

Referat

Ekstraordinært møte i Regelverksforum

28.4.2015

Til: Medlemmer i Regelverksforum

Møtedato: 28.4.2015

Møtested: Petroleumstilsynet – Møterom Alexander Kielland

Til stede: Anne Vatten (Ptil), Hilda Kjeldstad (Ptil), Ingvil Tveit Håland (Ptil), Ole Andreas Bull (Ptil), Guro Mona Oppen (Ptil), Sigurd Robert Jacobsen (Ptil), Tore Ulleberg (Norsk olje og gass), Øystein Joranger (Norsk olje og gass), Åse Waage (Sdir), Nina Hanssen Åse (Sdir), Odd Rune Malterud (DSO), Roy Erling Furre (SAFE), Øyvind Jonassen (Norges Rederiforbund), Mohammad Afzal (Fellesforbundet), Rune Ytre Arna (ASD), Trine Hove Bjørnsen (FMRO), Arne Larsen Fløisvig (LO).

Forfall: Tore Hurlen (Norsk Industri), Ingeborg Rønning (Miljødirektoratet), Audun Ingvartsen (Lederne), Jon Arne Mo (IndustriEnergi)

1. Livbåtsaken

Ptil v/ Sigurd Robert Jacobsen presenterte det foreløpige regelverksforslaget som er utarbeidet etter at høringen ble gjennomført høsten 2014. Det er ikke gjort større materielle endringer i forslaget etter at det ble sendt på høring.

Flere av medlemmene i Regelverksforum hadde kommentarer og spørsmål til forslaget, som ble presentert og delvis kommentert av Ptil.

Arbeidsgiversiden ga uttrykk for at det fremdeles anses problematisk å anvende DNV OS-standardens som verktøy for måle eksisterende livbåter og nye lårelivbåter. Det ble kommentert at utkastet teknisk sett er forbedret i forhold til høringsutkastet, og det ble stilt spørsmål ved bruk av begrepet «legge til grunn». Ptil kommenterte at «legge til grunn» er anvendt i stedet for «brukes» for å reflektere en erkjennelse av at DNV OS 406 er skrevet for utforming av nye fritt fall-livbåter, men at sentrale elementer av standarden likevel er generelt anvendbare for eksisterende livbåter og nye låre-livbåter.

Arbeidstakersiden uttrykte usikkerhet med hensyn til hvordan eksisterende livbåter blir ivaretatt i forslaget, bruk av «bør» og «skal» og introduksjon av uttrykket «robuste løsninger» i stedet for «sikkerhetsnivå». Videre ble det uttrykt bekymring for hvordan det skal legges til rette for at de arbeidstakerne som skal bidra inn i den videre prosessen har den nødvendige kompetansen. I så måte kan et erfaringsseminar bidra til kompetanseoverføring.

For øvrig kom det kommentarer av regelverksteknisk karakter som vil bli behandlet i prosjektgruppen.

Ptil informerte om prosessen videre mot en eventuell fastsettelse av nytt regelverk. Kommentarene fra møtet vil bli vurdert, men de mer prinsipielle uenigheter vil ikke vurderes på ny. Det ble informert om at det endelige utkastet ikke vil bli sendt på ny høring, men at medlemmene er velkomne til å ta kontakt med Ptil dersom de skulle ha ytterligere kommentarer eller spørsmål. Også konsekvensvurderingene vil bli oppdatert i lys av endringene for å fange opp ny kunnskap om de økonomiske konsekvensene ved foreslåtte regelverksendringer. Det endelige forslaget vil sendes til departementet sammen med høringskommentarene og konsekvensutredningen i slutten av mai. Medlemmene i Regelverksforum vil få oversendt kopi av oversendelsen.

I møtet i Regelverksforum ble det uttalt at industrien ikke legger DNV-OS-E406 til grunn for utforming av nye fritt-fall-livbåter. Basert på informasjon vi har mottatt, er vi gjort kjent med at begge de norske livbåtprodusentene, Norsafe og Harding, har lagt DNV-standarden til grunn for utforming av de nye fritt-fall-livbåtene og har fått sertifisert disse av henholdsvis American Bureau of Shipping (ABS) og DNV GL.

På spørsmål fra Norsk Olje og Gass om ny AF§77 (d) ... personellet på innretningen kan evakueres raskt og effektivt til et sikkert område, til enhver tid og under alle værforhold, jf. også innretningsforskriften § 44 og § 13 tredje ledd, styringsforskriften § 5 og denne forskriften § 25) var å forstå for evakueringsløsningen som helhet, og ikke mot det enkelte evakueringsmidlet, svarte Ptil at kravet var rettet mot evakueringsløsningen som helhet.

MERKNAD: Til dette punktet gjør Ptil oppmerksom på at AF § 77 bokstav d stiller krav til funksjonen evakuering. Gitt forskjellige DFU'er og tilgjengelig teknologi for evakuering med tilhørende operasjonsvindu vil det i noen tilfeller være mange evakueringsløsninger som kan oppfylle kravet til funksjonen, men i andre situasjoner, f.eks. dårlig vær, er det ikke like mange muligheter og livbåter kan i noen situasjoner være den eneste reelle løsningen. Dersom en innretning er bemannet skal det være mulig å evakuere personell. I denne sammenheng gjør vi spesielt oppmerksom på informasjon publisert på vår webside den 27.5.2010 med utfyllende skriv datert 26.5.2010 - Evakuerings og evakueringsmidler – utfyllende informasjon om regelverket.