

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Equinor Energy AS på Aasta Hansteen med barrierer og konstruksjon, maritime systemer og stigerør med tilhørende sikkerhetssystem	Aktivitetsnummer 001218037
	Saksnummer 2025/2027
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet
Involverte	
Hovedgruppe A-1	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 02.07.2026

1 Innledning

Vi førte tilsyn med barrierer for konstruksjon, maritime system, og stigerør med tilhørende sikkerhetssystem på Aasta Hansteen 9. og 10. juni i Harstad med landorganisasjonen og 15.-18. juni offshore på Aasta Hansteen.

2 Bakgrunn

Aasta Hansteen er en flytende innretning av SPAR design som er lokalisert i Norskehavet med rundt 1300 m havdyp. Både når det gjelder innretningstypen og oppkoblingen mot infrastrukturen på havbunnen med bevegelige stålstigerør (steel catenary risers) så er dette den eneste av denne typen på norsk sokkel. Barrierestyring innen konstruksjon, maritime systemer og stigerør er av stor betydning for å unngå storulykke.

3 Mål

Målet med tilsynet var å følge opp Equinor sin styring av drift og vedlikehold for konstruksjon, maritime system og stigerør med tilhørende sikkerhetssystem. Vi så til at driften er i samsvar krav i petroleumsregelverket og interne krav.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet ble gjennomført og tema gjennomgått som varslet.

Det ble påvist ett avvik på slangestasjon og identifisert to forbedringspunkter knyttet til stigerør og avviksbehandling.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Equinor sin side.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 14.10.2021:

- Avvik om «mangler ved styring av vedlikehold» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 10.9.2021, vår journalpost 2021/476.
- Avvik om «planlegging og prioritering av vedlikehold» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 10.9.2021, vår journalpost 2021/476.
- Avvik om «opplæring knyttet til maritime systemer» fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 10.9.2021, vår journalpost 2021/476.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 16.01.2025:

- Avvik om «mangler ved oversendelse av naturdata til Meteorologisk institutt]» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 18.11.2024, vår journalpost 2024/339.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Slangestasjon med klemfare

Avvik

Equinor hadde ikke sikret at arbeidet ved bruk av slangestasjon på Aasta Hansteen ble lagt til rette slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kunne føre til fare- og ulykkessituasjoner ble redusert.

Krav

Aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid, jf. forskrift om utførelse av arbeid § 10-14 om fare forbundet med bevegelige deler.

Begrunnelse

Vi observerte under befaring at slangestasjonene for bunkring på Aasta Hansteen ikke fullt ut beskyttet operatør mot bevegelige deler under operasjon av tromlene. Innerst ved akslingen på trommelen var det et parti som roterte uten beskyttelse. Åpningen var stor nok til å få inn kroppsdelar. Dette representerte klemfare, for eksempel ved vedlikehold eller ordinær bruk av slangestasjonene.

5.2 Forbedringspunkt**5.2.1 Tiltak knyttet til utmatningslevetid for gasseksportstigerør****Forbedringspunkt**

Mangler ved iverksetting av korrigerende og forebyggende tiltak for å håndtere utmatting av stigerør.

Krav

Styringsforskriften § 19 om innsamling, bearbeiding og bruk av data, bokstav e.

Begrunnelse

Vi har fulgt opp tilstanden for stigerør i dette tilsynet og tidligere tilsyn. Vi er informert om utfordringer med kontakt og slitasje mellom stigerør og guidetube. Det er gjort flere inspeksjoner med ROV som gir et bilde av situasjonen, men som ikke greier å gi mer detaljer om slitasje i kontaktflatene. Kontakten og slitasjen av belegg og stål er observert for alle stigerørene. Gasseksportstigerøret er det som er vurdert å ha kortest utmatningslevetid. Vi er og informert om strakes (vibrasjonsdempende element) på stigerør, og marin begroing på stigerør og strakes som og kan påvirke bevegelsesbildet og utmattingen for stigerørene. Disse forholdene er ikke tatt høyde for i design.

I tilsynet ble vi også informert om at det var planlagt å kansellere vedlikeholdsprogram i SAP for innvendig inspeksjon av stigerør. Vi ba om mer informasjon om dette og har kun mottatt informasjon knyttet til produksjonsrørene med innvendig liner av 316L-stål. Vi har ikke mottatt noen informasjon om argumentasjon for å kansellere innvendig inspeksjon av gasseksportstigerøret.

Ut fra informasjon i tilsynet så kan vi ikke se at det er en klar plan for håndtering av den reduserte utmatningslevetiden for gasseksportstigerøret og heller ikke en tilstrekkelig vurdering av effekten av andre svekkelser med begroing og manglende strakes eller kansellering av innvendig inspeksjon for gasseksportstigerøret.

5.2.2 Vurdering av avvik fra regelverkskrav

Forbedringspunkt

Det er uklart om Equinor har vurdert hvorvidt et avvik fra egne krav også vurderes som avvik fra HMS-regelverket i petroleumsvirksomheten.

Krav

Styringsforskriften § 22 om avviksbehandling.

Begrunnelse

Vi så på DISP 254991 som er innvilget basert på identifisert avvik fra eget krav gitt i TR3050 – «Platform technology» på avvik fra krav om plassering av sekundært nivå (ventilskap) for ballastsystem.

Ballastsystemet er et sikkerhetskritisk system, og er inndelt i høyeste nivå og sekundært nivå. Høyeste nivå er SKR, og sekundært nivå er kontrollpanel på SPAR-dekk.

Det er ikke dokumentert i behandlingen av DISP 254991 om dette forholdet også representer et avvik fra HMS-regelverket (Innretningsforskriften § 39).

6 Andre kommentarer

Subsea isoleringsventil (SSIV) for gasseksportrøret var en del av oppfølgingen i tilsynet. Ved verifikasjon av tester for lukketid observerte vi at det ved en tidligere test var endret krav til lukketid. Vi etterspurte mer utdypende forklaringer, men har ikke fått et fullstendig svar på dette. Vi registrerte og at løsningen for å beregne lukketid med å registrere volum av hydraulikkvæske ikke var optimal.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Equinor presentasjon 09.06.2026
- Organisasjonskart
- Dispensation (DISP) 157174 – Deviations to requirements in NMA 998 (Anchoring regulation 09)

- Dispensation (DISP) 254991 - Avvik fra krav om plassering av sekundært nivå for ballastsystem
- Inspeksjonsprogram Marine Systems
- Inspeksjonsprogram Stigerør
- Inspeksjonsprogram Struktur
- Aasta Hansteen TIMP status
- TTS Rap AHA 2021
- Inspeksjonsrapport Stigerør
- Aasta Hansteen Wear- Gas export risers rev. 1
- TRA Aasta Hansteen Main report final B
- DFI skrog og topside
- System 32 - SSIV (Subsea isoleringsventil) testing – Operasjonsprosedyre
- SSIV NOTIF 48809406 20260617 094550
- Innholdsfortegnelse DFI Marine
- Innholdsfortegnelse stigerør – DFI
- AHA Rapport Ballastlinjer
- Maritim Operasjonsmanual
- Slitasjeforsøk coating 26.05.04 v2 (ongoing)
- AHA - Ivaretagelse av erosjon i design
- Platformintern verifikasjon 19 OBE
- SSIV Notifikasjoner
- Aasta Hansteen wear - Production risers rev1.
- Strategi for styring av vedlikehold og teknisk integritet 2026-2030

Vedlegg A**Deltakerliste**