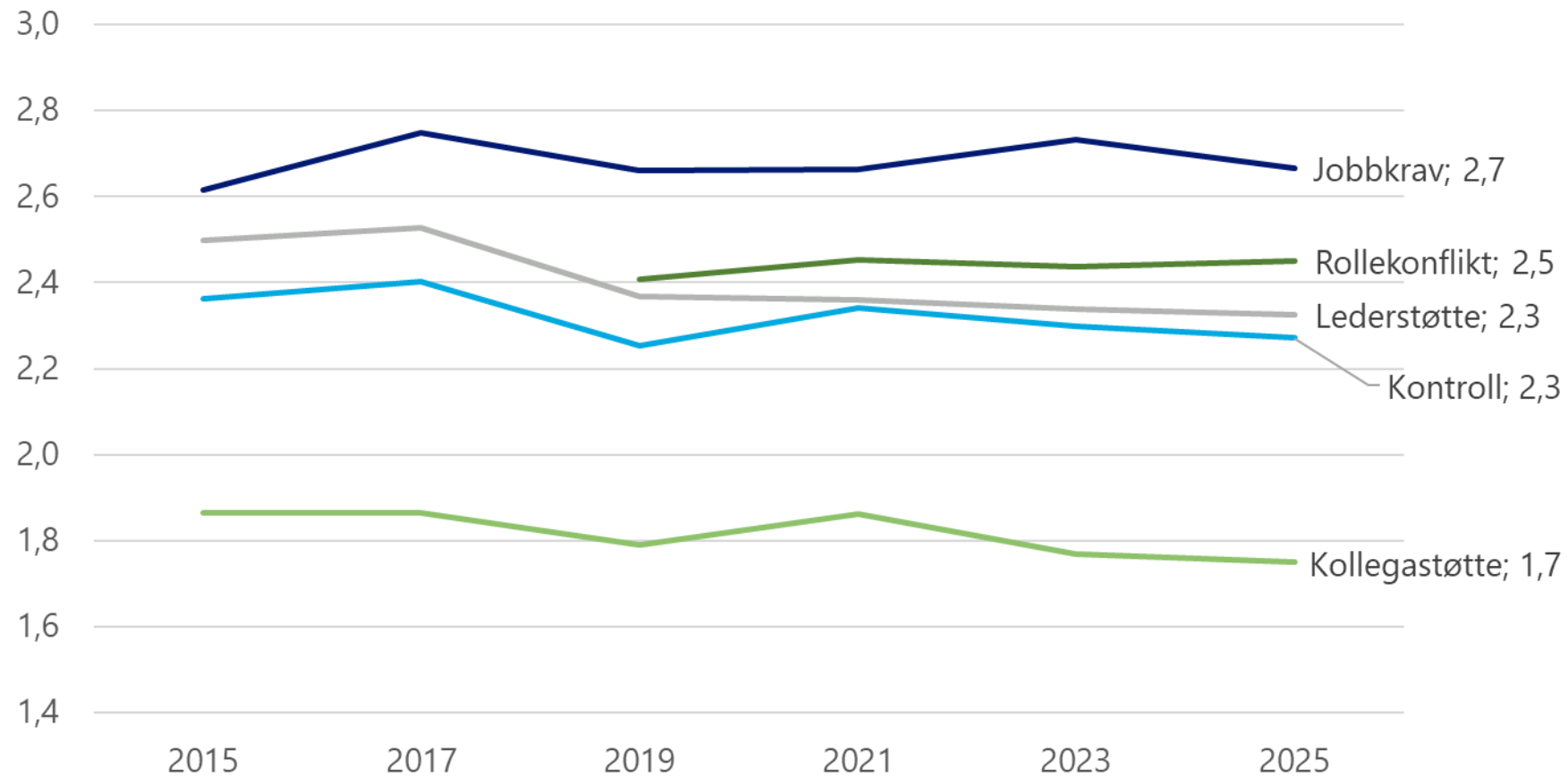


Arbeidsmiljø Landanlegg – psykososialt og organisatorisk



Er det nødvendig å jobbe i et høyt tempo?

Arbeidsmiljøindekser landanlegg - utvikling over tid



Offshore

Smerter i

- Nakke, skuldre og arm
- Rygg
- Knær/hofter

Over 60 % sier plagene er arbeidsrelatert

Endring

- Øresus/tinnitus
- Svekket hørsel

Forbedring fra 2023

Landanlegg

Smerter i

- Nakke, skuldre og arm
- Rygg
- Knær/hofter
- Tretthet, utmattelse fatigue

Omtrent 50 % sier plagene er arbeidsrelatert

Endring

- Mage/tarmplager
- Luftveisplager
- Hjerne/karlidelser

Forverring fra 2023, men lave andeler

The logo for RNNP, consisting of the letters 'RNNP' in a bold, white, sans-serif font, centered within a white circular outline. The background of the entire slide is a photograph of a blue sea under a blue sky with some clouds, and two offshore oil rigs are visible on the horizon.

RNNP

The logo for Havtil, featuring a white icon of two overlapping circles to the left of the word 'Havtil' in a white, sans-serif font, all contained within a white circular outline.

Havtil

Personskader og dødsfall

Personskader offshore

208 rapporteringspliktige
personskader



§ 31 Melding om ulykke som har medført død eller personskade (med veiledning)

- a. død,
- b. alvorlig personskade,
- c. arbeidsuførhet med fravær,
- d. medisinsk behandling.

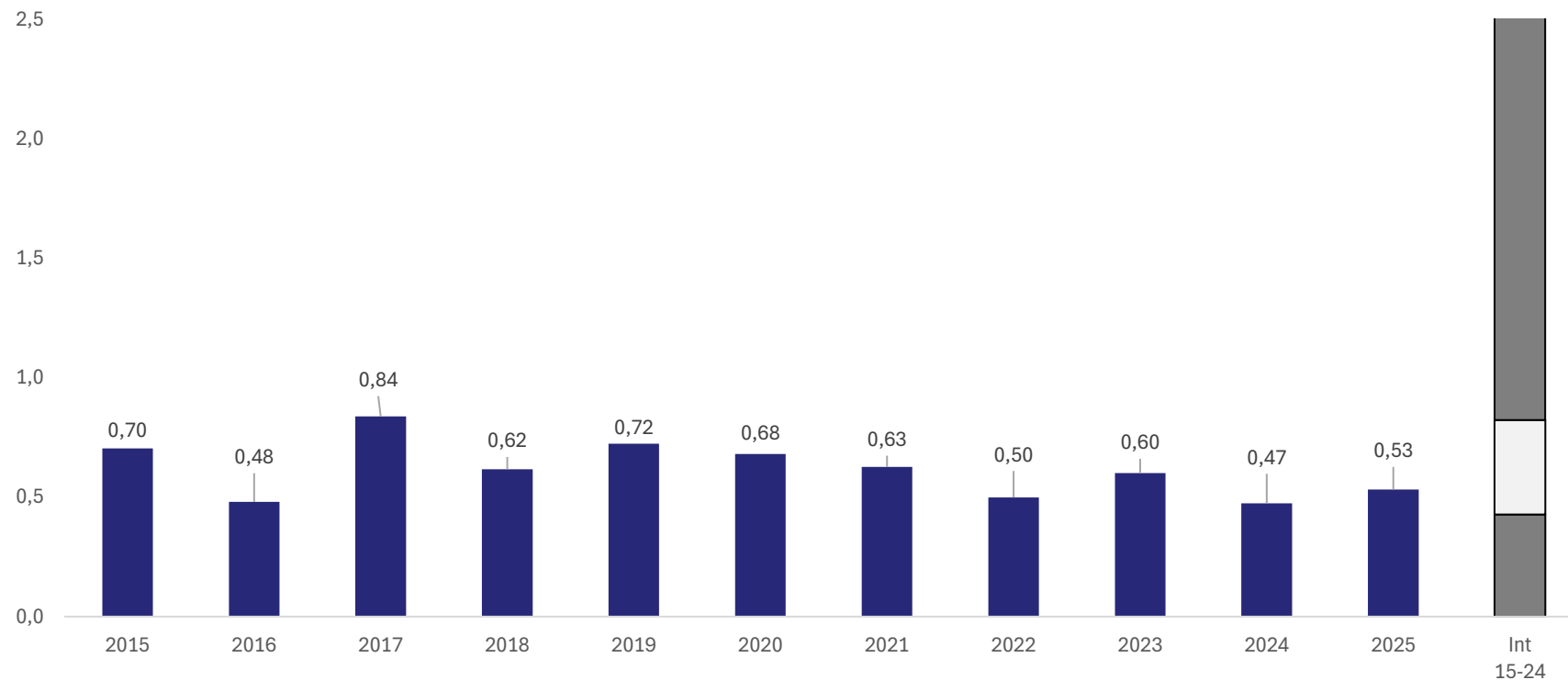
23 alvorlige
personskader



- a. hodeskader
- b. tap av bevissthet
- c. skjelettskader og skade på sener
- d. skader på indre organer
- e. amputasjon
- f. forgiftninger eller kjemisk eksponering med fare for varige helseskader,
- g. forbrennings-, frost-, eller etseskader,
- h. generell nedkjøling
- i. varige mén eller senfølger av skade
- j. øyeskader med helt eller delvis tap av syn
- k. øreskader med helt eller delvis tap av hørsel
- l. omfattende tap av muskelmasse eller hud.

Alvorlige personskader Offshore

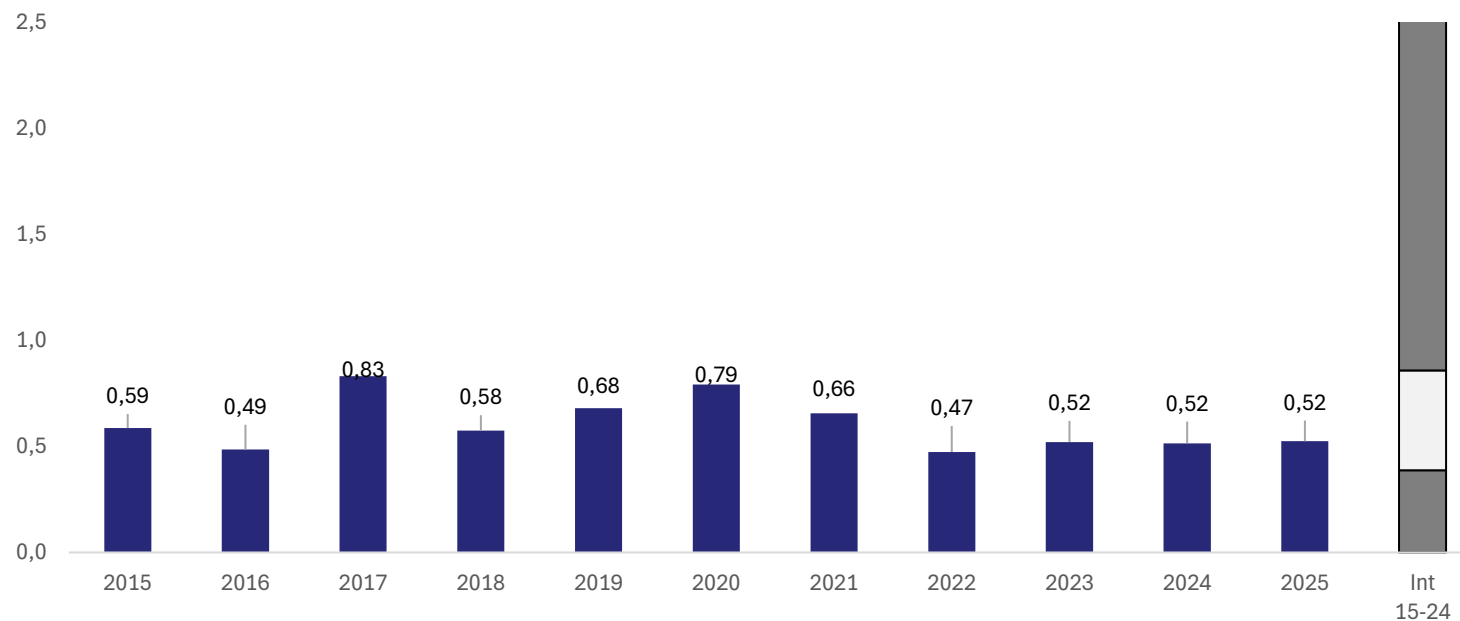
23 skader



Skader pr million arbeidstimer

Alvorlige personskader produksjonsinnretninger

16 skader



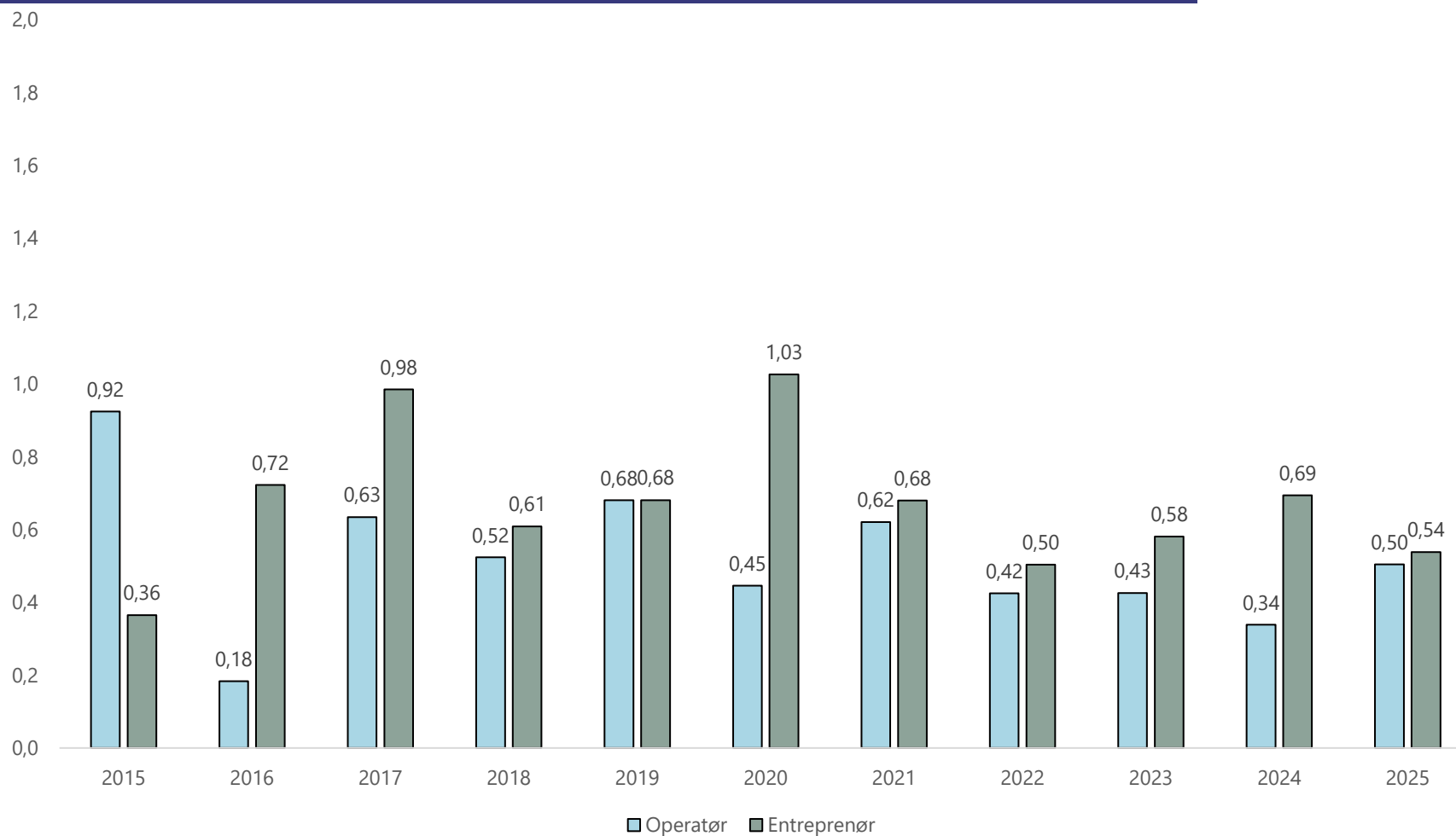
Skader pr million arbeidstimer

9 av skadene innenfor *Konstruksjon og vedlikehold*,
3 innen *boring*



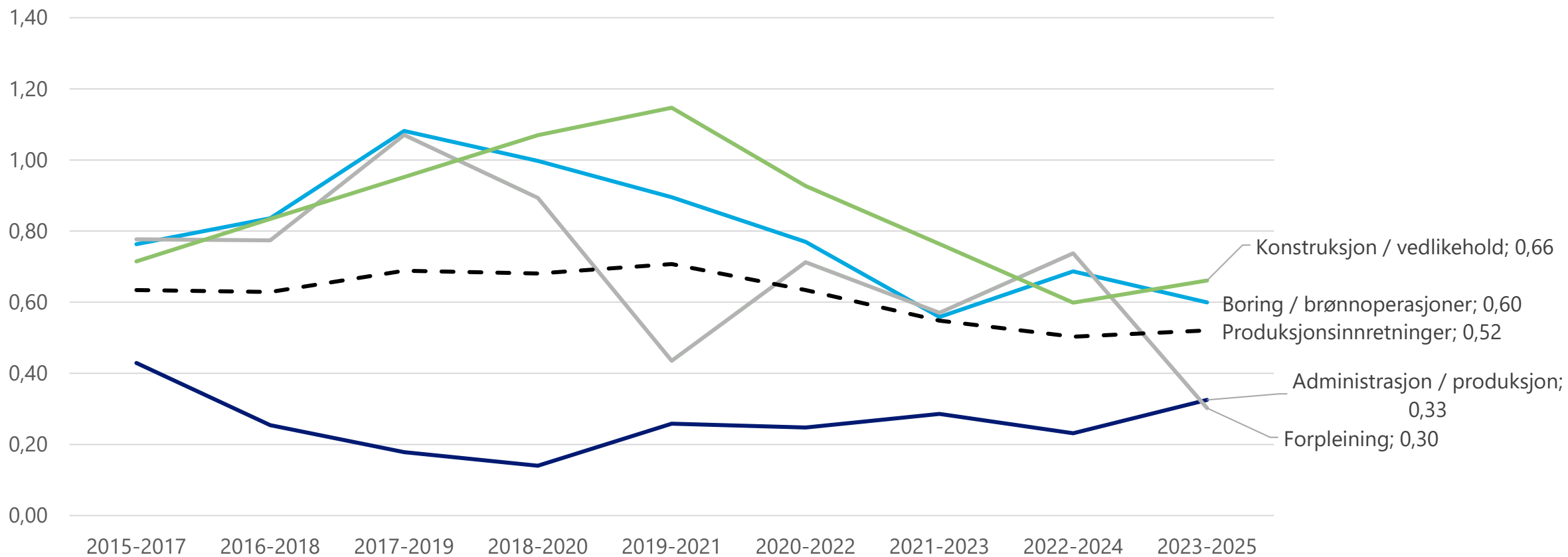
Alvorlige personskader produksjonsinndretninger

Operatør vs
entreprenør



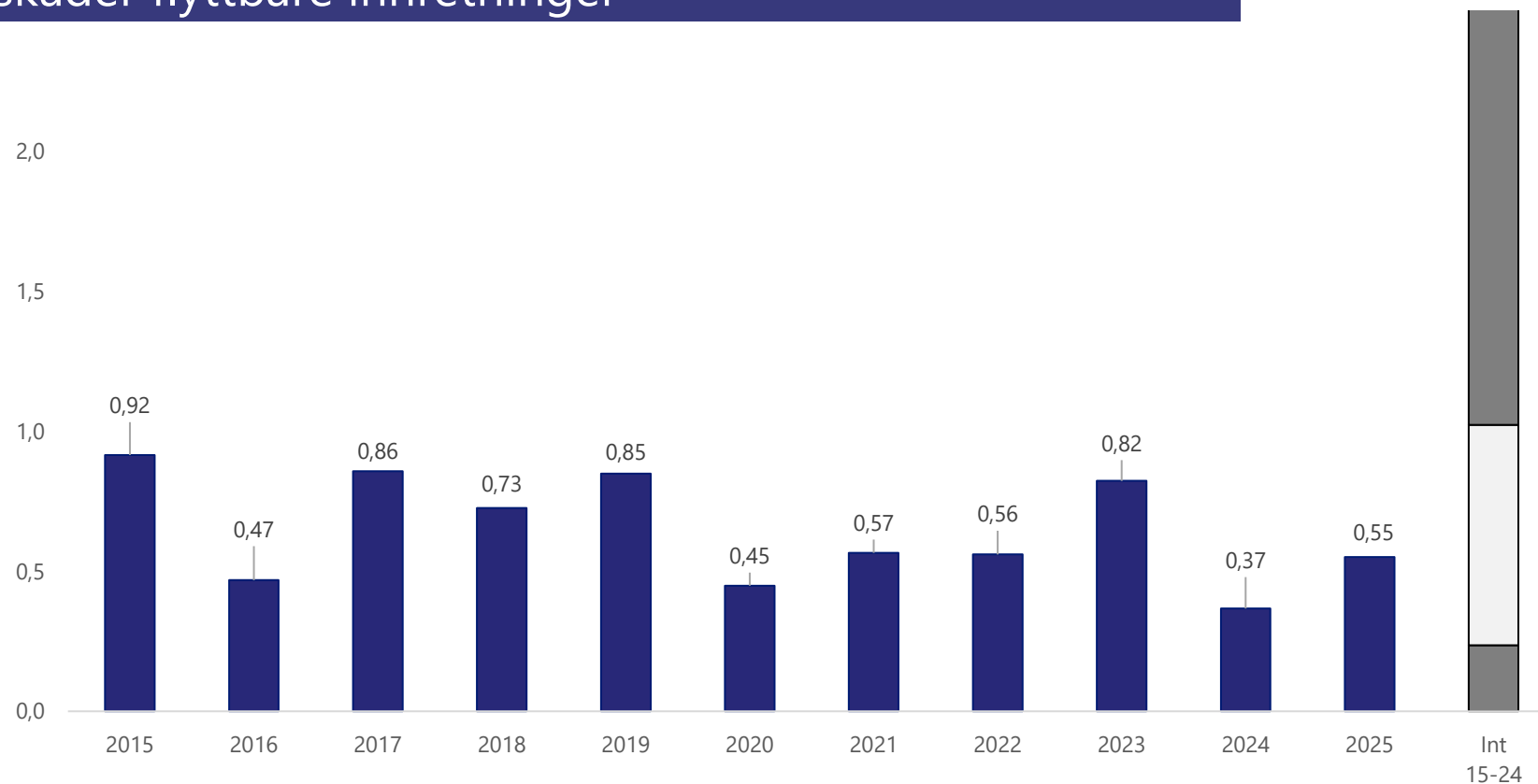
Skader pr million arbeidstimer

Alvorlige personskader pr arbeidsområde, produksjonsinnretninger



Alvorlige personskader flyttbare innretninger

7 skader



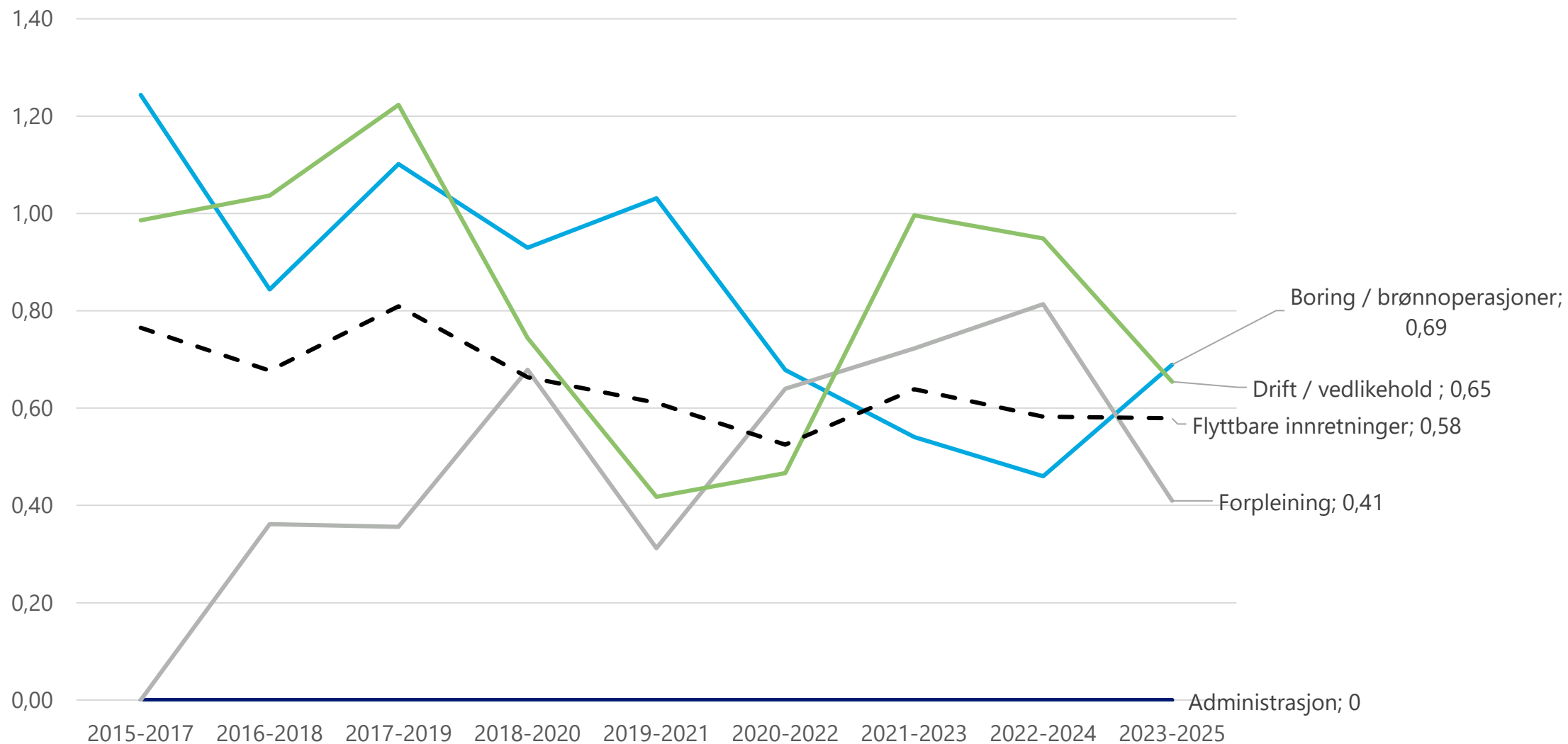
Skader pr million arbeidstimer

RNNP



6 av skadene innen arbeidsområdet *Boring*

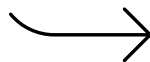
Alvorlige personskader or arbeidsområde, flyttbare innretninger



3-års rullerende gjennomsnitt, Skader pr million arbeidstimer

Alvorlige personskader landanlegg

88 rapporteringspliktige personskader



§ 31 Melding om ulykke som har medført død eller personskade (med veiledning)

- a. død,
- b. alvorlig personskade,
- c. arbeidsuførhet med fravær,
- d. medisinsk behandling.

13 alvorlige personskader



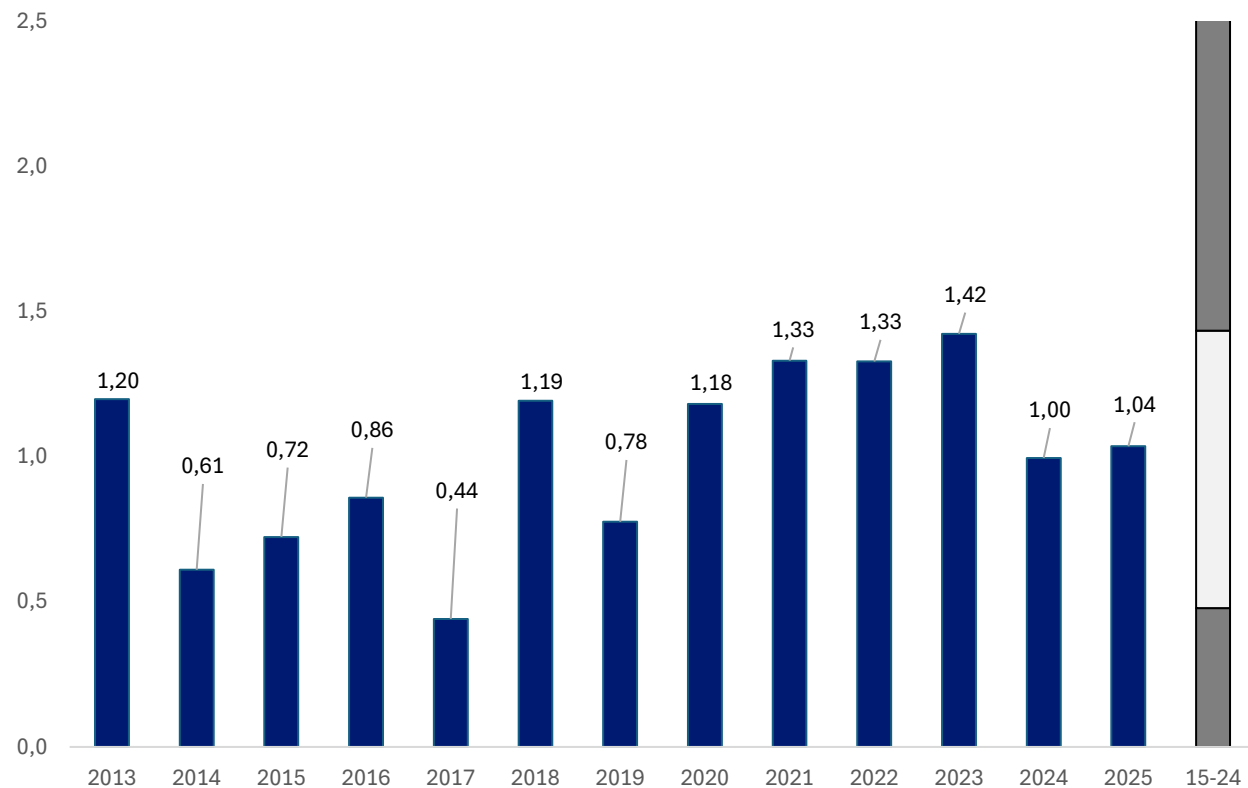
- a. hodeskader med hjernerystelse
- b. tap av bevissthet
- c. skjelettskader og skade på sener
- d. skader på indre organer
- e. amputasjon
- f. forgiftninger eller kjemisk eksponering med fare for varige helseskader,
- g. forbrennings-, frost-, eller etseskader,
- h. generell nedkjøling
- i. varige mén eller senfølger av skade
- j. øyeskader som medfører helt eller delvis tap av syn,
- k. øreskader som medfører helt eller delvis tap av hørsel
- l. omfattende tap av muskelmasse eller hud.

Alvorlige personskader landanlegg

13 skader

Derav ett dødsfall

Disse fordeler seg på tre av anleggene, med hhv. 1, 5 og 7 skader.



Skader pr million arbeidstimer

Alvorlige personskader landanlegg, pr anlegg

