

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport etter SUT tilsyn med beredskap helikopterdekk og drikkevann på Noble Lloyd Noble	Aktivitetsnummer 425001002
Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Anita Oplenskedal (Ptil), Eirin Vik (Sdir), Kjartan Nygaard (Sdir), Per Ivar Østensen (Ltil), Anne Marit Lie (Ptil)	Dato 12.05.2021

1 Innledning

Vi førte tilsyn med beredskap, helikopterdekk og drikkevann på Noble Lloyd Noble da innretningen lå ved Hanøytangen. Tilsynet ble gjennomført som en kombinasjon av Teams-møter, Teams-intervjuer og fysisk verifikasjon i perioden 8. – 23. april 2021.

Tilsynet ble utført med bistand fra Sjøfartsdirektoratet (Sdir) på fagområdene beredskap og drikkevann, og fra Luftfartstilsynet (Ltil) for systemer for drift av helikopterdekket.

Rapportene i tilknytning til drikkevann (Sdir) og helikopterdekk (Ltil) er gitt i egne vedlegg.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Noble Drilling.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Bakgrunn for tilsynet er Noble Drilling sin søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for Noble Lloyd Noble. I SUT-søknaden har Noble valgt å følge muligheten som er gitt i rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomhet til havs. Det vil si at tekniske krav i Sdirs regelverk for flyttbare innretninger gjelder

innen maritime områder, inkludert tekniske krav relatert til beredskap, drikkevannssystem og helikopterdekk.

3 Mål

Målsetningen med aktiviteten var å verifisere teknisk tilstand, organisering, driftsforberedelser og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket er ivaretatt. Tilsynet inngikk som en del av vår saksbehandling av mottatt SUT-søknad.

4 Resultat

Observasjoner gjort under tilsynet er basert på stikkprøver. Vi viser til rapportens kapittel 5 når det gjelder beskrivelse av avvik og forbedringspunkter.

I tilknytning til beredskaps identifiserte vi avvik knyttet til følgende:

- System for trening og øvelser
- Merking og skilting av rømningsveier
- Redningsvester
- Redningsdrakter
- MOB-drakter
- Brannstasjoner
- Livbåt
- FRC/MOB

Drikkevann (Sdir):

Det er identifisert avvik i tilknytning til vedlikeholdsprogram og P&ID for drikkevann beskrevet i denne rapporten. Funn fra Sjøfartsdirektoratet hjemlet i Sdirs regelverk i tilknytning til drikkevannssystemet er vedlagt denne rapporten i et eget dokument.

Helikopterdekk (Ltil):

Funn fra Luftfartstilsynet i tilknytning til drikkevannssystemet er vedlagt denne rapporten i et eget dokument.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 System for trening og øvelser

Avvik

Det var ikke etablert et system for trening og øvelser

Begrunnelse

Under intervju og dokumentasjonsgjennomgang observert vi at det er mye gjenstående i tilknytning til system for trening og øvelser:

- Alarminstruks for norsk sokkel er ikke etablert
- Prosedyre for trening og øvelser foreligger i draft format. Det er ikke besluttet hvem som skal ha ansvar for de forskjellige beredskapstreningene.
- Det er ikke etablert innretningsspesifikk tilpasset beredskapstrening.
- Så langt vi kunne se etter dokumentgjennomgang av draft dokumenter var det ikke planlagt med systematisk trening av stedfortrederrollen og innsatsleder/on-scene-commander eller beredskapsledelse
- Det var ikke planlagt med øvelse/trening i alternativt beredskapsrom

Trening eller øvelse i tilknytning til Livbåter og MOB-båt hadde ikke vært gjennomført mens innretningen har vært i drift.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet
Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

5.1.2 Merking og skilting av rømningsveier

Avvik

Merking og skilting mot mønstringsområdet i TR (boligkvarter) og til livbåtene var ikke entydig.

Begrunnelse

Under verifikasjonen på innretningen observert vi at merking og skilting ikke var entydig i tilknytning til skilting mot mønstringsområdet i TR (boligkvarter) og til livbåtene. Dette gjaldt skilting både ute på innretningen og inne i boligkvarteret.

Verifikasjonen på innretningen viste også at det manglet noe gulmerking av rømningsveier på ristverk.

Krav

Forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidlokaler (arbeidsplassforskriften) § 5-1 om krav til sikkerhetsskilting og 5-11 om varig skilting og merking
Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 redningsforskriften § 8

5.1.3 Redningsvest utforming og plassering

Avvik

Redningsvestene var ikke i tråd med regelverkskrav og var kun plassert på livbåtstasjonene

Begrunnelse

Under verifikasjonen på innretningen observert vi at de nåværende redningsvestene er oppblåsbare og kan godkjennes som redningsvester kun hvis de brukes sammen med de termiske draktene som også er utplassert ved livbåtstasjonene.

Redningsvestene kun var plassert på livbåtstasjonen og ikke som regelverket beskriver på oppholdssteder der det ikke finnes redningsdrakter eller på bakgrunn av evakueringsanalysen.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 redningsforskriften § 26 og §14, underpunkt 3)

5.1.4 Redningsdrakter

Avvik

Det mangler redningsdrakter om bord.

Begrunnelse

Under verifikasjonen på innretningen observert vi at det kun var termiske drakter om bord på innretningen og ingen redningsdrakter.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 redningsforskriften § 25

5.1.5 MOB-drakter

Avvik

De som skal bruke HMOB-båt, har ikke egnet rednings- eller beskyttelsesdrakt.

Begrunnelse

Under verifikasjonen på innretningen observert vi at MOB draktene er ikke egnet i kombinasjon med kommunikasjonsutstyr. Den store hetten på drakten vil være til hinder for kommunikasjonsutstyr på hodet og det er sannsynlig at drakten i praksis vil bli brukt på en måte som gjør at den ikke lenger er vanntett.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 redningsforskriften § 13, punkt 3

5.1.6 Brannstasjoner

Avvik

Brannmannsutstyret plassert på brannstasjonene var ikke komplett, og rutiner for øyeblikkelig bruk var ikke etablert.

Begrunnelse

Under befaring og intervjuer om bord så ble det gjort følgende observasjoner:

- Det var et varierende antall sett brannmannsutstyr på hver brannstasjon, og disse settene var ikke utstyrt i henhold til regelverkskrav.
- Det var ikke etablert rutiner og prosedyrer som sikret at det enkelte medlem i brannlaget hadde klargjort utstyr i brannstasjonene for øyeblikkelig bruk.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 227/84 brannforskriften § 13 og § 15

Aktivitetsforskriften § 24 om prosedyrer

5.1.7 Livbåt

Avvik

Manglende merking av livbåt

Begrunnelse

Under befaring observerte vi at det manglet tydelig merking av antall personer tillatt om bord i livbåtene.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 – Redningsforskriften § 21.1, med videre henvising til LSA koden 4.4.9.1.

5.1.8 FRC/MOB

Avvik

Manglende merking av FRC/MOB

Begrunnelse

Under befaring observerte vi at det manglet tydelig merking av antall personer tillatt om bord i MOB-båten. Plate med teknisk informasjon montert på MOB var slitt og uleselig. MOB båten manglet også radar reflektor

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 – Redningsforskriften § 24.1, med videre henvising til LSA koden 5.1.1.1 og 5.1.2.2.12

5.1.9 Vedlikehold av drikkevannssystem**Avvik**

Det var mangler ved vedlikeholdssystemet i tilknytning til drikkevannssystemet

Begrunnelse

Systemet inkluderer ikke kontroll/test av eksempelvis solenoid ventil på UV-unit, test av salinometeret og dumpeventil på RO.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram

5.1.10 Rør- og instrumentdiagram (P & ID)**Avvik**

Det var mangler ved P & IDs i tilknytning til drikkevannssystemet

Begrunnelse

P & IDs for drikkevannssystemet er ikke oppdatert etter at forandringer er gjennomført. Eksempelvis har oppvaskmaskin blitt installert i «coffee shop» og tilbakeslagsventiler har blitt fjernet uten at tegninger er oppdatert.

Krav

Aktivitetsforskriften § 20 om oppstart og drift av innretninger vedlikehold, andre ledd pkt. b)

6 Andre kommentarer

Vi gjennomførte en fysisk verifikasjon av følgende søknader om langtids-unntak på innretningen:

- 162 External Staircase Enclosures
- 166 Cantilever 690V Switchboard A-B escape Route
- 169 Headroom under light fixtures in escape route
- 171 Valves protruded into escape route
- 172 Casualty Rescue with a Stretcher
- 180 Escape route from Cement Room
- 181 Escape route from Transformer room

- 183 Aft Main Deck Escape Route
- 184 Intermediate D-Deck Escape Route
- 187 Escape Route between Jacking Panel
- 189 Cellar Deck Sliding Door Escape Width
- 191 Cantilever port fwd. platform - Emergency Escape
- 194 Pedestal Escape Route Dimensions

I konklusjon etter verifikasjonen er det kun unntak 162 External Staircase Enclosures som vil sakshåndteres som en langtids-unntak. De resterende søknadene kan Noble Drilling håndtere internt.

7 Deltakere fra oss

Anne Marit Lie	fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Anita Oplenskedal	fagområde logistikk og beredskap
Kjartan Nygaard	fagområde beredskap (Sdir)
Eirin Vik	fagområde drikkevann (Sdir)
Per Ivar Østensen	fagområde helikopterdekk (Ltil)

Vedlegg A	Deltakere
Vedlegg B	Dokumenter som ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet
Vedlegg C	Rapport fra Sjøfartsdirektoratet - Drikkevann
Vedlegg D	Rapport fra Luftfartstilsynet - Helikopterdekk
Vedlegg E	Avviksliste fra Luftfartstilsynet - Helikopterdekk