

Equinor Energy AS
Postboks 8500 Forus

4035 Stavanger

Vår saksbehandler
Finn Carlsen

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Havtil 2026/950/HK

Dato
23.09.2026

Pålegg om redegjørelse knyttet til personelltransport med helikoptertype AW189.

Helikoptertypen Leonardo Agusta Westland 189 (AW189) ble tatt i bruk i tilbringertjenesten til petroleumsinnretninger på norsk sokkel høsten 2025.

Equinor Energy AS (Equinor) benytter to AW189 maskiner, OEA og OEB, til personelltransport fra og til Florø lufthavn til innretningene Snorre A, Snorre B, Visund. Vår Energi Norge ASA og Equinor har logistiksamarbeid, som innebærer at alle Vår Energi Norge ASA sine flyvninger med AW189 fra Florø til Gjøa med AW189 foregår under administrasjon av Equinor.

Det ble tidlig registrert helseplager knyttet til personelltransport med helikoptertypen, og Havindustritilsynet (Havtil) har i løpet av det siste halvåret hatt tett oppfølging av operatørenes arbeid med å identifisere og iverksette støyreducerende og andre tiltak for de berørte passasjerene på vei til og fra arbeid på sokkelen.

Vi har mottatt data fra operatørene som benytter AW189 som viser flere negative helseutfall. Tinnitus er den helseplagen som i hovedsak rapporteres, men det er også rapportert om tilfeller av øresmerter, ubehag, endret hørsel, lydsensitivitet, hodepine og kvalme. Opplysninger om sykemeldinger og foreløpige registreringer av arbeidsrelatert sykdom indikerer at hendelsene ikke kan avgrenses til lette og kortvarige symptomer.

Havtil har mottatt oppdatert informasjon om situasjonen i møter 18. august og 17. september d.å. De siste tekniske tiltakene ble gjennomført i uke 30 for helikopter OEA

og uke 32 for helikopter OEB. Det er ikke planlagt flere tekniske tiltak som vi er kjent med. Modifikasjonene har bidratt til en betydelig støyreduksjon i kabinen. Men det rapporteres fortsatt om helseutfall, og Equinor har i liten grad sett på andre forhold enn støynivået som årsak til helseutfall blant personell som har flydd med AW189.

Operatørene har etablert en frivillighetsordning, som innebærer at den enkelte ansatte kan reservere seg mot transport med AW189. Opplysninger fra operatør viser at det er en vesentlig høyere andel operatøransatte som reserverer seg mot å fly med AW189 enn entreprenøransatte. Samtidig viser rapporteringen at det er færre registrerte helseutfall fra entreprenøransatte enn hos operatøransatte. I tillegg er det stor ulikhet i rapportering i negative helseutfall mellom ulike innretninger.

Basert på informasjonen vi har mottatt, kan ikke Havindustritilsynet se at årsakssammenhengene bak disse hendelsene er tilstrekkelig belyst, analysert og forstått.

Kommentarer til varsel om pålegg

Havtil sendte ut varsel om pålegg 21.9.2026, med frist for kommentarer til 22.9.2026. Equinor kommenterte varselet 22.9.2026 og anførte *«For å sikre en helhetlig, faglig underbygget og tid til forankret besvarelse ber Equinor derfor om at frist for del 1 av pålegget settes til 13. oktober 2026. Påfølgende ber vi om at fristene for del 2 av pålegget utsettes tilsvarende.»*

Havtil har vurdert anmodningen fra Equinor, og har kommet til at det er av avgjørende betydning for saken at det sikres en forankret besvarelse av høy kvalitet. Av den grunn har vi justert pålegget slik at fristene er endret for redegjørelse i påleggets del 1 og 2. Havtil opprettholder imidlertid den opprinnelige frist, 1.10.2026, for rapportering av nye helseutfall.

Frist for redegjørelse etter del 1 settes, tilsvarende som for Vår Energi Norge ASA, til 15.10.2026. Pålegget er i tillegg presisert ved at det er tilføyd: *«Oppdatering om eventuelle nye negative helseutfall oversendes til Havindustritilsynet innen **1. oktober 2026»***

Frist for oppdatering ihht påleggets del 2 settes til hhv 30.10 og 15.11.2026.

Equinor anmodet videre Havtil om å presisere *«hvorvidt del 1 forventes besvart gjennom et møte, en skriftlig redegjørelse eller en kombinasjon av disse»*. Pålegget er presisert av Havtil ved å inkludere: *«Svar på påleggets del 1 og del 2 oversendes som en skriftlig redegjørelse. Redegjørelse oppsummeres i møter som Havindustritilsynet kaller inn til.»*

Pålegg

I overensstemmelse med varselet, og etter å ha vurdert kommentarene fra Equinor, gir vi følgende pålegg:

Med hjemmel i rammeforskriften § 69 om enkeltvedtak, jf. rammeforskriften § 23 om generelle krav til materiale og opplysninger, styringsforskriften § 16 om generelle krav til analyser, § 19 om innsamling, bearbeiding og bruk av data og § 24 om tilrettelegging av materiale og opplysninger, og aktivitetsforskriften § 17 om transport, pålegges Equinor Energy AS å:

1. *Analysere de rapporterte negative helseutfallene som følge av transport med helikoptertype AW189, med det formål å identifisere årsakssammenhenger bak og alvorlighetsgraden av de rapporterte helseutfallene, og identifisere og iverksette risikoreduserende tiltak. Dette innebærer også innhenting av informasjon fra involverte entreprenører, så langt dette er mulig.*

Som en del av analysen skal følgende spørsmål besvares:

- *Hva konkluderer vurderingene av helseutfallene i perioden før tekniske tiltak om årsakssammenhenger og usikkerhet?*
- *Hva er årsaken til de alvorligste helseutfallene i perioden før de tekniske tiltakene, og hva er sannsynligheten for at slike vil kunne oppstå også i perioden etter at de tekniske tiltakene er gjennomført?*
- *Hvilke typer helseutfall, med hvilken alvorlighetsgrad, ser man etter modifikasjonene?*
- *Hva sier vurderingene av helseutfallene etter tekniske tiltak om årsakssammenhenger og usikkerhet?*
- *Er det andre forklaringer bak reduksjonen av rapporterte hendelser, enn reduksjon av støy nivå i kabinen?*
- *Hvordan vurderes utvikling fremover med hensyn til sannsynlighet for helseutfall, gitt vurderingene av årsakssammenhenger og usikkerheter i tilfellene før og etter modifikasjonene?*
- *Hvilke usikkerheter opererer man fortsatt under?*

*Analysene og besvarelsene skal presenteres for arbeidstakernes representanter, deriblant verneombudene og forankres i det partssammensatte utvalget nedsatt for håndtering av saken. Arbeidstakernes representanters kommentarer til det fremlagte skal, sammen med analysene og besvarelsene, presenteres for Havindustritilsynet **innen 15. oktober 2026**.*

*Oppdatering om eventuelle nye negative helseutfall oversendes til Havindustritilsynet innen **1. oktober 2026**.*

*2. Sende Havindustritilsynet en oppdatering av besvarelsene etter del 1, som inkluderer eventuelle nye rapporter om negative helseutfall, den **30. oktober og 15. november 2026**.*

Svar på påleggets del 1 og del 2 oversendes som en skriftlig redegjørelse. Redegjørelse oppsummeres i møter som Havindustritilsynet kaller inn til.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven § 28. Fristen er tre uker fra mottak av dette brevet. Energidepartementet er klageinstans, men en eventuell klage skal sendes til oss. Nærmere opplysninger om klageadgangen og fremgangsmåten kan fås hos oss.

Vedtaket skal gjøres kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd.

Vedtaket blir publisert på www.havtil.no.

Med hilsen

Bjørn Thomas Bache e.f.
tilsynsdirektør

Finn Carlsen
fagdirektør

Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur