

TILSYNSRAPPORT

JOTUN FPSO – helikopterdekk

Rapport nr. 2023F509

Tilsyn gjennomført 31.05 til 01.06.2023

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:

- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:

- Per Ivar Østensen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

- 1.1 Luftfartstilsynet har i samarbeid med Petroleumstilsynet gjennomført tilsyn av helikopterdekket på Jotun FPSO i perioden 31.05.23-01.06.23. Tilsynet ble gjennomført iht. varselbrev datert 27.04.2023 vedr. tilsyn med Vår Energi's helikopterdekk på Jotun FPSO (aktivitet 064001209).
- 1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført mens innretningen var under ombygging på Rosenberg verft i Stavanger.
- 1.3 Henvisning til forskrifter.:
FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1.
- Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:
- FOR-2014-07-15-980 - Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
 - FOR-2016-07-01-868 - Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)
 - FOR-2021-02-23-526 - Forskrift om flyværtjeneste på norsk kontinentalsokkel (BSL G 7-1).
- 1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:
- Plassering og størrelse
 - Hinderfrihet
 - Friksjon, adkomst, sikkerhetsnett mm
 - Merking
 - Belysning
 - Operativ utrustning
 - Beredskapstiltak mot brann
 - Vedlikehold og operasjon.
 - Rapportering til Statens kartverk
- 1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**.

Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 JOTUN FPSO var eiet av VÅR ENERGI og opereres av VÅR ENERGI.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det ikke avklart hvilket helikopterselskap som skal fly på helikopterdekket.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	FWD
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	45,5 m / 148 fot (helikopterdekkhøyde)
Aktuell D-verdi:	28,54
Merket D-verdi:	29
Helikopterdekkets diameter D_H:	28,54 (1,25 x D)
Merket belastning:	17,0 t

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.
JOTUN FPSO hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2.
Se også luftfartstilsynets web-sider:
[Regelverk og informasjon \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-e/forskrift-om-rapportering-registrering-og-merking-av-luftfartshinder/)

<https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-e/forskrift-om-rapportering-registrering-og-merking-av-luftfartshinder/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker
I henhold til FOR 2016-07-01 nr. 868 - Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3) skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

[Regelverk og informasjon \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-a/forskrift-om-rapporterings-og-varslingsplikt-ved-luftfartsulykker-og-luftfartshendelser-mv/)

<https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-a/forskrift-om-rapporterings-og-varslingsplikt-ved-luftfartsulykker-og-luftfartshendelser-mv/>

2.5 KRAV TIL VÆROBSERVASJONER

- 2.5.1 Helikopterdekkoperatører for innretninger eller skip som mottar passasjerflygninger, skal sørge for tilstrekkelig værobservasjon før landing eller avgang kan finne sted i tråd med forskrift FOR-2021-02-23-526 – Forskrift om flyværtjeneste på norsk kontinentalsokkel (BSL G 7-1).

Se også luftfartstilsynets web-sider:

[Regelverk og informasjon \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/Regelverk-og-informasjon)

[Forskrift om flyværtjeneste \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/Forskrift-om-flyværtjeneste)

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet med D-verdi 29. Diameteren på selve dekket var 28,54 meter, det vil si 1,25xD.

Jotun FPSO prosjektet var fortsatt i en ombyggingsfase.

Det forutsettes at utstyr som enten ikke var montert eller igangkjørt kommer på plass før helikopterdekket aksepteres for bruk.
Opplæring og trening av helikopterdekkmannskaper må gjennomføres.
Heliport Information Sheet må sluttføres.
Helikopterselskaper som skal fly på helikopterdekket må gjennomføre sin verifikasjon av helikopterdekket med fasiliteter.
Manglende utstyr og test av dette notifiseres ikke som avvik i denne rapport, da prosjektet er i prosess for å få dette på plass.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.
Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisninger til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 12.06.2023



Per Ivar Østensen
senior flyplassinspektør