

Havindustritilsynet
Postboks 599
4003 STAVANGER

Att: Guri Haarr

Oslo, 22.09.2025
Vår ref. 25/1592-9
614.0/DAJO/anol
Deres ref. Havtil 2025/1035/GUH

Høring - Endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og for transport og lagring av CO₂

LO Norge viser til høringsbrev av 01.07.2025 om endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og for transport og lagring av CO₂.

LO stiller seg generelt positiv til de foreslåtte endringene i forskriftene. Vi ser at endringene i stor grad innebærer presiseringer og styrking av allerede gjeldende regelverk, noe som bidrar til økt tydelighet og forbedret etterlevelse.

Kommentar til teknisk og operasjonell forskrift § 63 - Dykkeoperasjoner

LO støtter endringen i § 63, der det foreslås å splitte opp kravene til helsemessig oppfølging av dykkere i egne punkter. Dette bidrar til en tydeliggjøring av arbeidsgivers ansvar og styrker kravene til helse og sikkerhet for yrkesdykkere. Vi vurderer dette som et viktig tiltak for å ivareta dykkernes arbeidsmiljø og helse, og vi er positive til at dette nå fremgår eksplisitt i forskriftsteksten.

Kommentar til styringsforskriften § 29 - Varsling og melding til tilsynsmyndighetene

LO er også positive til tillegget i § 29 bokstav j, som omhandler situasjoner der gangbrooperasjoner må avbrytes av sikkerhetsmessige årsaker. Vi mener det er viktig at slike hendelser omfattes av varslingsplikten, da dette styrker sikkerheten ved personelloverføring mellom fartøy og innretninger. Forslaget gjelder inkludering av melding og varsel ved hendelser med W2W (Walk to Work). Det anses som viktig å få med denne endringen. Det er økt press i næringen for mer utstrakt bruk av W2W, derav også økt risiko for hendelser. Uklarheter og tvil om hva som skal meldes til myndighetene skal ikke være til stede.

Veiledning til aktivitetsforskriften

Til § 21 Kompetanse

Havtil foreslår at nytt siste avsnitt skal lyde:

"Operatør av gangbroer mellom fartøy og innretninger bør ha praktisk og teoretisk opplæring som gir kunnskaper om oppbygging, betjening, bruksegenskaper og bruksområde, samt vedlikehold og kontroll. Opplæringen bør gi kunnskaper om de krav som stilles til sikker bruk og betjening i forskrifter og i bruksanvisning. Brukere av gangbroer bør ha opplæring om risiko knyttet til bruken."

LO kjent med bruken av "skal" og "bør" i hhv. forskrift og veiledning. Her er forslaget ikke tydelig nok i sitt krav. Aktivitetsforskriften § 21 viser til at "Den ansvarlige skal sikre at personellet til enhver tid har den kompetansen som er nødvendig". Det er nødvendig å spørre om dette kravet er mulig å oppfylle uten det som står i foreslått veiledningstekst? Dersom ikke, så bidrar bruken av "bør" til en svekkelse av krav i forskrift. Vi ender altså opp med at operatør bør ha praktisk og teoretisk opplæring? Som bør gi kunnskap om krav? Og operatøren bør ha opplæring om risiko knyttet til bruken? Det må i denne forbindelse avklares om veiledning er tenkt som støtteverktøy til hvordan forskrift skal forstås og tolkes.

Landsorganisasjonen i Norge

Torggata 12, N-0181 Oslo E-post: lo@lo.no www.lo.no Telefon: +47 23 06 10 00
Organisasjonsnummer: 971 074 33 Kontonr.: 9001 07 00182
Elektronisk faktura (EHF): 9908:971074337



Sett i lys av utviklingen med bruk av W2W fartøy, økt press på unntakssøknader og tilgang til bruk i regelverket, i tillegg til nylige hendelser med fartøy og bro, så anses ikke forslaget som tilstrekkelig.

Med vennlig hilsen
LO Norge

Dag Yngve Johnsen
(sign.)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.