



PETROLEUMSTILSYNET

Statoil Petroleum AS

4035 Stavanger

Vår saksbehandler  
Bjarne Sandvik

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)  
Ptil 2012/966/BSa

Dato  
20.12.2012

### **Rapport etter gransking av hydrokarbonlekkasje på Heimdal 26.5.2012 – aktivitet 001036006 – og varsel om pålegg**

Petroleumstilsynet (Ptil) har i perioden 30.6. – 10.12.2012 gjennomført gransking av hydrokarbonlekkasjen som fant sted på Heimdal hovedplattform den 26.5.2012.

Vi har gjennomført undersøkelser på innretningen og intervjuer med personell på innretningen og i landorganisasjonen på Sandsli, i tillegg er det gjennomført samtaler hos Ptil i Stavanger. Denne delen av aktiviteten ble gjennomført i tidsrommet 30.6. - 21.8.2012. Det er videre gjennomført verifikasjoner i relevante dokumenter etter de oven nevnte intervjuene.

Vår granskingsrapport er vedlagt, og observasjonene er gitt i kapittel 7. Det er identifisert alvorlige regelverksavvik av sikkerhetsmessig betydning. Avvikene viser at viktige forbedringstiltak som Statoil har identifisert og iverksatt etter tidligere hendelser, ikke har hatt den forventede effekt på Heimdal.

Det er identifisert avvik i forbindelse med designløsning, identifisering av den aktuelle designløsning, beskrivelser av hvordan arbeidet skulle utføres, Statoils dokumentstyring, risikovurderingen i planleggingen, erfaringsoverføring og læring etter tidligere hendelser, kompetanse og risikoforståelse, utilstrekkelig kapasitet på brannvannsystem og utilstrekkelig kapasitet på brannvegg mellom produksjon- og boreområde (rapportens punkter 7.1.1-7.1.9.).

Flere av disse avvikene omfatter også svakheter ved ledelsens arbeid med å følge opp at aktiviteten ble gjennomført på en forsvarlig måte.

Hendelsen hadde et betydelig skadepotensial, gitt antenning eller ved marginalt endrede omstendigheter. Ptil konkluderer med at hendelsen hadde et klart potensial for storulykke.

Hydrokarbonlekkasjen på Gullfaks B, 4. desember 2010 har dannet utgangspunkt for omfattende forbedringstiltak i Statoil. Disse er beskrevet i brev fra selskapet til Ptil datert 28.4.2011. Statoil har overfor Ptil bekreftet at alle enheter har gjennomgått de overordnede tiltakene, og at det er etablert relevante tiltakspakker lokalt. Granskingen viser imidlertid at det på Heimdal ikke var tilstrekkelig kjennskap til dette initiativet fra UPN. Under intervjuene fremkom det også at årsaksforholdene som er identifisert etter oppfølging av andre hydrokarbonlekkasjer på Heimdal innretningene og på Statoil innretninger på norsk sokkel

generelt de siste 5 år, ikke var godt kjent i Heimdal-organisasjonen. Det var også uklart hvilke risikoreduserende tiltak som var iverksatt som følge av dette.

Viktige forbedringstiltak i Statoil har tilsynelatende ikke har hatt nødvendig effekt i deler av Statoil sin virksomhet og har heller ikke blitt identifisert før man fikk denne alvorlige hendelsen.

Vi varsler med dette følgende pålegg:

*Med hjemmel i rammeforskriften § 69 om enkeltvedtak jf. styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet og § 21 om oppfølging, pålegges Statoil å:*

- identifisere årsakene til at de forbedringstiltak som er iverksatt i Statoil ikke har fått nødvendig effekt på Heimdal,*
- sikre at forbedringstiltakene, som tidligere er nevnt får nødvendig effekt på Heimdal og presentere en plan for det arbeidet som er nødvendig for å oppnå dette,*
- bekrefte at det ikke er lignende forhold, som indikerer manglende effekt av de nevnte tiltak på andre av Statoil sine innretninger.*

*Frist for å etterkomme pålegget settes til 1.3.2013.*

Rapporten inneholder påviste avvik i tillegg til de som er grunnlag for varsel om pålegg, og vi ber om en redegjørelse for hvordan disse avvikene vil bli håndtert. Rapporten inneholder også en observasjon av forhold med potensial for forbedring, og vi ber om deres vurdering av dette forholdet.

Rapporten vil bli publisert på nettstedet vårt 20.12.2012.

Vi ber om svar på dette brevet innen 11.1.2013. Vi ber også om at brevet og rapporten blir gjort kjent for de tillitsvalgte, deriblant verneombudene.

Med hilsen

Kjell Marius Auflem e.f.  
tilsynsordinator

Bjarne Sandvik  
sjefingeniør

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Petroleumstilsynet og har derfor ingen signatur*

Vedlegg: 2