

Statfjord A

Rapport nr. 2023F506

Dato: 24.05.2023 rev A phw

Ptl ref: 2023/21/BST og Aktivitet 001037069

Lt saksnummer: 23/13790

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Ite m	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
1	§34	Merkning av hinder	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs den grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utsyrt med faste røde hindrykslys med lysstyrke minst 10 candela.</i>	Rekkverk i 150 grader sektor som liggere helt inntil 210 grader sektor tigermales, gjerne gul-sort.			
2	§36	Helikopterdekk belysning	<i>b. Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant, plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene må være rundstrøende og gi fast grønt lys, med en lysstyrke på minst 30 candela. Kantbelysningen må ikke være synlig under helikopterdekkets nivå.</i>	Det kunne ikke framlegges datablad på perimetrelys som viste at de tilfredsstilte forskriftens krav til farge på glass, utstrålingsvinkler og lysstelse.			
3	§36	Helikopterdekk belysning	<i>a. Et flomlysarrangement skjermet slik at helikoptersetningen ikke blir blendet under innflyging, start og landing. Gjennomsnittlig belysningsstyrke må være minst 10 lux målt 0,1 m over dekknivå. Belysningen av helikopterdekket må ha en jevnhet som ikke er dårligere enn forholdet 8 til 1, beregnet av gjennomsnittlig belysningsstyrke dividert på minimum belysningsstyrke i en sirkel som har diameter 8 m større enn diametren på referansesirkelens innerkant.</i>	Det kunne ikke framlegges lysberegnung for flomlyset på helidekk			
4	§45	Brann- og redningsberedskap	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flytbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flytbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slike utstyr er unødvendig.</i>	Prosedyre som beskriver hvordan prøvetaking av brannvann foregår og hvordan man kommer fram til måleresultatene for prosentvis innblanding av skum i forbruk brannvann fra brannkanoner kunne ikke framlegges.			
Forbedringspunkter, merknader							
5	§34	Merkning av hinder	<i>Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygingssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele hindrets høyde dersom det gir tilsvarende synbarhet.</i>	Det forelå planer for å fornye flombelysningen av flammetårn. Vennligst oversend datablad på lyskastere og lysberegnung.			
6	§23	Fortøyningsfester	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket og eventuelle områder for parkering er utsyrt med fester til fortøyning av parkert helikopter. Festene må maksimalt ha en hoyde over helikopterdekket på 25 mm. Fester må være dimensjonert slik at de tillater bruk av aktuelt fortøyningsutstyr.</i>	Fortøyningsfester var offset i forhold til referansesirkel. Så her kan det være greit å se på om det er nødvendig å utarbeide en egen prosedyre for hvordan man fortøyer.			
7	§36a	Visuelt varslingssystem	<i>På en innretning med fast bemanning kan helikopterdekket benyttes også dersom det er etablert en annen varslingsordning enn det som følger av første ledd. Varslingsordningen må være slik at helikoptersetningen informeres om status på helikopterdekket, inkludert varsel dersom det oppstår en situasjon som utgjør en uakseptabel risiko for helikopteroperasjonen.</i>	Prosedyre for kompenserende tiltak for manglende statuslys kunne vært bedre formidlet og kjent for de involverte/berørte.			
8	§40	Sambandsutstyr	<i>Radiosamband i forbindelse med helikopteroperasjoner må lagres i minst 30 dager.</i>	Det var vanskelig å danne seg et komplett bilde av hvordan kravet til oppbak av radiokommunikasjon i praksis ble oppfylt. Det er ønskelig med en beskrivelse av hvordan dette er løst.			
9	§48	Brannbeskyttelse	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor øvrig helikopterdekkbemannning under start og landing, jf. § 10 femte ledd, har umiddelbar tilgang til egnet sett med brannbeskyttelsesdrakt, brannbeskyttende hansk, hjelm med visir og støvler. Utstyret for brannbeskyttelse må oppbevares i egnet skap eller rom i umiddelbar nærhet til helikopterdekket.</i> <i>Alt utstyr for brannbeskyttelse må ha nødvendige godkjenninger, holdes i forsvarlig god stand og til enhver tid være klart til bruk. Vedlikehold, periodiske prøver og inspeksjoner må være utført i henhold til produsentens anvisning og i samsvar med etablerte prosedyrer og opplæringsprogram i ledelsessystemet.</i> <i>I situasjoner hvor det er grunn til å tro at en faresituasjon kan oppstå under start eller landing, må alle i helikopterdekkbemanningen bære brannbeskyttende utstyr</i>	Det skal være tilgjengelig brannbeskyttende utstyr til hele helikopterdekkbemanningen. Ref første og tredje ledd			
10	§7	Helikopterdekkdata mv.	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatoren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen.</i> <i>Helikopterdekkoperatoren må ha oversendt helikopterdekkdataene til kunningjøringsfjenesten for luftfarten i den form, og med den kvalitet som kunningjøringsfjenesten bestemmer. Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunningjøringssystem, må helikopterdekkoperatoren overvåke de data om helikopterdekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.</i>	Flyplasdata ark, beskrivelse av LOS (150 grader sektor). Denne er beskrevet som 1xDH. I §11 er DH beskrevet som 1,25xD. Se nærmere på om det er riktig å beskrive et helikopterdekk med diameter 1xD og LOS 1,25xD = DH. Det at helikopterdekket er designet til 1,0xD og LOS er designet til 1,25xD er uvanlig. I flyplasdataarket bør det presiseres at dette er riktig.			
11	§2-4	FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)	<i>§2 Virkeområde</i> <i>Forskriften gjelder innenfor norsk område, herunder på Svalbard.</i> <i>Forskriften gjelder for bakkepersonell på helikopterdekk på innretninger og fartøy innenfor norsk område.</i> <i>§4 Rapporteringsplikt</i> <i>Forordning EU 2015/1018 (vedlegg IV).</i> <i>Forordning EU 376/2014 (artikkkel 4).</i> <i>Forordning EU 216/2008 (vedlegg II).</i>	Prosedyre i helideck Operation Manual for rapporterting av hendelser syntes å være lite kjent. Det kan være på tide med en oppfrisking av hva som er rapporteringsverdig i forbindelse med hendelser relatert til helidekk og helikopteroperasjoner og en sjekk på at det som er rapporteringsverdig når helt fram til Luftfartstilsynet.			
12	§45	Brann- og redningsberedskap	<i>En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flytbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flytbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt der helikoptertypen som benyttes gjør at slike utstyr er unødvendig.</i>	Brannhydranter, to stk mangler. En mulig brannhydrant er montert ved MOB-båt, men slanger mangler.			
13	§5	Ledelsessystem	<i>Flyging til og fra et helikopterdekk forutsetter at det finnes et ledelsessystem som sikrer at driften av helikopterdekket, og tilhørende håndtering av passasjerer, bagasje og frakt, er i samsvar med gjeldende krav, og at driften har et tilfredstillende risikoniivå. Ledelsessystemet må sikre at driften er basert på dokumenterte risikovurderinger og tilpasset det konkrete helikopterdekket.</i> <i>Dokumentasjon av ledelsessystemet må minst omfatte:</i> <i>a) Prosedyrer:</i> <i>b) Program for opplæring:</i> <i>c) Prosedyrer for opplæring og periodisk trenin og øvelser:</i> <i>d) Vedlikeholds- og reservedel system:</i> <i>e) Værtjenesten:</i> <i>f) Prosedyrer for stenging av helikopterdekk:</i>	Det var ikke etablert prosedyrer for jevnlig visuell kontroll av innfestning og degradering av nett.			
14				Manuelle handslukkere, Årlig ettersyn. Due-dato overskredet med snart 2 måneder.			
15				Vennligst oversend status på funn i interne revisjonsrapporter av helikopterdekket fra 2020 og 2023.			