



# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn med styring av beredskap på Maersk Integrator</b>	Aktivitetsnummer 400011003
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Irja Viste-Ollestad og Anne Marit Lie	Dato 18.10.2019

## 1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 16.-19.9.2019 tilsyn med Maersk Drilling Norge AS (Maersk) sin styring av beredskap på Maersk Integrator ved Ula-feltet. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte 16.9.2019 i Maersk sine lokaler på Forus og verifikasjoner offshore 16.-19.9.2019. Under tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, presentasjoner, gjennomførte intervjuer og verifikasjoner ute på innretningen, samt observerte en beredskapsøvelse.

Tilsynet var godt tilrettelagt.

## 2 Bakgrunn

Bakgrunn for tilsynet er Ptils vektlegging av ulike temaer knyttet til robusthet og arbeidstakermedvirkning. Videre at barrierer ivaretas på en helhetlig og konsistent måte slik at risiko for uønskede operasjonelle hendelser så langt som mulig.

Vi rettet oppmerksomhet mot følgende tema:

- Styring av beredskap med bakgrunn i risiko- og beredskapsanalyser, hvordan beredskapen var organisert, opplæring/kompetanse og hvilket utstyr som var tilgjengelig i beredskapssituasjoner.

I tilsynet verifiserte vi hvordan tidligere påviste pålegg og avvik var håndtert i samsvar med tilbakemeldinger.

## 3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere selskapets etterlevelse av HMS-regelverket innenfor fagområdene beredskap på Maersk Integrator.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Maersk hadde gjort en god innsats knyttet til å implementere systematisk beredskapstrening, og det var en verifiserbar forbedring i forhold til tidligere tilsyn. Det var også laget et system for erfaringsoverføring mellom innretninger i tilknytning til funn fra Ptils tilsynsrapporter.

### 4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding(er) av 28.8.2017:

- Avvik om «avvikshåndtering» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 10.7.2017, vår journalpost 2017/492
- Avvik om «system for trening av beredskapsorganisasjonen offshore» fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 10.7.2017, vår journalpost 2017/492
- Avvik om «utforming og oppfølging av brannstasjoner» fra kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn av 10.7.2017, vår journalpost 2017/492. Det var gjort forandringer i tiltakene men avviket var lukket i praksis. Brannstasjon 5 var fjernet og slått sammen med nummer 4.

Følgende avvik har vi funnet at ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding(er) av 28.8.2017.

- Avvik om «kompetanse og trening for MOB-laget/-operasjoner trening av beredskapsorganisasjonen offshore» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 10.7.2017, vår journalpost 2017/492
  - Begrunnelse: Værkriteriet for trening har blitt forandret som beskrevet i tilbakemelding, men det gjennomføres likevel få praktiske øvelser hvor MOB settes på vannet.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

#### 5.1.1 Kompetanse og trening for MOB-laget/-operasjoner

**Avvik:**

Det var mangelfull trening på MOB-operasjoner.

**Begrunnelse:**

I intervju og dokumentgjennomgang kom det frem at flere av medlemmene på MOB-laget i begrenset grad hadde gjennomført trening eller øvelser med MOB-båt på sjøen. På tidspunktet for tilsynet var det kun gjennomført 4 treninger inneværende år hvor MOB båt har vært på vannet.

Dette har vært et repetitivt funn på Maersk sine innretninger de siste årene.

**Krav:**

*Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse*

*Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser*

**5.1.2 System for trening av beredskapsorganisasjonen offshore****Avvik:**

Det var mangler i system for oppfølging av trening av beredskapsorganisasjonen offshore.

**Begrunnelse:**

Maersk har etablert et system (POBCO) for å registrere og sikre systematisk trening av beredskapsorganisasjonen offshore. Systemet er operasjonalisert og dokumenterte ved spotsjekk at de fleste treningene gjennomføres systematisks. Intervjuer og dokumentgjennomgang viste likevel visse mangler med beredskapstreningssystemet:

- Skadestedsleder er i begrenset grad involvert i trening av innsatslag – det er ikke et system for vurdering/involvering av nøkkelpersonell i utvalgte treninger.
- Det er referert til Norsk olje og gass sine moduler i prosedyren M-CPH-1171-39043, men disse brukes ikke av personell som har ansvar for den praktiske utføringen av treningen. Det betyr at innholdet i treningen blir personavhengig og i liten grad standardisert. Treningsmodulene er heller ikke innretningsspesifikke.
- Det er ikke systematikk rundt familiarisering eller entring av livbåt – dette gjør at det ikke er mulig å verifisere ytelseskrav knyttet til evakuering.
- Det er ikke implementert et system for håndtering av frafall fra treninger.
- Redning i høyden trenes kun en gang i året.
- Det er ingen sjekklister tilgjengelig for livbåtfører for å sikre korrekt og effektiv låring av livbåt.

**Krav:**

*Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, jf. aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser*

**5.2 Forbedringspunkt****5.2.1 Rømning fra heissjakt****Forbedringspunkt:**

Manglende tilrettelegging for rømning fra heissjakt.

**Begrunnelse:**

Det var ikke tilrettelagt for rømning ut av heissjakt ved manuell åpning av heisdører fra innsiden. Det manglet også en beskrivelse av hvordan en skal evakuere fra heis.

**Krav:**

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 856/87 Byggeforskriften § 23 om person- og vareheiser, jf. ISO 8383*

## 5.2.2 Mønstringsområdet

**Forbedringspunkt:**

Primært mønstringsområde er i eksponert område.

**Begrunnelse:**

Under befaring og gjennom intervjuer ble det formidlet at det primære mønstringsområdet er utendørs ved livbåtene. Vi kan ikke se at dette er vurdert i beredskapsanalysen og det er uklart for oss hvilke vurderinger eller analyser som ligger til grunn for å klassifisere dette som det sikreste mønstringsområde ved en definert fare og ulykkessituasjon ombord.

**Krav:**

*Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk, jf. Sdir 1239/93 risikoanalyseforskriften § 20 om grunnleggende akseptkriterier punkt 2 og § 21 om konstruksjonskriterier for sikkerhetsfunksjoner Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, punkt d)*

## 6 Deltakere fra oss

Irja Viste-Ollestad	fagområde beredskap og logistikk
Anne Marit Lie	fagområde beredskap og logistikk (oppgaveleder)

## 7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Maersk Integrator Contingency Manual M-Cph-1171-33430\_En
- Førstehjelpsundervisning Integrator 2018/2019
- Maersk Integrator drills and training 2018/2019
- Maersk Integrator EPA M-Cph-1171-33721\_En
- Maersk Integrator Station Bill M-Cph-1171-45774
- Management of drills and training M-CPH-1171-39042\_EN
- MD, MDN, Integrator org charts
- MOB launch (drill) M-CPH-1171-30798
- Pobco Guidelines
- Required drills and training M-CPH-1171-39043

## Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell