

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Revidert rapport etter tilsyn med Island Offshore sin styring av beredskap på Island Constructor</b>	Aktivitetsnummer 412003009
	Saksnummer 2023/1155

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 07.11.2023

## 1 Innledning

I perioden 29.9-6.10.2023 gjennomførte vi tilsyn med Island Offshore sin styring av beredskap på Island Constructor. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte 29.9 på teams og verifikasjoner offshore 4.10. - 6.10.2023.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Island Offshore.

## 2 Bakgrunn

Tilsynet omfattet i hovedsak følgende forhold:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert
- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak relatert til beredskap, gjennom analyser og interne tilsyn
- Tilgjengelighet og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr
- Barrierestyring - inkludert barrierer der mennesker har oppgaver for å oppnå barriererefunksjon.

I tilsynet ble det verifisert at tidligere påviste avik var håndtert i samsvar med selskapets tilbakemelding.

## 3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere selskapets etterlevelse av HMS-regelverket innenfor fagområdet beredskap på Island Constructor.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

I tilsynet gjennomgikk vi dokumenter og gjennomførte intervjuer og verifikasjoner ute på innretningen. Vi observerte en beredskapsøvelse som involverte beredskapsledelsen, søk- og redningslag, førstehjelpslag og bårelag. Det ble ikke gjennomført mønstring av mann-over-bord (MOB) båt lag, eller sjøsetting av MOB båt på grunn av pågående arbeidsoperasjoner og de rådende værforhold.

Innen beredskap ble det identifisert 3 avvik knyttet til:

- Hodesett i livbåt
- Personvekt og kapasiteten til redningsmidler
- MOB drakter

Det ble identifisert 2 forbedringspunkter knyttet til:

- Trening av beredskapsorganisasjonen om bord
- Sikring av løst utstyr

### 4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 09.09.2019:

- Avvik om «System for å sikre kompetanse til beredskapsorganisasjonen» kapittel 4.3.1 i rapport etter tilsyn av 26.08.2019, vår journalpost 2019/619-11.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

#### 5.1.1 Hodesett i livbåt.

##### **Avvik**

Det var ikke hodesett til VHF i livbåt

### **Begrunnelse**

Under befaring om bord på innretningen ble det observert at det ikke var tilgjengelig hodesett til VHF i livbåt. Hodesett skal sikre at det er mulig å høre og kommunisere på radio på tross av støy. Det er også krav om at føreren skal kunne bruke VHF samtidig med kjøring av livbåten.

### **Krav**

*Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 16/90 Forskrift om evakuerings- og redningsredskaper § 28 om VHF og SARD, punkt 2.*

## **5.1.2 Personvekt og kapasitet for redningsmidler.**

### **Avvik**

Det er ikke tilstrekkelig sikret at nødvendige tiltak blir satt i verk så raskt som mulig ved fare og ulykkesituasjoner slik at personellet på innretningen kan evakueres raskt og effektivt til enhver tid.

### **Begrunnelse**

Under befaring og gjennom intervjuer og dokumentgjennomgang om bord ble det observert at personvekten som ble brukt for å identifisere kapasiteten til redningsmidlene ombord var 82,5 kg og ikke 100 kg. Dette gjaldt både livbåtene, flåtene og mann-over-bord båten. Dette kan medføre at utstyret blir operert utenfor brukskriteriene til redningsmidlene.

### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkesituasjoner pkt. d.  
Styringsforskriften § 5 om barrierer.  
Innretningsforskriften § 44 tredje ledd med veiledning som viser til NORSOK S-001 pkt. 22.4.2.3.*

## **5.1.3 MOB drakter.**

### **Avvik**

De som skal bruke HMOB-båt, har ikke egnet rednings- eller beskyttelsesdrakt.

### **Begrunnelse**

Under verifikasjonen på innretningen og ved gjennomgang av et opptak av en gjennomført MOB-øvelse, observerte vi, med unntak av en enkelt drakt med annet design, at MOB draktene ikke er egnet for bruk i kombinasjon med

kommunikasjonsutstyr. Den store hetten på draktene vil være til hinder for kommunikasjonsutstyr på hodet og draktene blir i praksis brukt på en måte som gjør at den ikke lenger er vanntett.

#### **Krav**

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 16/90 redningsforskriften § 13, punkt 3.*

## **5.2 Forbedringspunkt**

### **5.2.1 Trening av beredskapsorganisasjonen om bord.**

#### **Forbedringspunkt**

Mangler ved nødvendig trening for å håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte

#### **Begrunnelse**

Under intervjuer og dokumentgjennomgang ble det gjort følgende observasjoner:

- a) Det er ikke etablert innretningsspesifikk tilpasset beredskapstrening.
- b) Det er ikke etablert innhold i modulene for redning i høyden.
- c) Det gjennomføres i begrenset grad trening med om bord. Det er kun planlagt med en trening om bord per år for hvert beredskapsledelsesteam.

#### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, 1.ledd.*

### **5.2.2 Sikring av løst utstyr.**

#### **Forbedringspunkt**

Manglende sikring av løst utstyr i treningsrom.

#### **Begrunnelse**

Under befaring i boligkvarteret observert vi noe manglende sikring av løst utstyr i treningsrommene.

#### **Krav**

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 86/2318 boligforskriften § 15, punkt 7 om sikring av inventar og Sdir 87/856 byggeforskriften § 6, punkt 7.2.*

## **6 Andre kommentarer**

### **6.1 Vanntette dører.**

Under verifikasjonen på innretningen observerte vi at mange vanntette dører stod åpne. Dørene kan fjernlukkes. Dersom innretningen ønsker å holde vanntette dører åpne må det gjøres en vurdering av hvilke dører som kan stå åpne. Det må dokumenteres at dette er sikkerhetsmessig forsvarlig. Ettersom Island Offshore er norskflagget, må en aksept for denne vurderingen etterspørres fra Sjøfartsdirektoratet. Det var ikke gjort i dette tilfellet.

## **7 Deltakere fra oss**



## **8 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Organisasjonskart for land- og offshoreorganisasjonen
2. Stillingsbeskrivelser for OIM, Ass. OIM, Chief Engineer, Nurse og Ship Manager LWI
3. Island Constructor beredskapsanalyse (EPA), rev. 1
4. Island Constructor Emergency Response Plan ERM 04-01 rev. 9
5. Island Constructor Evacuation Analysis, rev. 1
6. Emergency Training and drills overview, Training Drill and Exercise Evaluation, Matrix on drills and training
7. Overview Internal audits 2022 & 2023
8. Presentasjon fra oppstartsmøtet 29.9.2023
9. Ytelseskrav test for å fylle en livbåt
10. Dokumentasjon på førstehjelpskompetanse for utvalgt personell

**Vedlegg A**

**Deltakerliste**