



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn - Gjøa - Neptune Energy Norge AS - styring beredskap	Aktivitetsnummer 027153038
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-2	Oppgaveleder Arnt-Heikki Steinbakk
Deltakere i revisjonslaget Anita Oplenskedal, Anne Gro Løkken(land) og Arnt-H Steinbakk	Dato 3.5.2019

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) førte tilsyn med Neptune Energy AS (Neptune) sin styring av beredskap på Gjøa. Tilsynet ble varslet i vårt brev datert 15.2.2019. Aktiviteten bestod av et oppstartsmøte på land, onsdag 13.3.2019, og deretter en verifikasjon ute på Gjøa-innretningen fra tirsdag 19.3. til torsdag 21.3.2019.

2 Bakgrunn

Tilsynsoppgaven omfattet tilsyn med selskapets styring av beredskapen på Gjøa og inkluderte analyser, beredskapsplaner, beredskapsorganisasjonen og personellets kompetanse relatert til beredskapsoppgaver. Videre så vi på system for kontinuerlig forbedring, herunder gjennomføring og læring etter trening og øvelser.

Vi så også på Neptune sin rolle og ansvar i områdeberedskapen, og samhandling mellom hav- og landorganisasjonen. I tillegg var også partssamarbeidet om bord tema i tilsynet.

3 Mål

Målet med denne tilsynsaktiviteten var å gjennomgå og vurdere ledelsens styring med beredskapen på Gjøa-innretningen. Vi ville også føre tilsyn med hvilke prosesser Neptune har etablert som sikrer ivaretagelse av forutsetninger, begrensninger og anbefalinger i beredskapsanalysen, og at disse var kommunisert ut til beredskapsorganisasjonen for å sikre en robust beredskap på Gjøa.

Vi skulle også føre tilsyn med at system for kontinuerlig forbedring var implementert og at partssamarbeidet blir ivare tatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på gjennomgang av dokumentasjon, presentasjoner og intervjuer, samt verifikasjoner og stikkprøver knyttet til utvalgte tema.

Det ble under revisjonen ute på innretningen gjort observasjoner knyttet til evakueringsveier, system for beredskapstrening med Frog, og bemanning av førstehjelpslaget. I tillegg ble det observert at det ikke var byttet navn på livbåtene fra tidligere operatørselskap til nåværende.

Det ble gjennomført en beredskapsøvelse på Gjøa under tilsynet, der beredskapsorganisasjonen håndterte scenariet på en effektiv måte.

Våre observasjoner vil bli nærmere beskrevet i neste kapittel.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan dere har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med deres tilbakemelding(er) av 16.3.2012:

- Avvik om «Kommunikasjon og kommunikasjonsutstyr, jf tilsynsrapport av 15.2.2012, pkt 5.1.1

De øvrige avvikene i samme tilsynsrapport vedrørende helikopterdekket og helikopteroperative forhold, er håndtert i dialog mellom selskapet og Luftfartstilsynet.

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Alternativ rømnings-/evakueringsvei ikke merket

Avvik:

Evakueringsveier var ikke utformet slik at evakuering kan foregå på en enkel, hurtig og trygg måte.

Begrunnelse:

Permanent plassert hinder (stålbjelke) ble observert i evakueringsvei som går gjennom lastedekk i «Future»-området. Alternativ evakueringsvei var ikke tilstrekkelig merket eller skiltet da angjeldende skilt hang med baksiden ut, delvis løsnet, og alternativ rute var vanskelig å finne.

I tillegg var planlagt alternativ evakueringsvei lite egnet siden den hadde hindringer i høyden, og at transport av bære ville vært svært vanskelig å gjennomføre på grunn av områdets utforming.

Krav:

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. veiledningen som viser til Norsok S-001, kap. 5, 6, og 21.

Innretningsforskriften § 28 om sikkerhetsskilting, jf. Forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler (arbeidsplassforskriften) § 5-1 om krav til sikkerhetsskilting og § 5-11 om varig skilting og merking.

5.1.2 Mangler ved skilting og merking av evakueringsveier**Avvik:**

Mangler ved skilting og merking av evakueringsveier.

Begrunnelse:

Under befarings på innretningen ble det observert at:

- det var mangler ved skilting til livbåter
- det var mangler ved merking og maling av evakueringsveier
- nedfellbart rekkverk på helikopterdekk hadde slitt og dårlig synlig sebra-merking
- innvendig trappehus ikke var skiltet riktig for anvisning til livbåt i 3. etasje siden denne pekte ned til etasjen under
- det ikke var brukt retningspiler/-skilt til redningsutstyr og evakueringsveier langs gulvlist i det innvendige trappehuset.

Krav:

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. veiledningen som viser til Norsok S-001, kap. 5, 6, og 21.

Innretningsforskriften § 28 om sikkerhetsskilting, jf. veiledningen som viser til NORSOK C-002 kap 21, underavsnitt 21.2.2., og Forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler (arbeidsplassforskriften) § 5-1 om krav til sikkerhetsskilting og § 5-11 om varig skilting og merking.

5.1.3 Mangelfull bemanning av førstehjelpslaget**Avvik:**

Førstehjelpslaget var mangelfullt bemannet.

Begrunnelse:

Det fremkom under intervjuer og ved dokumentgjennomgang om bord at førstehjelpslaget var bemannet med en sykepleier og fem førstehjelpere. Dette er ikke i tråd med Fylkesmannens fortolkning av regelverkskravet i brev til Ptil av 21.12.2016 om samme tema, hvor det

fremgår at det bør være minimum seks førstehjelpere i tillegg til sykepleier for håndtering av den dimensjonerende hendelsen Helikopterulykke.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 75 om beredskapsorganisasjon, første ledd.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Feilmerking av livbåter

Forbedringspunkt:

Livbåtene var merket med feil operatørselskap.

Begrunnelse:

Livbåtene om bord på Gjøa var ikke merket med navnet til dagens operatør av innretningen.

Krav:

Innretningsforskriften § 72 om merking av utstyr og last.

5.2.2 Manglende trening og øvelse i bruk av personellbasket (Frog)

Forbedringspunkt:

Det kunne ikke dokumenteres systematisk trening eller opplæring i bruk av personellbasket (Frog).

Begrunnelse:

Innretningen disponerer en personellbasket som er planlagt brukt til overføring av personell mellom innretningen og fartøy. Det kunne ikke dokumenteres at personell som skal betjene denne har blitt gitt nødvendig trening og opplæring, eller at det trenes eller øves regelmessig i bruk av denne.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, første ledd
Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, første ledd.

6 Andre kommentarer

6.1 Bekledning ved opphold utendørs

Neptune har et internt krav til at man ikke skal bære ringer, smykker eller smartklokker i uteområdet på Gjøa. Vi observerte flere av de ansatte om bord som ikke fulgte dette kravet blant annet ved at de bar synlige ringer og ørepynt, og smartklokke, under opphold i uteområdet.

7 Deltakere fra oss

Arnt Heikki Steinbakk, F-Logistikk og beredskap(oppgaveleder)
Anita Oplenskedal, F-Logistikk og beredskap
Anne Gro Løkken, F- Logistikk og beredskap (landdel)

8. Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. *Onshore-/offshore organisasjonskart for Gjøa*
2. *Gjøa beredskapsorganisasjon – PPT-presentasjon*
3. *Beredskapsanalyse med sammendrag, samt anbefalinger fra risikoanalyser knyttet til beredskap.*
4. *Beredskapsanalyse Gjøa Hovedrapport 81.R.63.0001*
5. *Alarminstruks med bemanningsoversikt for Gjøa.*
6. *Oversikt over gjennomførte beredskapsøvelser i 2016 – 2018, samt planlagte beredskapsøvelser for 2018.*
7. *Oversikt over gjennomførte beredskapstreninger i 2018.*
8. *Helse, miljø og sikkerhet – Håndbok 2018 for Neptune Energy A/S-installasjoner inkludert Gjøa*
9. *Oversikt over sikkerhetskritiske stillinger/rustesting*
10. *Stillingsbeskrivelse Marine & Logistikk Supervisor.*
11. *Service- og vedlikeholdsrapport Gjøa FPSO Tidsrom 5.9.18 – 17.9.18*
12. *Vedlikeholdslogg for Frog/basket 24.10.2017*
13. *Lightning level measurement review Gjøa, FPSO - 16.10.18*
14. *Kompetanseoversikt beredskapspersonell – røykdykker mm*

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell