

BEHANDLING AV HØRINGSKOMMENTARER TIL UTKAST TIL REGELVERK FOR SIKKERHET OG ARBEIDSMILJØ VED MINERALVIRKSOMHET TIL HAVS

HAVINDUSTRITILSYNET, OKTOBER 2025

INGEN MERKNADER	• Forsvarsdepartementet • Forsvarets operative hovedkvarter • Justis- og beredskapsdepartementet • Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard	
Regelrådet	Konklusjon: forslaget er tilstrekkelig utredet.	Ok.
Sysselmesteren på Svalbard	Ber om at havbunnsmineralloven unntas for territorialfarvannet rundt Svalbard	Informert ED.
Kartverket	Ønsker krav om informasjon om aktivitet/geodata til sjøfarende og beredskapsetater	Melding om aktivitet er forskriftsfestet i Sodirs forskrift, bla. til Fdir, HI og KYV. Listen kan muligens utvides ved behov.
WWF	Samlet svarbrev til ED, Sodir og Havtil, ingen merknader til sistnevnte.	Ok.
Arbeidstilsynet	Støtter tilnærming til dykkeaktivitet, arbeidstidsbestemmelser og aldersgrense 18 år.	Ok, beholdes uendret.
DNV	Kommentar til • definisjon av operatør begrenset til rettighetshavere, • risikonivå/akseptkriterier, • henvisning til polarkoden, • feil henvisning til DNV-standard, • henvisning til analyser	Definisjon følger av loven. Z-013 er nevnt i til § 3-3 for etablering av akseptkriterier. Polarkoden slettes. DNV-standarden slettes, erstattes med henvisning til NEK IEC. Henvisning rettet.

DSA	Anbefaler henvisning til strålevernloven og strålevernforskriften.	Vurderer i videre arbeid om hensiktsmessig å vise til i konkrete veiledningstekster.
SAFE	• bekymret for kostnadspress i kombinasjon med funksjonsbaserte regler, • kritisk til «A- og B-lag» på fartøy, • ser behov for å tydeliggjøre operatøransvaret, • vil beholde kravet om bruk av norsk språk	Kommentarene er tatt opp i partssammensatt gruppe, og behandles der. Beholder språkkravet som i høringen.
LO	Mener at • beredskap må være like god i lete- som i utvinningsfase, • at det er behov for et tydeligere skille mellom forskning og kommersiell aktivitet og fartøy og innretning, • at aml må gjelde og dykking reguleres som i petroleumsvirksomheten, • bekymret for reell arbeidstakermedvirkning.	HBM-regelverket skiller ikke mellom lete- og utvinningsfase, men forskjellig innslag av maritim aktivitet. Grensesnittet er tydeliggjort gjennom endringer i § 1-2 med veiledning. Ang. dykking: ok. Vil til en viss grad følge av maritime regler.
Rederiforbundet	Mener at • skillet mellom mineral- og maritim aktivitet er uklart, • konkret forslag til endring i § 5-1, henvisningen til polarkoden må strykes, • og det må gjøres oppgang av skillet flyttbare innretninger/fartøy.	Grensesnittet er tydeliggjort gjennom endringer i § 1-2 med veiledning. Polarkoden slettet. Skillet i konkrete saker vil følge av EDs tillatelser til virksomhet.
Offshore Norge	Mener at • undersøkelsesaktivitet må følge maritime regler og at aml ikke kan gjelde, • det ikke kan være forskjell på privat og statlig aktivitet, • regelverket er unødvendig og vil ha «en negativ HMS-gevinst»,	Grensesnittet mot maritim virksomhet er tydeliggjort gjennom endringer i § 1-2 med veiledning. Definisjon av aktivitet følger av hbml. og tillatelsesregimet. Ikke underbygget påstander, heller ikke i avklaringsmøte.

	• krav til utforming av fartøy ikke kan stå, • det mangler utredning, • det begrenser skipsarbeidslovens virkeområde, • det bryter med arbeidstidsdirektivet, • helidekk ikke gir noen reell nytte.	«Utforming» i § 5-1 endret til «valg». Forslaget endrer ikke hvem som omfattes av skipsarbeidsloven, men gjelder personell som er omfattet av forskriften til lovens § 1 e. Spørsmålet om arbeidstidsdirektivet ser ut til å bero på en misforståelse. Vi endrer ikke arbeidstidsregelverk for sjøfolk. Ang. helidekk: motsatt HRS.
Quantum Marine Minerals	• støtter samme tilnærming som for petroleumsregelverket, • ber om avklaring for undersøkelsesfase og bruk av kraner, • enig i vurdering av behov for særregler etter aml., • ønsker krav om norsk/engelsk arbeidsspråk som for petroleumsvirksomhet, • enig i vurdering av behov for utelukkelses- og fareområder.	Ok. Grensesnittet mot maritim virksomhet er tydeliggjort gjennom endringer i § 1-2 med veiledning. Ok. Språkkrav beholdes som i høringen. Ok.
Adepth	Støtter Offshore Norges svar.	Se over.
DeepOcean	Støtter Offshore Norges svar.	Se over.
Green Minerals	Støtter Offshore Norges svar.	Se over.
Sjøfartsdirektoratet	• Bekymret for manglende avklaring av grensesnitt mot maritimt regelverk, for eksempel for skadestabilitet, • viser til pågående regelverksarbeid knyttet til gangbro, kraner og kompetanse, • skeptisk til henvisning til polarkoden.	Grensesnittet er tydeliggjort gjennom endringer i § 1-2 med veiledning. Informasjon om pågående arbeid vil deles mellom partene i Regelverksforum. Polarkoden slettet.
Miljødirektoratet	Ser behov for avklaringer og ber om dialog om grenseoppgang mellom	Gjennomført avklaringsmøte med Mdir.

	hbml. og forurensningsloven, mener at internkontrollforskriften skal gjøres gjeldende for virksomhet som omfattes av forurensningsloven.	Tydeliggjort ansvar i veiledningen til § 2-2 og § 6-1.
DSB	Mener at hbml. ikke hjemler krav til utforming av innretninger, spesielt elektriske anlegg, at skipssikkerhetsloven skal gjelde for fartøy/innretninger som omfattes av denne, og at Sdirs regelverk skal anvendes.	Havbunnsmineralloven dekker all virksomhet forbundet med undersøkelse og utvinning av havbunnsmineraler, herunder utforming og bruk av innretninger. Sikre elektriske anlegg er nødvendige for forsvarlig drift.
HRS	Ønsker spesifisert krav om varsling til HRS, spesifiserte krav til kommunikasjonsutstyr, beredskapsplaner, trening og øvelser, støtter tiltak for å øke operasjonsevnen for helikopterberedskap.	HRS tatt inn i veiledningen til § 4-5 og § 4-6. GMDSS tatt inn i veiledningen til § 5-11.