

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Revidert rapport etter tilsyn med Transocean sin styring av materialhåndtering på Transocean Enabler	Aktivitetsnummer 402013004
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Utenfor offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Lars Melkild
Deltakere i revisjonslaget Bjarte Rødne, Lars Melkild	Dato 29.09.2022

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Transocean sin styring av materialhåndtering på Transocean Enabler. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartmøte 29. august. Verifikasjoner og intervjuer ble gjennomført på innretningen 30. august til 2. september.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngår som en del av våre planlagte aktiviteter for 2022 for forebygging av akutte personskader relatert til kran- og løfteoperasjoner.

Vi ser en økende trend knyttet til hendelser i boreområder de siste årene. Ptil og fagområdet logistikk og beredskap har i 2022 en særlig oppmerksomhet knyttet til løfteoperasjoner i boreområdene. I dette tilsynet har vi derfor hatt fokus på boreoperasjoner.

Dette er en aktivitet som inngår i en serie med tilsyn knyttet til operasjoner i boreområdet.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere at selskapets styring og ledelse av materialhåndtering på Transocean Enabler samsvarte med krav i regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene fra tilsynet baserer seg på presentasjoner fra oppstartmøtet, gjennomgang av dokumentasjon, intervjuer og observasjoner i felt.

Vårt generelle inntrykk var at innretningen ble holdt i god stand. Det var godt tilrettelagt for materialhåndtering med gode tekniske løsninger.

Tilsynet avdekket to avvik knyttet til følgende tema:

- Styringssystem – materialhåndtering
- Redning fra personellkurv og offshorekran

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Styringssystem - Logistikk

Avvik

Transocean hadde ikke sikret at styringen av helse, miljø og sikkerhet innen logistikk omfattet de aktivitetene, ressursene, prosessene og den organisasjonen som er nødvendig for å sikre forsvarlig virksomhet og kontinuerlig forbedring.

Begrunnelse

Ved dokumentgjennomgang, verifikasjoner og intervjuer så vi mangler ved Transocean sitt styringssystem knyttet til logistikk. Eksempler på dette var:

- Prosedyren «Lifting equipment standard – Norway Operations», likestiller NORSOK R 002/003 med andre standarder som for eksempel BS (British Standard) og API (American Petroleum Institute) i forbindelse med krav til utforming og sertifisering av løfteutstyr.
- Ved planlegging av komplekse operasjoner var det utfordrende å få en oversikt over nødvendige prosedyrer for å gjennomføre operasjonen i henhold til Transocean sitt styringssystem. Eksempel på dette var kjøring av BOP.

- Transocean har en løfteprosedyre som i liten grad beskriver spesialdesignet løfteutstyr (SDLA) og oppfølging av slikt utstyr. Transocean hadde ikke prosedyrer eller veiledninger i sitt eget styringssystem for denne aktiviteten.
- Det er ikke beskrevet i styrende dokumenter hvor mange innleide man kan ha i en avdeling og det er opp til den enkelte seksjonsleder om bord hvor mange de aksepterer for å utføre sikre operasjoner.
- Transocean har etablert nye systemer for styring av kompetanse. Systemene gir ikke en status på kompetanse og opplæring avdelingsvis, kun per ansatt. Dette gjorde det utfordrende å holde oversikt over kompetansestatus i avdelingene.
- Bruksanvisninger for løfteutstyr er tilgjengelig elektronisk, men blir lite brukt. Bruksanvisninger for løfteutstyr var lite kjent for brukere. Eksempler på dette var bruk og vedlikehold av kjettingtaljer og bruk av kranbom/forlenger for gaffeltruck i sekkelager.

Krav

Styringsforskriften §6 om styring av helse, miljø og sikkerhet

5.1.2 Redning fra personellkurv og offshore kraner

Avvik

Transocean hadde ikke sikret at personellet til enhver tid har den kompetansen som er nødvendig for å bruke systemer for redning fra personellkurver og offshorekraner.

Begrunnelse

Det er montert flere personellkurver i boreområdet og disse er utstyrt med redningssett med seile og tau som kan benyttes ved f.eks strømutfall. I offshorekranene er alternativ rømningvei basert på et redningssett plassert i krankabinen. Det blir ikke gjennomført trening i bruk av dette utstyret.

Krav

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

5.2 Forbedringspunkt

Ingen

6 Deltakere fra oss

Lars Melkild fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Bjarte Rødne fagområde logistikk og beredskap

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Lifting Equipment Standard (NOR)

Lifting Operations Standard (NOR)

RP-ENA-240 NORSOK R003 APPENDIX C - LOKALE PROSEDYRER

Liste over SDLA og løfteutstyr i boreområder

Copy of Training Matrix Offshore Norway

Logbook Cat-D for teknisk, marine og drilling

Annual Inspection of Lifting Equipment 2021

Annual inspection of Lifting equipment 2022

Internal Discipline Audit checklist Crane and lifting template

Transoceans presentasjon fra oppstartmøte

Transocean presentasjon - SDLA Special designed lifting accessories

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell