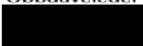


Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med helikopterdekk Statfjord A	Oppgavenummer 001037069
	Saksnummer 2023/21
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Utsatt offentlig	☐ Strengt fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T1	Oppgaveleder 
Deltakere i revisjonslaget 	Dato 27.06.2023

1 Innledning

Vi førte tilsyn med helikopterdekk på Statfjord A i form av oppstartsmøte på teams 17. februar og offshore fra 22. til 24. mai 2023. Tilsynet var begrenset til styring av helikopterdekk og helikopteroperasjoner, og ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT). Tilsynet skulle vært gjennomført samtidig med tilsyn av helikopterdekket på Statfjord C i februar, men på grunn av dårlig vær ble denne delen av tilsynet utsatt til mai 2023.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Equinor sin side.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Helikopteroperasjoner gir et betydelig risikobidrag i petroleumsvirksomhet. Tilsyn med helikopterdekk og tilhørende operasjoner innenfor vårt myndighetsområde skal gjennomføres for å sikre at de ansvarlige gjennomfører arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopterdekkoperasjoner.

Tilsynet var en del av Ptils planlagte tilsynsaktiviteter for inneværende år.

3 Mål

Målet var å føre tilsyn med at helikopterdekket på Statfjord A er i henhold til forskriftskrav for derigjennom å bidra til sikker helikopteroperasjon og transport av personell. Videre var målet med tilsynet å verifisere utforming og utrustning av helikopterdekket på innretningen, samt systemer og dokumenter relatert til driften av helikopterdekket.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, gjennomførte intervjuer og hadde verifikasjoner ute på innretningen.

Equinor hadde tilrettelagt for en god gjennomføring av tilsynet der det blant annet ble gjennomført en øvelse som simulerte en hard nødlanding på helikopterdekket der understellet på helikoptret brøt sammen og flere om bord ble skadet. Etter øvelsen ble det gjennomført en evaluering av hva som gikk bra og hva som kunne gjøres bedre.

Det var planer om å teste brannvannsystemet, men dette lot seg ikke gjennomføre da annen aktivitet foregikk i nivåene under helikopterdekket.

Vi har inntrykk av at helikopterdekket på Statfjord A er veldrevet og at helikopterdekkmannskapene har god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon relatert til helikopteroperasjoner. Det er også etablert gode systemer for trening og øving av personellet på helikopterdekket.

I forbindelse med verifikasjonen av helikopterdekket identifiserte vi observasjoner knyttet til:

- Utforming av helikopterdekket
- Hindersituasjon
- Merking av hinder
- Mangler i prosedyrer
- Manglende dokumentasjon på en del tekniske anlegg.
- Helikopterdekk belysning
- Opptak av radiokommunikasjon

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylld av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

Observasjoner knyttet til helikopterdekk er beskrevet i vedlagt rapport fra Luftfartstilsynet.

6 Deltakere fra oss

Vi deltok med følgende personer på tilsyn av helikopterdekk på Statfjord A:



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Dokumentasjon av opplæringssystem for helikopterdekkmannskap

4.1 AP-PLML-0023.001

4.2 AP-PLML-0020.001

4.3 AP-PLML-0021.001

4.4 AP-PLML-0022.001

6.1 AP-HDK-SA-001.001

Nr 24 - Tillegg til Beredskap på norsk sokkel - Statfjord A. (1)

ST- 03060-3_ Beredskapsanalyse_ Statfjord _ A

Tillegg til R-103978- Ved helikopterflyvninger (Statfjord A, Statfjord B og Statfjord C)

Treninger og øvelser relatert til Helidekk SFA

Verifikasjon Statfjord A03.03.2020.pdf

Helideck Information Sheet Statfjord A 10.02.23.pdf

IMP- Proposal - R-30018 - Tillegg til R-103978 - Helikopterflyvninger Statfjord

Styrende dokument – R-30018 – Tillegg til R-103878 – Ved helikopterflyvninger –

Statfjord A, Statfjord B og Statfjord C- Printer friendly report (01).pdf

System EA - Elektrisk kraft og distribusjon – systembeskrivelse – SFA

C007-C-E-KJ-101 lyskastere helidekk SFA

C07-C-E-KJ-100 perimeterlys SFA

Hendelser SFA siden 1.1.20 i relasjon til Helikopterdekk SFA

ST-03060-3 Beredskapsanalyse SFA

ST-11449-03 TRA SFA Hovedrapport

Testrapport for brannkanoner helidekk SFA