

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter SUT-tilsyn med logistikk på West Bollsta	Aktivitetsnummer 404011002
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Lars Melkild, Bjarte Rødne, Caroline Lagoutte	Dato 24.03.2020

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med logistikk om bord på West Bollsta, ved kai ved Hanøytangen, i tidsrommet 17. - 19. februar 2020. Tilsynet ble varslet med brev datert 9. januar 2020.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulige verdier for samfunnet.

Bakgrunnen for tilsynet er Seadrills søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for den halvt nedsenkbare boreinnretningen West Bollsta.

3 Mål

Målet med aktiviteten er å verifisere teknisk tilstand og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket er ivarettatt.

4 Resultat

Tilsynet ble ikke gjennomført som planlagt, grunnet dårlig vær første dag under tilsynet. Dette førte til at innretningen ikke var tilgjengelig før dag 2 og 3.

Det ble under tilsynet funnet avvik og forbedringspunkter i forhold til regelverket. Avvikene omhandler kranførers sikt til lastområder, sertifisering av løfteutstyr i boreområdet, kommunikasjon og uavklarte forhold innen logistikk.

Flere av eksemplene i begrunnelsen på avviket med kranførers sikt til lastområder er sammenfallende med observasjoner gjort i SUT-behandlingen på West Mira i 2019.

Vi har også sendt ut et likelydende brev om «Presisering av krav til forsvarlig materialhåndtering med bruk av offshorekran og andre løfteinnretninger slik at man unngår blindsoner», datert 21.1.2009.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Offshorekranene – kranførers sikt til lasteområder

Avvik

Lasteområder eller deler av disse er ikke utformet for effektiv og sikker materialhåndtering.

Begrunnelse

Kranfører hadde i flere områder ingen eller begrenset sikt fra begge offshorekranene, eksempelvis:

- a. Overføringsdekket (hand-shake dekket aktenfor boredekk) mellom babord og styrbord kran ligger i blindsone for kranfører fra begge kranene.
- b. Landingsområdet på babord hoveddekk ligger i delvis blindsone for kranfører i babord kran.
- c. Lastområdet på styrbord hoveddekk er delvis i blindsone for kranfører i styrbord kran.
- d. BOP testpipe skal løftes med styrbord kran. Luken hvor denne skal løftes er ikke tilrettelagt for sikre løfteoperasjoner. Dette medfører behov for manuelle operasjoner ved låring. Det er også risiko for at enten krok eller last skal hekte seg fast ved heising ut av luken.

Seadrill har ikke gjennomført en systematisk gjennomgang av lasteområder for å minimere blindsoner på innretningen.

Lasteområdene fremstod ut fra dette som uferdige og ikke forenlige med sikre løfteoperasjoner.

Krav

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-002, annex B.

5.1.2 Sertifisering av løfteutstyr i boreområdet**Avvik**

Manglende sertifisering av løfteutstyr i boreområdet.

Begrunnelse

Løfteutstyr i boreområdet var ikke sertifisert. Det var ikke utstedt sertifikat av sakkyndig virksomhet som beskrevet i NORSOK R-003N.

Krav

Innretningsforskriften §69 om Løfteinnretninger og løfteredskap, jf. veiledningen som viser til Norsok R-002

Aktivitetsforskriften §92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

5.1.3 Kommunikasjon**Avvik**

Mangelfullt utstyr for kommunikasjon i løfteoperasjoner.

Begrunnelse

Under tilsynet ble kommunikasjon i løfteoperasjoner gjennomført med bruk av håndholdte radioer, også av kranfører.

Seadrill arbeidet med en løsning på utfordringen. Endelig løsning var ikke besluttet.

Krav

Innretningsforskriften §69 om Løfteinnretninger og løfteredskap, jf. veiledningen som viser til Norsok R-002

Aktivitetsforskriften §92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

5.1.4 Uavklarte forhold innen logistikk**Avvik**

Gjenstående arbeid og uavklarte forhold innen logistikk.

Begrunnelse

Eksempler på dette var:

- a. «Sakseløfter» på riserdekk
Mangler operasjonelle restriksjoner for bruk i operasjonell prosedyre.
- b. «Forklift stacker»
Mangler sertifikat.
- c. System for vedlikehold av ståltau og skiver. Manglende beskrivelse av vedlikeholdsjobber, krav til kompetanse, system for ivaretagelse av data, målinger og tilstand, og kriterier for kassasjon.

Krav

Aktivitetsforskriften §92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til Norsok R-003N

6 Andre kommentarer

6.1.1 Operasjonelle forberedelser logistikk

Operasjonelle forberedelser innenfor kran og løfteoperasjoner på West Bollsta var i liten grad ferdigstilt og implementert på tidspunktet for tilsynet. Det er også et stort antall nyansatt personell innen kran og løfteoperasjoner om bord.

6.1.2 Operasjonelt ansvarlig

Rollen som operasjonelt ansvarlig var delt mellom alle tre seksjonslederne om bord med hovedansvaret på stabilitetssjef. Dette gjaldt både på dag og nattskift. I tillegg har også OIM denne rollen, men det var åpning for å delegere dette ansvaret til kranfører på dagtid. Denne modellen var relativt ny i Seadrill og en planla å sende alle med rollen som operasjonelt ansvarlig på kurs for at de skulle bli kjent med både rolle og ansvar.

7 Deltakere fra oss

Bjarte Rødne	fagområde logistikk og beredskap	(oppgaveleder)
Lars Melkild	fagområde logistikk og beredskap	
Caroline Lagoutte	fagområde kommunikasjon og samfunnskontakt	(observatør)

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Material Handling Study
2. Material Handling Plan
3. GA-tegninger som inkluderer alle løfteområder, inkludert boreområder
4. Oversikt blind soner
5. Kran studie
6. Oversikt (Liste) som viser lokale prosedyrer for West Mira innen kran og løft

7. Sertifikat offshorekraner + sakkyndige kontroller utført
8. Lifting of Personnel
9. Lifting Manual
10. Safe use of lifting equipment / Sikker bruk av løfteutstyr
11. Måling gjennomført mot Norsok R-002 vedlegg D
12. «Bumper-bar» studie

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell