

JOTUN FPSO

Rapport nr. 2023F509

Dato: 12.06.2023 pio rev a

Saksnummer: 23/09847

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§7	Helikopterdekkdata mv.	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen. Helikopterdekkoperatøren må ha oversendt helikopterdekkdataene til kunngjøringstjenesten for luftfarten i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer. Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunngjøringssystem, må helikopterdekkoperatøren overvåke de data om helikopterdekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	Helideck Information Sheet (Flyplassdataarket) var ikke komplett utarbeidet. Flyplassdataark bør innholde tilstrekkelig informasjon til at helikopteroperatøren får første hands informasjon om utforming, hindersituasjon og ytelser på tekniske installasjoner. Oppdatert Helideck Information Sheet oversendes Luftfartstilsynet når dette er ferdigstilt.			
2	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel: a.sikringskant, jf. § 19, b.sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd, c.skummonitorer, skilt som nevnt i § 35 andre ledd, kantlys, flomlys, statuslys og repeaterlys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå, d.alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd.	To stk. fugleskremsel var montert over helidekk nivå.			
3	§28	Hinder utenfor 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 D_H ikke er hinder høyere enn 25 cm. Fra 0,12 D_H og ut til en avstand på 0,33 D_H fra helikopterdekkets ytterkant, kan det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 D_H .	1. Flomlys plassert på rekkverk i 150 grader LOS sektor var muligens hindringer over tillatt høyde. Vår Energi må verifisere forholdet.			
4	§34	Merking av hinder	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela. Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp og ut fra innretningen eller skipet, må hinderlysene dekke minst ¾ av flammebommens totale lengde. Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygingssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele	1. Rekkverk langs grenselinje til 150 grader LOS sektor var ikke merket med kontrastfarger. 2. Øvre kant på helibu/HTCC nært inntil grenselinje i 150 grader sektor var ikke merket med kontrastfarger. 3. Rekkverk (nedfellbare) ved alle nedganger var ikke merket med kontrastfarger.			
5	§36a og §39	Visuelt varslingsystem (Statuslys) og Registrering av helikopterdekkets bevegelser (Repeaterlys)	§ 36 a: En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det er installert et visuelt varslingsystem (statuslys) som varsler dersom det oppstår en situasjon på helikopterdekket som kan være farlig for helikopteret eller personer ombord. Varslingssystemet må kunne betjenes manuelt av H.L.O. Varslingssystemet må være tilknyttet avbruddsfri kraftforsyning og i. være synlig for helikopterbesetningen fra alle innflygingsretninger og når helikopteret står på helikopterdekket ii. kunne dimmes slik at det ikke blander helikopterbesetningen iii. være koblet opp mot installasjonens system for registrering av gassutslipp, slik at det aktiveres automatisk dersom gassnivået når farlig nivå § 39: Systemet for registrering av bevegelser på helikopterdekket må være koblet opp mot et repeaterlys (lyssystem), som aktiveres når bevegelsene overstiger begrensningene. Repeaterlyset må være synlig for helikopterbesetningen fra alle innflygingsretninger og når helikopteret står på helikopterdekket, og må kunne dimmes slik at det ikke blander helikopterbesetingen.	Statuslys/Repeaterlys var ikke installert iht. beskrivelser i Norsok standard C004 pkt. 19.7.			