

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Rapport etter tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner Troll A	001085042
	Saksnummer
	2025/1877

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppnåveleder
A-1	[Redacted]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[Redacted]	17.2.2026

1 Innledning

Havindustritilsynet (Havtil) gjennomførte i perioden 27. januar til 29. januar 2026 tilsyn med Equinor sin styring med helikopterdekkoperasjoner på Troll A. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet. Oppstartsmøtet ble gjennomført offshore med landorganisasjonen som deltagere på Teams.

Verifikasjonsaktiviteten bestod av intervjuer, gjennomgang av utforming, utstyr, systemer og tilhørende dokumentasjon i forhold til relevante krav i petroleumsregelverket. Det ble gjennomført en diskusjonsøvelse med DFU13 – helikopterulykke.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Bakgrunn for tilsynet er Equinors ansvar for å sikre at helikopterdekk med tilhørende operasjoner er i samsvar med gjeldende forskrifter. Helikopteroperasjoner gir et betydelig risikobidrag i petroleumsvirksomheten. Verifikasjoner med helikopterdekk innenfor vårt myndighetsområde skal sikre at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med operasjoner på og ved helikopterdekk.

Havtil har lagt til grunn at helikopterdekket på Troll A er bygget etter 1.6.1993, jf. innretningsforskriften § 70 jf. BSL D 5-1 § 53.

3 Mål

Målet med revisjonen var å føre tilsyn med at helikopterdekket er utformet, utrustet og vedlikeholdt, slik at det bidrar til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

Havtil sammen med Luftfartstilsynet som bistandsetat har inntrykk av at Troll A hadde et veldrevet helikopterdekk med dedikert helikopterdekkpersonell med god forståelse for sikkerhet. Tilstanden på helikopterdekk og utstyr var generelt god. Det var installert nye skummonitører og tre DAHR stasjoner på helikopterdekket i 2025. Det var i tillegg installert belysning i H og referansesirkel; et tiltak som vurderes å forbedre sikkerheten ved flygning på helikopterdekket.

Vi var til stede ved en helikopterlanding og avgang og fikk innblikk i helikopterdekkmannskapets forberedelser før landing, handtering av helikopteroperasjonen på dekk og debriefing etter avgang.

Det ble gjennomført test av brannslukkesystemene, både skummonitører og safedekk, og responstiden var godt innenfor ytelseskrav.

Det er et planlagt prosjekt for å utbedre flombelysning av flammebommen på Troll A. Det er også et pågående prosjekt med å flytte bølgeradar i sør fordi den bryter med krav til hinderfri 5:1 fallgradient i 180° sektor.

Helikopterdekket er utformet med DH-verdi 23 det vil si 1,0xD.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med deres tilbakemelding(er) av:

- Avvik om «Hodesett til VHF i livbåt» fra kapittel 5.1 i rapport etter tilsynsrapport av 5.1.2024, vår journalpost 2023/1263 og deres tilbakemelding av 23.2.2024, deres ref 2023-020669
- Avvik om «Personvekt flåtekapasitet» fra kapittel 5.2 i rapport etter tilsynsrapport av 5.1.2024, vår journalpost 2023/1263 og deres tilbakemelding av 23.2.2024, deres ref 2023-020669

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke registrert noen avvik under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke registrert noen forbedringspunkt under tilsynet.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

WR 1156.pdf

West Elevation (C030-EQ-H01-SP-007).pdf

Beredskapsplan Troll A filename 1001992350.pdf

GA-tegning Helidekk (C030-EQ-H01-SP-002).pdf

Datablad flomlys flammebom (VB-3508-E-DE-001_AB_1).pdf

Helidekkoperasjoner Normal Drift - Troll A.pdf

East Elevation (C030-EQ-H01-SP-005).pdf

South Elevation (C030-EQ-H01-SP-004).pdf

Kalibrerings sertifikat vekt innsjekksautomat.pdf

Kursoversikt UPS-forsyning (TROA ELE DISTR BOARD 85-EL150 2025-12-19T10.08.15).pdf

Hovedvekt innsjekkautomat.pdf

West Elevation (C030-EQ-H01-SP-007).pdf

Datablad Helidekk lyskaster.pdf

C030-VB-S-RS-036 011 Helikopterulykker Troll A.pdf

North Elevation (C030-EQ-H01-SP-006).pdf

Datablad perimeterlys Stahl.pdf
Bagasje sjekklister 2024-2025.pdf
Datablad hinderlys TEF2430.pdf
Merkedetaljer (C030-EQ-H01-SP-001).pdf
South Elevation (C030-EQ-H01-SP-004).pdf
Sertifikat flammespredning Jotamastic 90, issued 11.01.2021.pdf
Synergier helidekk.pdf
Top View (C030-EQ-H01-SP-003).pdf
GA-tegning Helidekk (C030-EQ-H01-SP-002).pdf
Rapport TROLL A 2026F501 02022026.pdf
Datablad perimeterlys Orga.pdf
Helideck Information Sheet (C030-EQ-S-DS-001).pdf
Verifikasjon Troll A 05.03.2025.pdf
Lysrapport Flammebom.pdf
Dokumentasjon opplyst H og sirkel (OR-2317-E-DS-001).pdf
Top View (C030-EQ-H01-SP-003).pdf
Datablad hinderlys TEF2425.pdf
Fullskalatest 2021 (C030-EQ-S-RV-001).pdf
Sertifikat INNSJEKKAUTOMAT.pdf
Rapport evalueringsøvelse Troll A 11.5.25
Oppdatert flyplassdataark med nye DAHR stasjoner
Skumprøve nye brannmonitorer Troll A 02062025
Testprosedyre for skum 48M

Vedlegg**Deltakerliste**