

## TRANSOCEAN SPITSBERGEN

Rapport nr. 2023F502

Dato: 31.01.2023 rev a

Saksnummer: 22/29977

FOR 2021-03-18 nr.815 - Forskrift om helikopterdekk på flytbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§5	Helikopterdekkdata mv.	(1) Rederiet skal dokumentere og vedlikeholde data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Denne dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren. (2) Dersom innretningen omfattes av en kunngjøringsstjeneste for luftfarten skal rederiet a. oversende helikopterdekkdata i den form, og med den kvalitet som kunngjøringsstjenesten bestemmer b. overvåke dataene om helikopterdekket som publiseres, og gjøre nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	1. - Heliport Information Sheet (Flyplassdataark) var ikke oppdatert. - Beskrivelse av obstruksjoner i 210 gr. og 180 gr. sektor var feil. - Størrelse på helidekk var 1,0xD og skal beskrives slik i flyplassdataarket (ikke 1,25xD). - H og chevron var dreid 2,3 grader, flyplassdataarket beskrev at disse ikke var dreid. 2. Tegning TSB-N-XG-07252 viste feil størrelse på merking av D-verdi.			
2	§18	Sikkerhetsnett	(1) Helikopterdekket skal være omgitt av et sikkerhetsnett som kan fange opp personer som faller over helikopterdekkets ytterkant..... (2) Sikkerhetsnettet skal ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen, og ..... Sikkerhetsnett og renne skal til sammen ikke være bredere enn 2,0 m fra helikopterdekkets ytterkant..... (3) På helikopterdekk som er montert på innretningen for 1. april 2021, kan sikkerhetsnettets ytterkant være inntil 25 cm over nivået for helikopterdekket. (4) I stedet for sikkerhetsnett kan det være <b>nedsenket gangbro</b> rundt helikopterdekket. Gangbroen skal være minimum 1,5 meter målt fra yttersiden av rennen. <b>Gangbroen og rennen skal til sammen ikke være bredere enn 2,0 meter</b> fra helikopterdekkets ytterkant. (5) Der det er nødvendig på grunn av adkomster og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket kan det være en <b>utkraging med en total bredde på inntil 3,0 meter fra helikopterdekkets ytterkant.</b>	Utkraging i plattform repot <b>Babord</b> og deler av plattform repot <b>Styrbord</b> var ca. 3,40 meter. I tillegg var Lysarmaturer etc. montert på utsiden av rekkverkene og stakk ca. 3,70 meter ut fra helikopterdekkets ytterkant.  Det er i forbindelse med SUT på Transocean Spitsbergen tidligere gitt langsiktig unntak for Plattform for brannbekjempelse på utsiden av dekket på Babord side som stikker 3,4 meter utenfor dekkets ytterkant.  Dette unntaket omfatter ikke alle konstruksjoner / hindringer / lysarmaturer som stikker utenfor plattformrekkverket. Unntaket omfatter heller ikke den del av plattform-repot på Styrbord side som stakk utenfor de tillatte 3,0 meterne fra helikopterdekkets ytterkant.			
3	§21	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	(1) Helikopterdekket skal ha en 210° hinderfri inn- og utflygingssektor som går horisontalt fra helikopterdekkets nivå. Sektoren skal ha toppunkt i et valgt punkt på helikopterdekkets periferisirkel. Sektorens midtlinje skal normalt gå gjennom sentrum av helikopterdekket. Sektoren kan om nødvendig dreies opp til 15°. Se figur 2 i vedlegg. (2) I 210° inn- og utflygingssektor skal det ikke være hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel a. sikringskant, jf. § 16 b. sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 18 c. skummonitorer, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå d. alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 31 tredje ledd. (3) I 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 DH skal det ikke være hinder høyere enn 25 cm. Fra 0,12 DH og ut til en avstand på 0,33 DH fra helikopterdekkets ytterkant, skal det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 DH. Se figur 3 i vedlegg. Innretninger som er førstegangsertifisert eller med byggekontrakt	1. Skumkanonene var ca. 30 cm over dekknivå. 2. Steam / Deice kabinet var ca. 25 cm over dekknivå. 3. Hydrantkabinett (2 stk.) Babord og Styrbord var ca. 20 cm over dekknivå. 4. Rekkverk ved nedganger ca. 25 cm over dekknivå også i nedslått posisjon.			
4	§24	Vindpølse	(1) På helikopterdekket skal det monteres én vindpølse som i størst mulig grad viser vindforholdene, både retning og styrke, på helikopterdekket. Vindpølsen skal være lett synlig. Vindpølsen skal a. monteres der den i minst mulig grad forstyrres av turbulens fra omkringliggende konstruksjoner og rotorvind b. ha konisk form c. ha minimum størrelse hvor indre diamanter er 30 cm, ytre diameter er 15 cm, og lengden er 1,2 meter d. være ensfarget: oransje eller hvit, eller to-farget: oransje og hvit, rød og hvit eller sort og hvit. (2) En ekstra vindpølse skal installeres der hvor turbulens ved bestemte vindretninger kan påvirke den ordinære vindpølsens funksjoner. (3) Vindpølsen skal være belyst ved flyging om natten. (4) Det skal alltid finnes ekstra vindpølse i reserve. Den ekstra vindpølsen skal være lagret slik at den kan monteres før neste helikopterankomst.	Vindpølsen i kran Styrbord var misfarget og dermed ikke tilstrekkelig synlig.			
5	§31	Helikopterdekk-belysning	(1) Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt skal ha: a. Et flomlysarrangement..... b. Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant..... (2) Det skal være mulig å slå av flombelysning og kantbelysning..... (3) Helikopterdekket kan være utstyrt med alternativ belysning..... (4) Det skal sikres at lysene på helikopterdekket lett kan skilles fra andre lys på innretningen, og..... (5) <b>Helikopterdekket på boreinnretninger skal ha et visuelt varslingsystem (statuslys) i samsvar med kapittel 13.5.26 i «Code for the construction and equipment of mobile offshore drilling units, 2009» (MODU-koden, jf. Res. A. 1023(26)).</b> (6) Flombelysning, kantbelysning og statuslys skal være tilknyttet avbruddsfri kraftforsyning.	Innretningen var utstyrt med ett statuslys plassert på LQ tak samt ett lys på helidekk (FWD).  Det kunne ikke dokumenteres at statuslysene oppfylte MODU-kodens krav til bl.a. intensitet, dimming, redusert blinkhastighet, synlighet fra alle innflygingsretninger og synlighet når helikopter står på helikopterdekket.  Test av lysene viste at ved aktivering av dimmefunksjon ble bare lyset på LQ tak dimmet. Det var ikke mulig å aktivere dette lyset tilbake i ordinær funksjon etterpå.			
6	§39	Andre forskriftskrav: FOR-2019-05-14-604 Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk BSL D 5-1 § 39 – Registrering av helikopterdekkets bevegelser - Repeaterlys	En helikopteroperatør kan kun benytte et bevegelig helikopterdekk hvor det på eller i tilknytning til helikopterdekket er instrumenter for kontinuerlig registrering av bevegelser a. langskips (pitch) b. tverrskips (roll) c. maksimal inklinasjon (inclination) d. vertikalt (heave rate). Systemet for registrering av bevegelser på helikopterdekket må være koblet opp mot et <b>repeaterlys (lyssystem)</b> , som aktiveres når bevegelsene overstiger begrensningene. Repeaterlyset må være synlig for helikopterbesetningen fra alle innflygingsretninger og når helikopteret står på helikopterdekket, og må kunne dimmes slik at det ikke blander helikopterbesetningen.	For at helikopteroperatører skal kunne benytte bevegelige helikopterdekk, skal det på eller i tilknytning til helikopterdekket være instrumenter for kontinuerlig registrering av bevegelser, og disse må være koblet opp mot et repeaterlys-system.  - Innretningen var ikke utstyrt med repeaterlys (lyssystem).  For nærmere info se Norsok standard C004 pkt. 19.4.			