

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivetsnummer
Tilsynet med Aker BP - Yggdrasil - Tilsyn med Materialhåndtering- Hugin A	054442018
	Saksnummer
	2026/445

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-2	[Redacted]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[Redacted]	26.05.2026

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med Materialhåndtering på Hugin A ved verftet på Stord 4. og 5. mai 2026 (aktivitet 054442018).

Tilsynet startet med et oppstartsmøte i Aker BP sine lokaler på Jåttå 4. mai, etterfulgt av verifikasjoner om bord på innretningen på verftet 5. mai.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Aker BP.

2 Bakgrunn

Hugin A er en produksjonsplattform som inngår i Yggdrasil-utbyggingen på norsk sokkel. Hugin A bygges av Aker Solutions, med sammenstilling ved verftet på Stord og leveranser fra flere norske verft, og er planlagt satt i drift i 2027.

3 Mål

Målet med revisjonen var å føre tilsyn med Aker BP sin oppfølging og løsning av materialhåndtering på innretningen Hugin A og slik sikre at løsningene brukt på Hugin A var i henhold til regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Hugin A er planlagt og bygget for å operere periodevis ubemannet, og er utviklet som en del av Aker BP sitt helhetlige områdeløft i Yggdrasil-området. Driftskonseptet med lav og periodevis fraværende bemanning stiller særskilte krav til planlegging, tilrettelegging og gjennomføring av materialhåndtering, særlig knyttet til forsyninger, løfteoperasjoner, lagring og sikker håndtering av materiell under kampanjebasert aktivitet. I tilsynet ble også arbeidsmiljøforhold vurdert i sammenheng med materialhåndteringen om bord, herunder ergonomi, fysisk belastning og forhold som kan påvirke sikker og forsvarlig utførelse av arbeid.

På tidspunktet for tilsynet var Hugin A i slutfasen av bygge- og ferdigstillelsesperioden. Dette innebar pågående aktiviteter knyttet til ferdigstilling, herunder omfattende stillasarbeid i flere områder. Som følge av dette var enkelte områder midlertidig utilgjengelige eller hadde begrenset tilkomst under befaringen.

Begrensningene i tilgjengelighet ble tatt hensyn til i planleggingen og gjennomføringen av tilsynet, og vurderingene bygger på tilgjengelige områder, dokumentasjon og samtaler med relevant personell. Forhold knyttet til materialhåndtering og arbeidsmiljø ble vurdert i lys av prosjektets fase og de midlertidige forholdene som var til stede.

Vi ble under befaringen vist W2W plattform som var bygget for "bumper" landing, men ble informert om at det ble vurdert fjerning av eksisterende W2W plattform, og montere ny W2W plattform konstruert for kone landing.

Det kom også frem under tilsynet at det ikke var planlagt område for lagring og vedlikehold av stillasmateriell, men at det skulle gjøres en ny vurdering av behovet for et eget område før Hugin A ble satt i drift.

Arbeidstakermedvirkning var tema i tilsynet. Ut fra beskrivelser og samtaler hadde Aker BP lagt til rette for reell arbeidstakermedvirkning.

Det fremkom av mottatt dokumentasjon at bemanning for Hugin A var basert på et overordnet estimat av vedlikeholdsbehovet, blant annet gjennom sammenligning med andre innretninger. Aker BP opplyste at dette grunnlaget vil bli mer detaljert når vedlikeholdsprosjekteringen ferdigstilles og vedlikeholdsaktiviteter er etablert som jobber i SAP. Videre opplyste Aker BP at det i denne forbindelse vil bli gjennomført nye vurderinger av bemanning, inkludert mulig justering av ressursbehov per disiplin. Ifølge Aker BP vil denne vurderingen bli gjennomført om lag et halvt år frem i tid.

En del systemer og utstyr knyttet til materialhåndtering var ikke installert eller i driftsatt og kunne dermed ikke verifiseres under tilsynet. Eksempler på dette var:

- Løfteutstyr, inkludert igangsettelse av offshorekran
- Vegghengt kran i brønnhode området ikke installert
- Landingsområde for W2W
- Sertifisering av løfteutstyr
- Operasjonelle forberedelser innen materialhåndtering på innretningen var i liten grad ferdigstilt og implementert på tidspunktet for tilsynet.

Basert på gjennomgått dokumentasjon og presentasjoner fremstår det at Aker BP har arbeidet for å tilrettelegge for god materialhåndtering og redusere ergonomiske utfordringer. Det ble imidlertid ikke verifisert i hvilken grad dette er realisert i praksis for de aktuelle arbeidsoperasjonene. Som følge av byggefasen og omfattende bruk av stillas var deler av prosess- og utstyrsinstallasjoner tildekket eller utilgjengelige under befaringen. Det var derfor ikke mulig å observere hvordan konkrete arbeidsoperasjoner vil bli gjennomført i drift, herunder oppgaver med potensial for ergonomisk belastning, samt hvordan driftskonseptet med lav bemanning og kombinasjon av roller samlet kan påvirke arbeidsbelastning og ergonomiske forhold.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke avdekket avvik under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke avdekket forbedringspunkt under tilsynet.

6 Andre kommentarer

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Siste prosjektstatusrapport
- Materialhåndteringsfilosofi
- Materialhåndteringsplan for Hugin A med innholdsfortegnelse og 3 eksempler
- Lokal løfteprosedyre (NORSOK R-003N vedlegg C)
- Oversikt over fastmontert løfteutstyr over 2 tonn.
- GA tegninger over dekksonrådene inkludert boligkvarteret
- Oversikt over styrende dokument hos Aker BP for oppfølging av arbeidsmiljø og løfteoperasjoner for Hugin A.
- Arbeidsmiljøprogram
- Oversikt over gjennomførte og planlagte verifikasjonsaktiviteter i regi av Aker BP innenfor tilsynstemaene
- Prosjekt WEHRA
- Referat fra de to siste prosjekt-AMU møter
- Oversikt over eventuelle avvik fra interne krav og regelverkskrav – GAP analyse, inkludert gjenværende GAP

Vedlegg A

Deltakerliste