



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport etter tilsyn med tilrettelegging for evakuering fra flyttbare innretninger, aktivitet 404000008	Aktivetsnummer 404000008
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Rune Solheim
Deltakere i revisjonslaget Aina Eltervåg, Bjarte Rødne, Sigurd R. Jacobsen og Arne Kvitrud	Dato 12.6.2019

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Seadrill Management AS (Seadrill) 28.3.2019. Oppgaven gjaldt barrierefunksjonen evakuering til sjø ved bruk av livbåter og omfattet selskapets innretninger med samsvarsuttalelse (SUT).

Tilsynet ble varslet og gjennomført med bakgrunn i vårt brev av 8.2.2019 og det ble utført i lokalene til Seadrill i Dusavik. Det ble gjennomført forberedende møte med Seadrill 21.2.2019.

Følgende innretninger var omfattet av tilsynet:

West Alpha	- lårelivbåt	- i opplag
West Elara	- lårelivbåt	
West Epsilon	- lårelivbåt	- i opplag
West Hercules	- fritt-fall livbåt	
West Linus	- lårelivbåt	
West Navigator	- fritt-fall livbåt	- i opplag
West Phoenix	- fritt-fall livbåt	
West Venture	- fritt-fall livbåt	- i opplag

Seadrill presenterte ikke opplysninger for innretninger i opplag.

Tilsynet var lagt godt til rette.

2 Bakgrunn

I 2005 ble avdekket mangler ved livbåter på norsk sokkel. Etter dette har næringen og tilsynsmyndighetene arbeidet både for å styrke kunnskapen på området og for å bedre tilstanden av disse båtene.

Likevel er det vår vurdering er at det fortsatt er behov for tett oppfølging av evakuering til sjø. Vårt overordnede departement, Arbeids og sosialdepartementet (ASD), stiller seg bak denne vurderingen og har bedt oss om å følge opp dette gjennom vårt tilsyn. Vi viser til departementets brev av 11. desember 2015.

Tilsynet skal også ses i sammenheng med prioriteringen vår om at risikoen for storulykker skal reduseres.

Livbåter som brukes i petroleumsvirksomheten på sokkelen, har følgende hovedutfordringer:

- Fritt-fall-livbåter
 - Skrogstyrke
 - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
 - Fremdrift

- Lårelivbåter
 - Skrogstyrke
 - Sikker og effektiv frigjøring av kroker ved sjøsetting
 - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
 - Fremdrift

3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere at tekniske, organisatoriske og operasjonelle barriereelementer som skal ivareta barrierefunksjonen evakuering til sjø for den aktuelle innretningen, blir etablert, brukt og vedlikeholdt i henhold til gjeldende regelverk, slik at personellet om bord kan evakueres raskt og effektivt til enhver tid.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført i form av presentasjoner, samtaler og dokumentgjennomgang.

Vi påviste et avvik med hensyn til etablering av ytelseskravene til barrierefunksjonen evakuering til sjø.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangler ved etablering av ytelseskravene til barrierefunksjonen evakuering til sjø.

Avvik

Mangler ved etablering, verifisering, dokumentering og oppfølging av ytelseskrav som ligger til grunn for barrierefunksjonen evakuering til sjø.

Begrunnelse

Seadrill har identifisert hvilke fare- og ulykkesituasjoner som kan kreve evakuering til sjø.

Seadrill har etablert krav til vedlikehold og kompetanse for barrierefunksjonen evakuering til sjø. Det er etablert et system for å identifisere gap mellom krav og faktisk tilstand for vedlikehold og kompetanse.

Seadrill har bare systematisert, begrunnet og dokumentert et begrenset utvalg av tekniske ytelseskrav til barriereelementer. Disse ytelseskravene er i hovedsak fastsatt med bakgrunn i maritimt regelverk.

Seadrill forholder seg til resultater fra OLF/NR-livbåtprosjekter i tidsrommet 2008-2011. Det er ikke utført egne vurderinger med hensyn til hvilke grensetilstander som gjelder for deres lårelivbåter hensyn til bølgehøyde, vind og strøm. For fritt-fall livbåter er det utført vurderinger med hensyn til G-krefter og bølgehøyde.

Seadrill har ikke utført vurderinger med hensyn til andre miljøforhold som for eksempel temperatur og ising for de innretningene som kan bli berørt av dette.

For enkelte av Seadrills innretninger beskriver dokumentasjonen at dropp av anker kan være en mulig strategi for å endre heading og dermed muliggjøre sjøsetting av livbåter. Denne fremgangsmåten er ikke verifisert og dokumentert.

Seadrill kunne ikke dokumentere hvordan andre eventuelle gap mellom ytelseskrav og den faktiske tilstanden ble identifisert; heller ikke at det ble satt i verk nødvendige tiltak for å rette opp eller kompensere for manglende eller svekkede barrierer.

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer, fjerde, femte og sjette ledd

6 Andre kommentarer

Ingen.

7 Deltakere fra oss

Rune Solheim	F-logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Bjarte Rødne	F-logistikk og beredskap
Aina Eltervåg	F-logistikk og beredskap
Sigurd R. Jacobsen	F-logistikk og beredskap
Arne Kvitrud	F-konstruksjonssikkerhet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under utføringen av tilsynet:

- Seadrill presentasjon – Lifeboat Evacuation from Mobile Units with AOC

Vedlegg A Oversikt over deltakere