

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Odfjell Drilling AS sin oppfølging og læring etter løftehendelser på Deepsea Atlantic	Oppgavenummer 405001013
	Saksnummer 2024/508

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 17.12.2024

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Odfjell Drilling AS (Odfjell) sin oppfølging og læring etter løftehendelser på Deepsea Atlantic. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartmøte og intervjuer med landorganisasjonen 26. november og intervjuer med personell på innretningen 27. og 28. November 2024.

I henhold til varselbrevet var planen å reise ut på innretningen, men på grunn av utfordringer med vær og helikoptertrafikk ble intervjuer med personell på innretningen samt oppsummeringsmøte gjennomført med bruk av videokonferanse.

2 Bakgrunn

Fra RNNP ser vi at det siden 2018 har vært et økende antall hendelser i boreområdet på flyttbare innretninger på norsk sektor knyttet til kran og løft og fallende gjenstander. Odfjell hadde flere kran- og løftehendelser i 2022 med høyt potensialet. I mars 2023 gjennomførte vi et tilsyn der vi så på hvordan Odfjell fulgte opp fire utvalgte løftehendelser samt deres prosesser for læring og forbedring etter hendelser på tvers i selskapet.

I dette tilsynet, som var en oppfølging av vårt tilsyn tilbake i mars 2023, hadde vi fokus på gjennomføringen av forbedringene som Odfjell presenterte i første tilsyn.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at selskapets oppfølging av hendelser samsvarer med krav i regelverk.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet tilbake i mars 2023, ble vi presentert for følgende aktiviteter som var gjennomført eller planlagt gjennomført i selskapet;

- Teknisk samling med gjennomgang av hendelser
- HMS samling med alle rigger og mannskap, der tema blant annet var
- Prosedyre etterlevelse og risikoforståelse
- Safety performance initiativ, bruk av safety coach, daglig risikostyring og ledelse
- Gjeninnføring av kranforum onshore
- Ledelsestrening, synlig ledelse
- Oppdatering av prosedyrer

I oppstartmøtet for dette tilsynet ble vi fortalt at det meste av aktiviteter er gjennomført. Treningsopplegg for ledere er i ferd med å gjennomføres på Odfjells innretninger. I tillegg var det igangsatt et arbeide med forenkling av prosedyrer.

Odfjell planlegger neste år å skille ut stillingen sikkerhetsleder som i dag er en kombinert stilling med marine seksjonsleder

Mannskapet hadde god kunnskap om de endringene som har blitt gjennomført. Gjennom intervjuer ble vi fortalt at de endringene som har vært gjennomført oppleves som positivt av personell på Deepsea Atlantic.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding(er) av 28.10.2022:

- Avvik om 10.1.1 Mangelfull sikkerhetsklarering av aktiviteter jf. Gransking av løftehendelse på Deepsea Atlantic hvor slip joint utilsiktet endte på havbunn fra kapittel 10.1.1 i rapport etter gransking av 08.05.2022, vår journalpost 2022/796.

Et av avvikets punkter omhandler bruken av arbeidstillatelser. Her så vi eksempler på at Odfjell ikke følger Offshore Norge sine retningslinjer for identifisering av risiko under planlegging. Ref. forbedringspunkt 5.2.1 i denne rapporten.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Ingen avvik

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Sikkerhetsmessig klarering av aktiviteter

Forbedringspunkt

Det kan synes som bruken av arbeidstillatelser for sikkerhetsmessig klarering av aktiviteter ikke var tilstrekkelig tilrettelagt før de utføres slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kan føre til fare- og ulykkessituasjoner, reduseres.

Begrunnelse

Under tilsynet så vi eksempel på arbeidstillatelser med mangler i forhold til fremheving av risikoer knyttet til den planlagte aktiviteten. I skjemaet som blir benyttet, er det en rubrikk for "risiko" som ikke ble fylt ut. Her lå det inne en fast tekst; Lack of required safety standard. Gjennom intervjuer ble vi fortalt at brukere av systemet opplevde at det var tungvint å fylle ut denne rubrikken med dagens programvareløsning. Praksis var å krysse av for relevante sjekklister fra sikkerhetshåndboken under rubrikken "tiltak" med basis i det man mente var de viktigste risikoelementer i den planlagte aktiviteten.

Dette var også en observasjon fra vår gransking av hendelsen med slip joint i 2022.

Krav

Aktivitetsforskriften § 30 om sikkerhetsmessig klarering av aktiviteter

Aktivitetsforskriften § 29 om planlegging

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

1. DSA - TURNING THE HSE TREND - ACTION PLAN - rev 2
2. L1-CORP-QU-PR-008-01 - CLASSIFICATION OF INCIDENTS rev 0
3. L1-CORP-QU-PR-013 INVESTIGATION rev 11
4. L1-CORP-QU-PR-021 ANNUAL QHSE PROGRAM rev 7
5. ORGANISATION CHARTS
6. L1-CORP-QU-PR-010 EXPERIENCE TRANSFER rev 9
7. L3-MODU-QU-PR-005 HANDLING NON-CONFORMITIES rev 7
8. L1-CORP-QU-PR-012 MANAGEMENT REVIEW rev 8
9. Odfjells presentasjon fra oppstartmøtet

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell