



Revisjonsrapport

Rapport		
Rapporttittel Tilsyn med COSLPromoter innen konstruksjonssikkerhet, del 2	Aktivetsnummer 418006005	
Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Narve Oma	
Deltakere i revisjonslaget Gerhard Ersdal, Narve Oma	Dato 14.6.2017	

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med COSLPromoter, 7. og 8.6.2017 ved CCB Ågotnes. Oppgaven var hovedsakelig knyttet til styring av integritet innen konstruksjoner og marine systemer. Tilsynet ble varslet 12.1.2017 og ble gjennomført som del 2 av oppgavens to deler i samsvar med varselet og senere endringer for del 2 datert 23.05.2017, med unntak av kulepunkt to og fem (fra endret agenda). Disse to delene av tilsynet var det av praktiske årsaker ikke mulig å få gjennomført.

2 Bakgrunn

Ptil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

I tilsynet ønsket vi å se på hvordan innretninger med SUT håndteres i drift med hensyn til robusthet innen konstruksjoner og maritime systemer.

3 Mål

Målet med tilsynet var å bekrefte gjennom stikkprøver at COSLPromoter hadde gode systemer knyttet til verifikasjon av konstruksjon og marine systemer, spesifikt rettet mot inspeksjonsomfang, metoder og vurderinger av inspeksjonsresultater.

Tilsynet tok utgangspunkt i relevante deler av:

- rammeforskriften
- styringsforskriften
- aktivitetsforskriften

4 Resultat

COSL ga presentasjoner om tema i henhold til oppdatert tilsynsvarsel. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver om bord og i dokumentasjon. Det ble ikke avdekket brudd på forskriftsbestemmelser. Det ble identifisert to forbedringspunkt, knyttet til verifikasjon av vanntette ventiler i ventilasjonsanlegget og ytelseskrav til lukketid for håndpumpestengning av vanntette dører.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Ingen avvik ble identifisert.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Verifikasjon av vanntette ventiler i ventilasjonsanlegget

Forbedringspunkt:

COSLPromoter har i vedlikeholdssystemet STAR lagt inn en rekke vedlikeholds- og testpunkter for å verifisere funksjonalitet av vanntette ventiler i ventilasjonsanlegget. Der er imidlertid ikke lagt inn prosedyrer for hvordan selve vanntettheten verifiseres for slike ventiler.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert m.h.t. vedlikeholdsprogrammet under intervju og verifikasjon.

Krav:

Aktivitetsforskriftens § 47 om vedlikeholdsprogram.

5.2.2 Ytelseskrav til lukketid for håndpumpestengning av vanntette dører

Forbedringspunkt:

COSLPromoter har i vedlikeholdssystemet STAR lagt inn en rekke vedlikeholds- og testpunkter for å verifisere funksjonalitet av vanntette dører. Der er imidlertid ikke lagt inn ytelseskrav til at vanntette dører skal kunne lukkes lokalt ved hjelp av håndpumpe i løpet av 90 sekunder.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert m.h.t. vedlikeholdsprogrammet under intervju og verifikasjon.

Krav:

Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jamfør forskrift 20.desember 1991 nr. 878 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger, § 39 pkt. 5 om mekanisk/hydraulisk fjernstengesystem og § 41 pkt. 2 om generelle krav.

6 Andre kommentarer

COSLPromoter har en automatisk stengningsfunksjon av vanntette ventiler i ventilasjonsanlegget ved høy-høy nivå lensealarm i thruster rom og pumperom. Det ble imidlertid ikke funnet noen beskrivelse av testing av denne automatiske avstengningsfunksjonen i STAR vedlikeholdsprogrammet.

7 Deltagere fra Petroleumstilsynet

Narve Oma – konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder)
Gerhard Ersdal – konstruksjonssikkerhet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- In-Service Inspection Programme, Preparation and Survey plan for vessel id.: 28127 COSLPromoter, date 2016.05.27.

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.