



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

TILSYNSRAPPORT

FLOATEL SUPERIOR – helikopterdekk

Rapport nr. 2022F520

Tilsyn gjennomført 19. til 21. september 2022

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:

- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:

- Per Ivar Østensen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

- 1.1 Petroleumstilsynet har bedt om Luftfartstilsynets bistand til å verifisere om helikopterdekket på FLOATEL SUPERIOR er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 19. til 21. september 2022 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på FLOATEL SUPERIOR.
- 1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført offshore på Breidablikk feltet hvor innretningen var i operasjon ved Grane plattformen.
- 1.3 Henvisning til forskrifter.:
FOR-2021-03-18 nr.815: Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger.
- Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:
- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
 - FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)
- 1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:
- Plassering og størrelse
 - Hinderfrihet
 - Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
 - Merking
 - Belysning
 - Operativ utrustning
 - Beredskapstiltak mot brann
 - Vedlikehold og operasjon.
 - Rapportering til Statens kartverk
- 1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 FLOATEL SUPERIOR var eiet av FLOATEL INTERNATIONAL og opereres av FLOATEL INTERNATIONAL.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det CHC helikopterservice som fløy på helikopterdekket.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	AFT, babord side
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	36 m / 121 fot (helikopterdekkhøyde)
Aktuell D-verdi:	27,4
Merket D-verdi:	22
Helikopterdekkets diameter D_H:	27,4 (1,25 x D)
Merket belastning:	14,6 t

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.
FLOATEL SUPERIOR hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker
I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<http://www.caa.no/reporting/>

3 OPPSUMMERING

Luftfartstilsynet har inntrykk av at Floatel Superior hadde et veldrevet helikopterdekk med dedikert personell som hadde god forståelse for sikkerhet.

Tilstanden på helikopterdekk og utstyr var generelt god og Floatel International hadde ett godt system for trening og øving av personellet.

Test av DIFFS systemene på helikopterdekket viste at anlegget ikke leverte vann innen forskriftens krav på max. 15 sekunder etter aktivering. Aktivering ble gjort fra helibu.

Det ble også avdekket at spesielt en PopUp dyse på Babord side av helikopterdekket, samt 2 av dysene på overrislingsanlegget for tankanlegget, ikke leverte tilstrekkelig mengde vann.

Disse forholdene krever snarlig aksjon fra Floatel International, dette ble også opplyst om i oppsummeringsmøte.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisninger til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 23.09.2022



Per Ivar Østensen
senior flyplassinspektør