

**Equinor Energy AS**  
Postboks 8500 Forus

4035 Stavanger

Vår saksbehandler  
**Finn Carlsen**

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)  
**Havtil 2026/950/HK**

Dato  
**21.09.2026**

### **Varsel om pålegg**

Helikoptertypen Leonardo Agusta Westland 189 (AW189) ble tatt i bruk i tilbringertjenesten til petroleumsinnretninger på norsk sokkel høsten 2025.

Equinor Energy AS (Equinor) benytter to AW189 maskiner, OEA og OEB, til personelltransport fra og til Florø lufthavn til innretningene Snorre A, Snorre B, Visund. Vår Energi AS og Equinor har logistikksam arbeid, som innebærer at alle Vår Energi AS sine flyvninger med AW189 fra Florø til Gjøa med AW189 foregår under administrasjon av Equinor.

Det ble tidlig registrert helseplager knyttet til personelltransport med helikoptertypen, og Havindustritilsynet har i løpet av det siste halvåret hatt tett oppfølging av operatørenes arbeid med å identifisere og iverksette støyredukerende og andre tiltak for de berørte passasjerene på vei til og fra arbeid på sokkelen.

Vi har mottatt data fra operatørene som benytter AW189 som viser flere negative helseutfall. Tinnitus er den helseplagen som i hovedsak rapporteres, men det er også rapportert om tilfeller av øresmerter, ubehag, endret hørsel, lydsensitivitet, hodepine og kvalme. Opplysninger om sykemeldinger og foreløpige registreringer av arbeidsrelatert sykdom indikerer at hendelsene ikke kan avgrenses til lette og kortvarige symptomer.

Havindustritilsynet har mottatt oppdatert informasjon om situasjonen i møter 18. august og 17. september d.å. De siste tekniske tiltakene ble gjennomført i uke 30 for helikopter OEA og uke 32 for helikopter OEB. Det er ikke planlagt flere tekniske tiltak som vi er kjent med. Modifikasjonene har bidratt til en betydelig støyreduksjon i

kabinen. Men det rapporteres fortsatt om helseutfall, og Equinor har i liten grad sett på andre forhold enn støynivået som årsak til helseutfall blant personell som har flydd med AW189.

Operatørene har etablert en frivillighetsordning, som innebærer at den enkelte ansatte kan reservere seg mot transport med AW189. Opplysninger fra operatør viser at det er en vesentlig høyere andel operatøransatte som reserverer seg mot å fly med AW189 enn entreprenøransatte. Samtidig viser rapporteringen at det er færre registrerte helseutfall fra entreprenøransatte enn hos operatøransatte. I tillegg er det stor ulikhet i rapportering i negative helseutfall mellom ulike innretninger.

Basert på informasjonen vi har mottatt, kan ikke Havindustritilsynet se at årsakssammenhengene bak disse hendelsene er tilstrekkelig belyst, analysert og forstått.

### **Varsel om pålegg**

Vi varsler med dette følgende pålegg:

*Med hjemmel i rammeforskriften § 69 om enkeltvedtak, jf. rammeforskriften § 23 om generelle krav til materiale og opplysninger, styringsforskriften § 16 om generelle krav til analyser, § 19 om innsamling, bearbeiding og bruk av data og § 24 om tilrettelegging av materiale og opplysninger, og aktivitetsforskriften § 17 om transport, pålegges Equinor Energy AS å:*

- 1. Analysere de rapporterte negative helseutfallene som følge av transport med helikoptertype AW189, med det formål å identifisere årsakssammenhenger bak og alvorlighetsgraden av de rapporterte helseutfallene, og identifisere og iverksette risikoreduserende tiltak. Dette innebærer også innhenting av informasjon fra involverte entreprenører, så langt dette er mulig.*

*Som en del av analysen skal følgende spørsmål besvares:*

- Hva konkluderer vurderingene av helseutfallene i perioden før tekniske tiltak om årsakssammenhenger og usikkerhet?*
- Hva er årsaken til de alvorligste helseutfallene i perioden før de tekniske tiltakene, og hva er sannsynligheten for at slike vil kunne oppstå også i perioden etter at de tekniske tiltakene er gjennomført?*
- Hvilke typer helseutfall, med hvilken alvorlighetsgrad, ser man etter modifikasjonene?*
- Hva sier vurderingene av helseutfallene etter tekniske tiltak om årsakssammenhenger og usikkerhet?*

- *Er det andre forklaringer bak reduksjonen av rapporterte hendelser, enn reduksjon av støynivå i kabinen?*
- *Hvordan vurderes utvikling fremover med hensyn til sannsynlighet for helseutfall, gitt vurderingene av årsakssammenhenger og usikkerheter i tilfellene før og etter modifikasjonene?*
- *Hvilke usikkerheter opererer man fortsatt under?*

*Analysene og besvarelsene skal presenteres for arbeidstakernes representanter, deriblant verneombudene og forankres i det partssammensatte utvalget nedsatt for håndtering av saken. Arbeidstakernes representanters kommentarer til det fremlagte skal, sammen med analysene og besvarelsene, presenteres for Havindustritilsynet innen 1. oktober 2026.*

2. *Sende Havindustritilsynet en oppdatering av besvarelsene etter del 1, som inkluderer eventuelle nye rapporter om negative helseutfall, den 15. og 30. oktober 2026.*

Eventuelle kommentarer til varselet må være oss i hende innen tirsdag 22. september 2026 kl. 12.00.

Vi ber om at brevet blir gjort kjent for arbeidstakernes representanter, deriblant verneombudene.

Med hilsen

Bjørn Thomas Bache e.f.  
tilsynsdirektør

Finn Carlsen  
fagdirektør

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur*