

HAVINDUSTRITILSYNET
Postboks 599

4003 STAVANGER

Saksbehandler: Tom Egil Herredsvela

Telefon direkte:

Vår dato: 24.09.2025

Vår referanse: 25/30483-2

Deres dato: 01.07.2025

Deres referanse: Havtil 2025/1035/GUH

Svar på høring av endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og for transport og lagring av CO₂

Det vises til høring i brev av 1. juli 2025, med høringsfrist 1. oktober 2025.

Vi takker for oversendelse og muligheten til å sende kommentarer til de foreslåtte forskriftsendringene.

Høringen gjelder endringer i en hel rekke forskrifter. Eneste endring med relevans for luftfarten er så langt vi kan bedømme endringen av innretningsforskriften § 70 om helidekk og ny § 70a.

Dette er endringer vi er kjent med i forutgående dialog med dere. Vi har ikke innvendinger til overgangen fra et preskriptivt krav til brannslukkingsutstyr på helidekk til en mer ytelsesbasert regel slik det foreslås i ny § 70a. Vi nevner likevel at dette kan gjøre det mer krevende å konstatere avvik fra bestemmelsen. Utformingen av veiledningen blir dermed viktig for å beskrive hvilke løsninger som vil være akseptable.

Når det gjelder forslaget til siste setning i § 70a oppfatter vi at hele det skumslukningsanlegget på helidekket skal kunne utløses fra hver atkomstvei. I så fall foreslår vi at bestemmelsen benytter bestemt form av ordet skumslukkingsanlegg, dvs. skumslukkingsanlegget.

Til opplysning er vi i ferd med å ferdigstille utkast til korresponderende endring av § 45 i BSL D 5-1¹, slik at bestemmelsen blir å henvise til innretningsforskriften § 70a når det gjelder krav til

¹ Forskrift 14. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopter – bruk av offshore helidekk

brannslukkingsutstyr på faste innretninger. Denne endringen bør tre i kraft samtidig som endringen i innretningsforskriften.

Med vennlig hilsen

Åsa Markhus
nestleder

direktoratsavdelingen

Tom Egil Herredsvela
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig
flyoperativ og drone

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.