

Equinor Energy AS
Postboks 8500 Forus

4035 Stavanger

Vår saksbehandler

Deres ref.
2025-025497

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Havtil 2025/1512/AG

Dato
12.05.2026

Pålegg og revidert rapport etter gransking av brønnkontrollhendelse i brønn Q-21 på Trollfeltet med Deepsea Bollsta

Den 23.9.2025 inntraff det en brønnkontrollhendelse under permanent plugging og forlating (PP&A) av brønn 31/3-Q-21 BY1H T5 \BY2H T2 på Trollfeltet, ved bruk av innretningen Deepsea Bollsta. Hendelsen skjedde i forbindelse med kutting av 13 3/8" foringsrør på 510 m RKB, 160 m under havbunn, og resulterte i at store mengder vann og gass strømmet til overflaten. Det er estimert fra Equinor sin side at ca. 930 kg gass, en blanding av metan, etan og propan, ble frigjort på overflaten. Hendelsen hadde slik Havtil vurderer det storulykkepotensiale.

Hendelsen ble gransket av oss i perioden fra 25.9.2025 til 22.4.2026. Granskingsrapporten vår er lagt ved. Vi har påvist alvorlige brudd på regelverket, se kapittel 8 i rapporten.

Brønn Q-21 var av Equinor kategorisert som en oransje brønn, det vil si en brønn der man mangler en testet og verifisert barrieresløyfe (ref. avvik 8.1.1). Risiko for gass bak foringsrør var kjent for Equinor sin planleggingsorganisasjon. Til tross for at akustisk impedans- wirelinelogging ikke var kvalifisert for å identifisere gass bak foringsrør ble metoden planlagt for og brukt (ref. avvik 8.1.3).

I Equinor sin risikoanalyseprosess som lå til grunn for planleggingen ble ikke risiko for gass bak foringsrør tilstrekkelig kvantifisert, og usikkerhet knyttet til indirekte måling av gass ble ikke avdekket. På bakgrunn av dette ble behov for annular swivel og stengt annular BOP sett bort fra (ref. avvik 8.1.4).

I kalibreringsprosessen godkjente Equinor måling av akustisk impedans utenfor kvalitetsintervall (ref. avvik 8.1.2).

I praksis ble kutteoperasjonen på Deepsea Bollsta gjennomført uten tilstedeværelse av barrierer (ref. avvik 8.1.5). Equinor hadde ikke sikret at nødvendige informasjon om barrierestatus i brønnen var formidlet til relevante brukere ifm. planlegging og utførelse av kutteoperasjon (ref. avvik 8.1.7).

Bredden og alvorligheten i avvikene har avdekket et behov for å følge opp om elementene i Equinor sitt styringssystem for planlegging og gjennomføring av brønnoverhaling og permanente pluggeoperasjoner fungerer etter hensikten.

Pålegg ble varslet i brev av 22.4.2026, med frist for å innge kommentarer 7.5.2026. Vedtak om pålegg er i samsvar med varselet.

Med hjemmel i rammeforskriften § 69 om enkeltvedtak jf. styringsforskriften § 21 om oppfølging, pålegger vi Equinor å:

- 1. Gjennomgå og identifisere mangler og svakheter ved Equinor sine krav til styring og oppfølging av risiko i planlegging og gjennomføring av brønnoverhaling og permanente pluggeoperasjoner (DW200 - Workover and PP&A offshore), med utgangspunkt i hendelsen, 23.09.2025.*

Gjennomgangen skal omfatte, men ikke være begrenset til,

- kontrollmekanismer som risikoanalyser, verifikasjoner og signerings- og eskaleringsmatriser*
 - bruk av ny teknologi/metode*
- 2. Identifisere tiltak for å korrigere mangler og svakheter som er identifisert etter gjennomgang i punkt 1. Det skal utarbeides tidfestet og forpliktende plan for gjennomføring av tiltakene.*
 - 3. Oversikt over mangler og svakheter identifisert i gjennomgang (punkt 1), identifiserte tiltak og tidfestet plan for gjennomføring (punkt 2) skal oversendes Havtil.*


Fristen for å etterkomme pålegget er 17.9.2026. Vi skal ha melding når pålegget er etterkommet.


Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven § 28. Fristen er tre uker fra mottak av dette brevet. Energidepartementet er klageinstans, men en eventuell klage skal sendes til oss.

Granskingsrapporten inneholder beskrivelse av påviste avvik, og vi ber om en redegjørelse for hvordan disse avvikene vil bli håndtert innen 26.5.2026.

Nærmere opplysninger om klageadgangen og fremgangsmåten kan fås hos oss. Vedtaket og rapporten skal gjøres kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd. Vedtaket og rapporten blir publisert på www.havtil.no.

Med hilsen


tilsynsleder


granskingsleder

Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur

Vedlegg: 2