

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med styring av materialhåndtering på Askepott	Oppgavenummer 419002009
	Saksnummer 2025/1166

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 13.10.2025

1 Innledning

Havindustritilsynet (Havtil) gjennomførte i perioden 5. til 11. september 2025 tilsyn med KCA Drilling Norge AS (KCAD) knyttet til styring av materialhåndtering på den oppjekkbare boreriggen Askepott. Det ble avholdt oppstartsmøte ved bruk av videokonferanse med KCAD 5. september. Verifikasjoner og intervjuer på innretningen ble gjennomført 8. til 11. september.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngår som en del av våre planlagte aktiviteter for 2025 om forebygging av akutte personskader relatert til kran- og løfteoperasjoner. Basert på risikobilde og RNNP-resultater for fagområdet F-Logistikk har vi følgende fokusområder:

- Styring og ledelse av kran- og løfteoperasjoner, inkl. boreoperasjoner
- Kapasitet og kompetanse
- Etterlevelse av prosedyrer for materialhåndtering

Vi hadde spesielt fokus på materialhåndtering i boreområdene. Det er etablert en sektoroppgave i fagområdet logistikk for 2025. Hensikten med sektoroppgaven er å etablere en strukturert tilsynsplan der vi innhenter informasjon gjennom gebyroppgaver på både flyttbare og faste innretninger.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at selskapets styring og ledelse av materialhåndtering på Askepott samsvarer med krav i regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Askepott ble satt i drift i 2017 og er en oppjekkbare borerigg som generelt er godt utformet og tilrettelagt for materialhåndtering og sikre løfteoperasjoner. Vårt inntrykk var at det var etablert gode rutiner og systemer for å gjennomføre aktivitetene.

Under tilsynet ble det identifisert 1 avvik og 1 forbedringspunkt

Avviket gjaldt:

- Oppfølging av spesialdesignet løfteutstyr (SDLA) i boreområdet

Forbedringspunktet gjaldt:

- Etterlevelse av eget styringssystem for oppfølging av løst løfteutstyr

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Oppfølging av spesialdesignet løfteutstyr (SDLA) i boreområdet

Avvik

KCAD sin oppfølging av spesialdesignet løfteutstyr i boreområdet på Askepott for å sikre at involverte som deltar i løfteoperasjoner har informasjon om risikoelementer av betydning for sikker utførelse av operasjonene, var mangelfull.

Krav

Aktivitetsforskriften §92, jf. veiledningen første ledd som viser til NORSOK R-003N kap. 7.12

Begrunnelse

KCAD hadde rutiner for oppfølging av SDLA og kompetansekrav til personell involvert i boreoperasjoner. I dokument *KCAD-MM-MF-BOR-6-1074 - Bruk av KCA Deutag Sjekkliste for spesialkonstruerte løfteredskaper (SDLA) i bore- og brønnoperasjoner* beskrives det at KCAD skal følge opp både eget SDLA og 3dje part SDLA.

Vi ba om dokumentasjon på en tubing hanger som lå ved siden av catwalk. KCAD kunne ikke framvise sertifisering som løfteutstyr, bruksanvisning eller eventuelle bruksbegrensninger slik KCAD selv beskriver i sitt dokument *KCAD-MM-MF-BOR-9-1075 (Sjekkliste for SDLA)* og NORSOK R002 og R003N for dette utstyret.

NORSOK R 003N, sikker bruk av løfteutstyr, kapittel 7.12 beskriver at operasjonelt ansvarlig har oppfølging av SDLA for å sikre at brukere er kjent med brukerveiledning og bruksbegrensninger.

Dette gjelder blant annet inngrep av låsmekanismer, sikringer og koblingsmekanismer som skal verifiseres. KCAD har også samme krav i sin egen prosedyre for sikker bruk av løfteutstyr.

Historisk har SDLA-utstyr vært involvert i flere alvorlige løftehendelser på norsk sokkel. Mangelfullt design, svakheter og feil bruk av dette utstyret har bidratt i flere av disse hendelsene.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Etterlevelse av eget styringssystem for oppfølging av løst løfteutstyr

Forbedringspunkt

Det kunne synes som at KCAD ikke hadde fulgt opp at elementer i eget styringssystem for oppfølging av løst løfteutstyr ble etterlevd og fungerte etter hensikten for materialhåndtering. Dette gjaldt både operasjonelle og organisatoriske svakheter, feil og mangler.

Krav

Styringsforskriften § 21 om oppfølging

Rammeforskriften § 17 om plikt til å etablere, følge opp og videreutvikle styringssystem.

Begrunnelse

Under befaringen så vi at KCAD hadde små lager av løst løfteutstyr. I KCAD prosedyre MODU-MAR-03 kom det frem at det ukentlig skulle gjennomføres en visuell inspeksjon av utlånt utstyr og at dette skulle være en regelmessig oppfølging av midlertidig oppstilte løfteinnretninger og taljer som var i bruk over lengre tid. Under intervjuer kom det frem at dette i stor grad ikke ble fulgt opp.

6 Deltakere fra oss



logistikk og beredskap (oppgaveleder)

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Organisasjonskart land og offshore, spesielt med ansvar og oppgaver innen bruk
- av løfteutstyr
- Interne prosedyrer for sikker bruk av løfteutstyr (lokal prosedyre iht. NORSOK R003 vedlegg C)
- Innretningsspesifikke prosedyrer for sikker bruk av kran og løfteutstyr inkludert boreoperasjoner
- Prosedyre/rutiner for håndtering av SDLA, også 3djeparts utstyr
- Liste over SDLA med kapasitet over 1 tonn ombord
- Kompetansematrise med krav til kompetanse for hver enkelt stilling og krav til intern opplæring i forbindelse med løfteutstyr og løfteoperasjoner på innretningen
- Siste to års funnlistor fra sakkyndig virksomhet for løfteinnretninger, inklusive boremodul.
- Kontrollrapporter fra to siste år for SDLA.
- Siste interne verifikasjonsrapport innen tilsynsområdet
- Utskrift fra hendelsesdatabasen – kort rapportliste av hendelser innen tilsynsområdet siste 24 måneder
- Førstelinje vedlikehold – Ass Kranfører Natt – eDocs #3911
- Epost korrespondanse datert 10.9 2025 vedrørende SDLA dispensasjon
- Askepott: D&W equipment not according to requirements for SDLA (Special Design Lifting Appliances)
- Havtil presentasjon
- KCAD presentasjon

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell