

HAVINDUSTRILTILSYNET
Postboks 599
4003 STAVANGER

Høringssvar fra Sjøfartsdirektoratet til høring av endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og for transport og lagring av CO₂

Sjøfartsdirektoratet viser til Havindustritilsynets høring om endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og for transport og lagring av CO₂, datert 1. juli 2025.

I veiledningen til rammeforskriften § 3 tredje avsnitt er det foreslått å slette henvisningen til MOU-klaseselskap og kun ha henvisning til forskrift om bygging av flyttbare innretninger § 1 nr. 3, hvor disse nevnes. Sjøfartsdirektoratet vil i denne sammenheng informere om at i flere av våre forskrifter er termen «klasseinstitusjon» erstattet med «klaseselskap». Ved neste endring av forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretning, som snart kommer på høring, vil termen «klaseselskap» bli brukt. Vi foreslår derfor at også «klaseselskap» brukes i rammeforskriften § 3 og i veiledningen til bestemmelsen.

Når det gjelder forslaget i veiledningen til aktivitetsforskriften § 21, hvor det foreslås å synliggjøre kompetansekrav i forbindelse med operasjon av gangbro, vil Sjøfartsdirektoratet informere om at vi for tiden jobber med å utforme nye krav til løfteinnretninger og løfteoperasjoner på skip som blant annet omhandler gangbro og kompetanse på fører av gangbro.

I veiledningen til aktivitetsforskriften § 47 foreslås det i ny bokstav j at «for vedlikehold av livbåter bør DNV-ST-E406 kap. 7.6.3 brukes». Sjøfartsdirektoratet stiller spørsmål ved hvorfor det her ikke vises til forskrift 2. februar 2016 nr. 90 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger § 36.

Videre stiller Sjøfartsdirektoratet spørsmål ved at Havindustritilsynet i innretningsforskriften § 70a med veiledning foreslår å øke tidskravet for aktivering av skumsløkkeanlegget til 20 sekunder for faste innretninger. Sjøfartsdirektoratet viser til forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 36 andre ledd bokstav a hvor kravet er at skumsløkkingsanlegget under alle operasjonsforhold på helikopterdekket skal «kunne levere skum innen 15 sekunder etter at skumsløkkingsanlegget er aktivert». Etter Sjøfartsdirektoratets syn er det kritisk at skumsløkkingsanlegget kan levere skum innen 15 sekunder for å redusere konsekvensen av en ulykkeshendelse på helikopterdekket, og vi mener at 15-sekunderskravet også burde gjelde for faste innretninger, slik det gjør i dag.

I veiledningen til innretningsforskriften § 29 fjerde avsnitt er det foreslått at «passiv brannbeskyttelse» erstattes med «integritet». Sjøfartsdirektoratet er enig i at den nye termen «integritet» vil fungere sett i sammenheng med intensjonen med kravet, men vi forstår ikke Havindustritilsynets begrunnelse for endringen. En isolert stålplate kan være «passiv brannbeskyttelse» forutsatt at tykkelsen på platen er tilstrekkelig til å ivareta integriteten i en gitt tid, avhengig av brannklasse. Trykkavlastning kan være både passiv- og aktiv eksplosjonsbeskyttelse.



Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer