



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med forutsetninger for områdeberedskap Halten Nordland	Aktivitetsnummer 001000206
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Rune Solheim
Deltakere i revisjonslaget Sigurd R. Jacobsen, Arnt-H. Steinbakk, Aina Eltervåg og Erik Bruland (Fmro)	Dato 18.6.2019

1 Innledning

Vi førte tilsyn med forutsetninger for områdeberedskap Halten Nordland. Tilsynet ble gjennomført i form av et møte i Stjørdal 23.1.2019. I møtet presenterte Equinor sin egnevaluering av hvordan drift av områdeberedskap har blitt gjennomført i perioden 17.8.2017 til 31.12.2018.

Tilsynsaktiviteten var godt tilrettelagt.

2 Bakgrunn

Samtykke til områdeberedskap Halten Nordland ble endret i vedtak 17.8.2017, vår ref 2017/746. Hovedelementene i endringen var innlemming av innretninger på Aasta Hansteen feltet i områdeberedskap Halten Nordland. Vedtaket bygger på flere forutsetninger og begrensninger av teknisk, operasjonell og organisatorisk karakter.

Det var stor oppmerksomhet om saken både før og etter samtykkevedtaket. Samtykkevedtaket ble også gjenstand for klagebehandling i Arbeids- og sosialdepartementet.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at forutsetninger som lå til grunn for vårt samtykkevedtak av 17.8.2017 om endring av områdeberedskap for Halten Nordland er fulgt opp i perioden etter at vårt vedtak ble fattet, og at det kan dokumenteres at forutsetninger og begrensninger som ligger til grunn for vedtaket er fulgt.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført i form av presentasjoner, samtaler og dokumentgjennomgang. Ifølge informasjon mottatt i tilsynet var det ikke registrert samtidighetskonflikter ved SAR oppdrag i 2017 og 2018.

Equinor har gjennomført en evaluering av Medevac Brønnøysund og Heidrun SAR og identifisert tiltak.

Gjennom tilsynet ble vi gjort kjent med at det vurderes endringer ved hangar og helidekk på Heidrun, samt at det vurderes å innføre elementer av tiltak for Aasta Hansteen i henhold til GL 5678.

Vi påviste et avvik med hensyn til mangler i forhold til forutsetninger i søknad om samtykke.

Vi påviste et forbedringspunkt med hensyn til informasjon om krav og retningslinjer for bruk av SAR og Medevac.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Forhold til forutsetninger i søknad om samtykke

Avvik

Deler av forutsetningene i søknad om samtykke som ligger til grunn for vedtak om endring av samtykke for områdeberedskap Halten Nordland er ikke oppfylt

Begrunnelse

SAR helikopter på Heidrun har ikke de-ice system og er følgelig ikke definert som AWSAR. Forutsetning i søknad om samtykke er AWSAR.

Det har vært gjennomført 94 ambulanseoppdrag med Heidrun SAR i 2017 og 2018. Det har vært gjennomført 1 ambulanseoppdrag med Medevac i Brønnøysund i 2018. I 9 av 95 oppdrag er total tid fra bestilling av SAR/Medevac til pasient avlevert sykehus over 3 timer. Forutsetning i søknad om samtykke er 3 timer.

Ved lossing av olje fra Norne til bøyelaster blir områdeberedskapsfartøy for Norne og Aasta Hansteen tilkalt og benyttet for radarovervåkning. Dette bryter med forutsetningen om at Norne ikke har behov for eget dedikert beredskapsfartøy.

Krav

Aktivitetsforskriften § 73 om beredskapsetablering og § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Informasjon om krav og retningslinjer for bruk av SAR og Medevac

Forbedringspunkt

Manglende retningslinjer for kompenserende tiltak for svekkede barrierer ved bruk av SAR og Medevac.

Begrunnelse

Det var ikke dokumentert hva som er styrende for eventuelle begrensninger for aktiviteter om bord på innretninger når SAR er på oppdrag eller stasjonert på land.

SAR Heidrun var stasjonert på land ca 50 døgn i 2018. Det var ikke definert ytelseskrav eller akseptkriterier for stasjonering av SAR Heidrun på land.

Kriterier for plassering av Heidrun SAR i Kristiansund N ved dårlig vær på Heidrun er ikke dokumentert og kjent i organisasjonen.

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer, 6. ledd

6 Andre kommentarer

Ingen.

7 Deltakere fra oss

Rune Solheim	fagområde logistikk og beredskap	oppgaveleder
Sigurd R. Jacobsen	fagområde logistikk og beredskap	
Arnt-H. Steinbakk	fagområde logistikk og beredskap	
Aina Eltervåg	fagområde logistikk og beredskap	
Erik Bruland	Fylkesmannen i Rogaland	

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Søknad om nytt samtykke til områdeberedskap Halten Nordland, AU-DPN ON-00019
- Equinor presentasjon 23.1.2019
- Kommentar fra arbeidstakersiden 23.1.2019
- Presentasjon Ptil 22.1.2019
- Equinor dokument WR1149 – Medisinsk transport
- Equinor dokument WR0333 – Enhetlig områdeberedskap
- Equinor e-post 1.2.2019 kl 14:57
- Equinor e-post 23.4.2019 kl 08:30
- Equinor dokument: beskrivelse av ressurskoordinator for SAR helikopter

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell