

REFERAT FRA MØTE I REGELVERKSFORUM 24. september 2025



Til: Medlemmer i Regelverksforum
Møtedato: 24. september 2025
Møtested: Havindustritilsynet + Teams

Til stede i ordinært møte 24.9.2025

Dag Yngve Johnsen – LO
Irene B. Dahle – SAFE
Tore Sagvolden – TEKNA
Hans Fjære Øvrum – Lederne
Berit Sørset – Norsk Industri
Anne-Lise Søyland – Offshore Norge
Øystein Joranger – Offshore Norge
Asbjørn Hide – Offshore Norge
Anette Fischer – Miljødirektoratet
Bjørn A. Christensen – Miljødirektoratet
Mari Mjøs – Helsedirektoratet
Nina Hanssen Åse – Sjøfartsdirektoratet
Leiv Andreas Austreid – Sjøfartsdirektoratet
Maria Selvikvåg Høines – Statsforvalteren i Rogaland
Angela Askjer – Energidepartementet (observatør)

På Teams:

Kai Christoffersen – EL- og IT-forbundet
Sigve Eikeland – NITO
Knut Erik Steen – Norsk Industri
Bjarte Andre Mjåseth – DSO
Jon Evang – Fornybar Norge
Vibeke Brudevold – DSA
Nikolai Brøvig – Sökkeldirektoratet (observatør)

Fra Havtil:

Hilda Kjeldstad
Heidi Stabenfeldt
Odd Rune Skilbrei
Guri Haarr

Forfall:

Mohammad Afzal – Fellesforbundet
Håkon Aasen Bjerkeli – Forbundet Styrke
Idar Herland – SAFE
Erlend Vasshus – Norges Rederiforbund
Marit Bergeland – Statsforvalteren i Rogaland

1. Velkommen. Godkjenning av innkalling og agenda

Ingen kommentarer til innkalling, og agenda ble godkjent.

Kommentar fra Irene B. Dahle ad punkt 3 behandles senere ifm saken.

2. Godkjenning av referat fra møtet 10.6.2025

ED påpeker en tilføyelse under punkt 3 i referatet om oppdrag fra ED knyttet til arbeidsmiljøforskriftene, hvor «samt havbunnsmineralloven» tilføyes, slik: «ED ber om at tilsvarende vurderinger gjøres for virksomhet som reguleres av CO₂-lagringsforskriften samt havbunnsmineralloven.»

Referat ble deretter godkjent uten ytterligere kommentarer.

3. Arbeidsgruppe for regelverksopplæring

Havtil innledet med en statusoppdatering etter arbeidsgruppens møte den 3. september 2025:

Arbeidet med å finne en felles løsning for regelverksopplæring som erstatning for det nedlagte RVK-samarbeidet har vært vanskelig og tidkrevende – for alle parter. Samtidig har vi vært enige om at vi ønsker å opprettholde en form for regelverksopplæring i regi av trepartssamarbeidet, og vi har vært tydelige på at det må finnes en felles løsning. I Regelverksforum høsten 2024 kom vi til enighet om å kartlegge dagens situasjon ved at Havtil sendte ut likelydende brev til selskapene for å høre hva slags regelverksopplæring de hadde og hva behovene var fremover. Videre arbeid skulle defineres utfra resultatet av dette.

Deretter nedsatte Regelverksforum en arbeidsgruppe, som avholdt møte som planlagt 3. september. Arbeidsgruppen fikk i oppdrag å foreslå et konsept for regelverksopplæring, som kunne fremlegges for Regelverksforum i møtet 24. september 2025.

Arbeidsgruppen gjennomgikk mottatte svar fra operatører, redere og entreprenører på kartleggingen av status for regelverksopplæring som ble gjennomført i vår. I møtet ble det også drøftet hvordan trepartssamarbeidet i Regelverksforum kan bidra til å øke kompetansen om HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten – og på sikt kompetansen om HMS-regelverket for fornybar energiproduksjon til havs.

Havtils redegjørelse ble etterfulgt av en diskusjon i Regelverksforum, hvor man ble enige om følgende mandat for arbeidsgruppen¹:

¹ Enighet ble oppnådd under forutsetning av at SAFE fikk legge ved følgende merknad i referatet:

«SAFE beklager sterkt at det nå er endelig avklart at RVK, som et felles, partsforankret og kvalitetssikret tilbud om regelverksopplæring, ikke skal kunne tilbys. Det var en viktig forutsetning for vårt komplekse og funksjonsbaserte regelverk, at det også skulle sikres god opplæring. Det er vår oppfatning at risiko ved å velge den modellen en nå har gjort, ikke i tilstrekkelig grad er vurdert.

Rammebetingelsene i næringen strammes inn, og det er godt dokumentert at leverandørenes marginer er små. Vi ser også et økende press på opplæring og kompetanse. 40-timers kurset har mange steder blitt til betydelig kortere kurs, og det er svært varierende kvalitet på kurs som tilbys. Det er, etter vår mening, sannsynlig at det samme vil skje med regelverksopplæringen.

Vi ser også at grensene for det funksjonsbaserte regelverket, tøyes. Operatørselskap utfordrer f.eks regelverkskrav til arbeidstid/overtid og hvile.

I kartleggingen som Regelverksforum gjennomførte ble det bekreftet at regelverkskompetansen, spesielt i leverandørsegmentet, er lav. Mange hadde gjennomført et to-timers digitalt kurs i regelverket, og tenkt at dette var

- *Utarbeide en anbefaling om kursinnhold, herunder læringsmål, samt personellmålgrupper for opplæring i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten, som kan utvides til å omfatte HMS-regelverket for fornybar energiproduksjon til havs.*
- *Arbeidsgruppen gis i tillegg i oppdrag å evaluere virkningen av de gitte anbefalingene innen 1-2 år etter at gruppen har avgitt sine anbefalinger. Regelverksforum kan fastsette nærmere rammer for en slik evaluering.*
- *Status for arbeidet rapporteres i Regelverksforums møte i mars, og målet er at anbefalingen skal presenteres i møtet i juni 2026.*

Det ble deretter gitt frist til 20. oktober 2025 for å nominere medlemmer til en arbeidsgruppe bestående av åtte medlemmer, hvorav tre fra arbeidstakersiden, tre fra arbeidsgiversiden og to fra Havtil.

Det legges ikke opp til at selve, eller hele, kursinnholdet skal utvikles i regi av Regelverksforum/arbeidsgruppa. Anbefalingene kan brukes av den enkelte arbeidsgiver til å utvikle egne kurs, eller arbeidsgiverne kan bruke anbefalingene som et utgangspunkt for å vurdere andre tilbydere.

Arbeidsgruppen oppnevnes av Regelverksforum i møtet den 26. til 27. november 2025. Arbeidsform og ledelse bør avklares i gruppas første møte.

Det antas at en sannsynlig frekvens vil være omtrent ett møte i måneden, med kombinasjon av hel-/halvdagsmøter med fysisk oppmøte og kortere teamsmøter. Havtil ivaretar sekretariatsfunksjonen.

4. [Havtil: Oppdatering om regelverksarbeid](#)

Havtil informerte om behandling av høringskommentarer til regelverk for sikkerhet og arbeidsmiljø ved havbunnsmineralvirksomhet. Oppsummert er det få kommentarer, men noen tilpasninger vil bli gjort.

Videre orienterte Havtil om arbeidet med arbeidsmiljøforskriftene, som har frist til departementet til utgangen av oktober, samt arbeidet med forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs med veiledning.

Se presentasjon fra Havtil og informasjon fra ED (under).

Medlemmene i Regelverksforum ble gitt frist til 20. oktober 2025 for å inngi kommentarer til Havtils brev med tabell til ED av 10. september 2025, hvor Havtils forskriftsforslag om fornybar

tilstrekkelig. Andre blandet kurs i regelverkskompetanse med 40-timerskurset og andre igjen hadde gjennomført svært begrenset opplæring.

Problemet med manglende forståelse for regelverket, og for kompleksiteten i dette, forsterkes av at NORSOK-standardene er bak betalingsmur.

Det at aktørene ikke har tilstrekkelig regelverkskompetanse er særlig alvorlig i den geopolitiske situasjonen vi har.

SAFE bidrar selvfølgelig, i arbeidet med å blant annet utarbeide en anbefaling om innhold til kurs i HMS-regelverket. Vi gjør dette fordi alternativet ville vært ingenting. Vi håper at arbeidet kan bidra til å redusere negative HMS-konsekvenser av at RVK ikke skal fortsette.»

energiproduksjon til havs sammenlignes med tilsvarende regelverk på land. Brev og tabell oversendes medlemmene i Regelverksforum.

ED informerte om sine vurderinger knyttet til regelverksarbeidet:

Havbunnsmineraler:

ED har hatt enkelte spørsmål knyttet til Havtils forslag til vurdering.

Grensedragningen mellom maritim regulering og industriregelverk til havs er kompleks, og ED mener det er viktig at de som regelverket gjelder for ikke misforstår eller er i tvil om hvilke regler som vil gjelde for dem. For å tydeligere definere virkeområdet for forskriften, har Havtil foreslått å ta inn bestemmelser fra dagens rammeforskrift § 4 i havbunnsmineralforskriften. Ordlyden i rf. § 4 er velkjent for offshoreaktørene gjennom petroleumsregelverket, og anses som god. ED ønsker derfor at det i forskriften fastsettes en bestemmelse lik rammeforskriften § 4 i forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved mineralvirksomhet til havs.

På spørsmål fra Havtil har ED vurdert om denne presiseringen krever fornyet høring, men kommet til at det ikke trengs.

Fornybar:

På tilsvarende måte som for havbunnsmineralforskriften, vurderer departementet å innføre en bestemmelse tilsvarende rammeforskriften § 4 for fornybarforskriften.

Arbeidet med forskriften er tredelt; vurdering av lik bestemmelse som rammeforskriften § 4, vurdering av forholdet til elsikkerhetsområdet og arbeidet med forskriftene under arbeidsmiljøloven.

Det er ED som vil sende endringene etter arbeidsmiljølovforskriftene på høring.

Det tas det sikte på ikrafttredelse 1.7.26., som er i god tid før første konsesjon blir gitt høsten 2026.

Vurdering av utvidet bruk av innkvarteringsfartøy i petroleumsvirksomheten

ED orienterte om at departementet ønsker å igangsette et arbeid med å vurdere utvidet bruk av innkvarteringsfartøy på norsk sokkel. På grunn av kompleksiteten i saken og av hensyn til alle aktører på både arbeidstaker-, arbeidsgiversiden og myndighetene, vil ED legge opp arbeidet med to parallelle løp.

ED mener det er viktig med en god trepartsprosess i spørsmålene om HMS-konsekvenser av en mulig økt bruk av innkvarteringsfartøy. Dette bør skje i Regelverksforum.

Samtidig er det viktig at det foretas grundige juridiske analyser av muligheter og begrensinger ved mulig utvidet bruk av fartøy til innkvartering.

Analysene vil omhandle lover og forskrifter på EDs område. ED skal derfor holde i arbeidet og samarbeide med Havtil. Det skal sikres en god korrespondanse mellom de parallelle løpene gjennom Regelverksforum.

Arbeidet skal innrettes slik:

1. *ED, i samarbeid med Havtil, starter et arbeid med å analysere juridiske begrensinger og muligheter for mulig utvidet bruk av innkvarteringsfartøy.*

2. *Havtil får oppdrag om å legge til rette for en trepartsprosess for å vurdere HMS-konsekvensene av en mulig regelendring, med utgangspunkt i (men ikke begrenset til) de punktene Havtil pekte på i sin vurdering av 11. april.*
3. *Det konkrete oppdraget til Havtil om deres bidrag til det videre utredningsarbeidet vil bli gitt i brev fra ED.*
6. Offshore Norge: Er dagens prosess rundt nye krav som kommer inn i tillatelser og forskrift samt bruk av utredningsinstruksen tilfredsstillende?

ON ved Anne-Lise Søyland stilte spørsmål ved om dagens prosess rundt nye krav som kommer inn i tillatelser og forskrift samt bruken av utredningsinstruksen er tilfredsstillende.

Presentasjonen og underlagsdokumenter er delt med Regelverksforums medlemmer. Presentasjonen ble etterfulgt av en diskusjon i Regelverksforum.

Fra myndighetene ble følgende påpekt:

Mdir gav eksempler på hvordan de vurderer utredningsbehovet ifm tillatelser etter forurensningsloven, hvor det ble understreket at Mdir gjør de nødvendige utredninger på sine områder og involverer berørte parter på et tidlig tidspunkt.

Når det gjelder spørsmålet om kravene til olje i vann ble det understreket at det hele tiden har vært krav om et så lavt nivå som mulig og at grensen som nå er satt, har fulgt nivået for slike utslipp. Det ble også vist til muligheten for å søke om feltspesifikke krav for utslipp.

For øvrig vil de nye kravene i aktivitetsforskriften tre i kraft på ulike tidspunkt, slik det fremgår.

Sdir viste til at det er viktig å finne rett detaljnivå samtidig som man ser bransjen an mht kunnskapsnivå, og involverer relevante aktører i forkant. Det ble gitt eksempler fra utredningsarbeidet knyttet til forskrift for mindre lasteskip.

Sdir publiserer også høringsmatrise på sine nettsider, som gir god tilgang til kommentarer mv.

Mdir har en tilsvarende matrise, men den er per i dag ikke tilgjengelig på nettsidene.

Havtil kommenterte at Regelverksforum er opprettet av og med partene for å legge til rette for diskusjoner om og involvering i regelverksarbeid. Havtils utredninger som innledning til regelverksarbeid vektlegger hva som skal til for at en aktivitet eller virksomhet skal oppnå et tilstrekkelig sikkerhetsnivå, og som legger til rette for kontinuerlig forbedring.

Havtils arbeidsform i regelverksarbeid innebærer at de nærmest berørte partene informeres og involveres så tidlig som mulig gjennom Regelverksforum.

Hdir er mindre berørt av problemstillingen mht helsekravforskriften, men understreket generelt viktigheten av utredningsinstruksen.

7. SAFE: HOFO – Hva mener SAFE

SAFE ved Irene Dahle presenterte SAFE sitt syn på HOFO (harmonisert rammeverk for offshore helikopteroperasjoner i EU/EØS-området), hvor SAFE sier nei til HOFO på norsk sokkel pga manglende sikkerhets- og kompetansefordeler.

I presentasjonen viste Dahle til et møte om HOFO mellom Luftfartstilsynet og EASA den 2. september 2025. Det er ikke kjent hva som kom ut av møtet. Presentasjonen er delt med Regelverksforums medlemmer.

Offshore Norge understreket at dette kun er til informasjon, da videre oppfølging av denne saken i et trepartssamarbeid hører inn under Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet.

Havtil opplyste at det ikke ble informert om innholdet i HOFO-møtet den 2. september i det nylig avholdte møtet i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel, hvor partene er representert. Saken hører for øvrig under Samferdselsdepartementet som ansvarlig for luftfarten.

Havtil foreslo uansett at Regelverksforum innhenter fakta i saken, f.eks. ved å invitere en representant fra Luftfartstilsynet til å informere om saken i et møte.

HØRINGER

Havtil informerte om relevante høringer, jf. excel-oversikt som er gjort tilgjengelig for Regelverksforums medlemmer.

I tillegg ble det informert om følgende høringer som ikke var med i oversikten:

Sdir: Høring om gjennomføring av forordning om lavkarbondrivstoff, jf. Sdirs høringssider.

Mdir: Høring om klimakrav for offshorefartøy med frist 3.10.2025.

8. Innspill til julemøtetema

Medlemmene i Regelverksforum ble gitt frist til 8. oktober 2025 for å komme med forslag til tema og sted for julemøte i Regelverksforum 26. til 27. november 2025.

I og med at Energidepartementet har bedt Regelverksforum om å igangsette en vurdering av konsekvenser ved utvidet bruk av innkvarteringsfartøy, foreslo Havtil at Regelverksforum bruker en god del av todagersmøtet til disse diskusjonene ved å ta utgangspunkt i konsekvensene som er beskrevet i Havtils svar til departementet (oversendt medio april) samt innspill fra Regelverksforums medlemmer til HMS-konsekvenser som bør tas opp til debatt.

I møtet ble det foreslått å gjennomføre julemøtet i Haugesund, med ekskursjon i området, som må avklares nærmere i samarbeid med Sdir.

Det er også mulig å gjennomføre møtet hos Havtil, med middag i Stavanger om kvelden den 26. november.

9. Eventuelt

Se informasjon fra ED under punkt 4.