

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med Gassco og TSP Equinor sin styring av materialhåndtering, kran og løft, vedlikehold og arbeid i høyden på Kårstø	Oppgavenummer 00391204
	Saksnummer 2023/814

Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 11.09.2023

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Gassco som operatør og Equinor som driftsansvarlig/TSP (technical service provider) sin styring av materialhåndtering, kran og løft, vedlikehold og arbeid i høyden på Kårstø. Tilsynet ble gjennomført i tidsrommet 15.8 til 17.8.2023 ved Kårstø landanlegg.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet, og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere selskapets styring av materialhåndtering, kran og løft, vedlikehold av løfteinnretninger, arbeid i høyden som innebefatter stillas, fallsikring og tilkomstteknikk.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet ble gjennomført som møte med presentasjon, dokumentgjennomgang, intervjuer og verifikasjoner på anlegget. Vi fikk et godt inntrykk av anlegget og driften under tilsynet.

Det arbeides med tilrettelegging av digitale hjelpemidler for utlån av løfteutstyr for å gi god oversikt over hvor og hvem som har tatt i bruk løfteutstyr.

I forbindelse med faglig oppdatering i Kranforum involverer Equinor også underleverandører innen fagområdet.

Under tilsynet identifiserte vi to avvik og et forbedringspunkt.

Avvik:

5.1.1 Oppdatering av styrende dokumenter

5.1.2 Tilrettelegging for kontroll og vedlikehold av stillasmateriell.

Forbedringspunkt:

5.2.1 Mangelfull merking av utstyr i området ved kai 3

4.2 Oppfølging av avvik

I tilsynet har vi også verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding(er) av 19. august 2019:

- Avvik om trening og øvelse fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 24. til 29. mai 2019, vår journalpost 2019/339/SFø
- Avvik om varsling og melding til tilsynsmyndighetene om fare- og ulykkessituasjoner fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn 24. til 29. mai 2019, vår journalpost 2019/339/SFø
- Avvik om tilkomstteknikk fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 24. til 29. mai 2019, vår journalpost 2019/339/SFø
- Avvik om tilkomst for vedlikehold fra kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn av 24. til 29. mai 2019, vår journalpost 2019/339/SFø
- Avvik om sikkerhetsmerking på mobilkran fra kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn av 24. til 29. mai 2019, vår journalpost 2019/339/SFø
- Avvik om stillasmateriell brukt som løfteinnretning fra kapittel 5.1.6 i rapport etter tilsyn av 24. til 29. mai 2019, vår journalpost 2019/339/SFø

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Oppdatering av styrende dokumenter

Avvik

Styrende dokumenter for kompetansekrav forelå ikke i oppdatert versjon.

Begrunnelse

Ved dokumentgjennomgang av OM210.01.04.01 - Tidlig planlegging - mobil eller lastebilkran så vi henvisninger til utdaterte opplæringsplaner.

Eksempel på dette er:

Kompetansekrav: R-4917 - G1F Mobilkran teori modul O-2.4

Kompetansekrav: R-4129 - Personløfter operatør alle typer (fagplan F2699).

OM210.01.04.01 - brukes som styrende dokumentasjon også for underleverandører til Equinor.

Krav

Teknisk og operasjonell forskrift § 40 om oppstart og drift av anlegg

5.1.2 Tilrettelegging for kontroll og vedlikehold av stillasmateriell.

Avvik

Manglende tilrettelegging av arbeidsforhold for vedlikehold og håndtering av stillasmateriell ved Kårstø landanlegg.

Begrunnelse

Vedlikehold, kontroll og pakking av stillasmateriell i anlegget er en kontinuerlig aktivitet gjennom hele anleggets levetid.

Under befaring i felt så vi at det ikke var tilfredsstillende tilrettelagt for denne aktiviteten. Hovedlageret er plassert inne på anlegget. Det er satt opp to stillasrammer som er dekket med presenning på tre sider samt på tak som gir liten beskyttelse for personell som skal utføre enkelt vedlikehold. Det er ikke tilrettelagt for tilfredsstillende lys- og varmekonforhold på arbeidsplassen.

Det brukes også noen containere for vedlikehold av mindre materiell uten tilfredsstillende lysforhold og varme.

Krav til at vedlikehold av stillasmateriell skal utføres er beskrevet i forskrift om utførelse av arbeid kapittel 17, § 17-13 om vedlikehold av stillas og i produsents bruksanvisning.

Plassen som benyttes for å utføre vedlikehold, kontroll og behandling av stillasmateriale skal ha nødvendig beskyttelse for værforholdene som stillasmontør blir utsatt for ved utførelse av nødvendig arbeid.

Krav

Teknisk og operasjonell forskrift § 41 om bruk av landanlegg og § 46 om tilrettelegging av arbeid, som i veiledningen viser til forskrift om utførelse av arbeid kapittel 17 som en måte å oppfylle kravet på.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Mangelfull merking av utstyr i området ved kai 3

Forbedringspunkt

Anlegg, systemer og utstyr skal være merket slik at det legges til rette for en sikker drift og et forsvarlig vedlikehold.

I lukket området ved kai 3 er det en del manglende merking av utstyr og noe uryddighet i forbindelse med pågående arbeid.

Begrunnelse

Gjennom verifikasjon i anlegget på lukket området ved kai 3 så vi at det er behov for å bedre oppfølgingen av vedlikehold på anlegget. Vi så flere eksempler med manglende tagnummer (eksempelvis manglende tagnummer på lastearmen 47-MU-211). Flere manuelle ventiler er uleselig eller mangler tagnummer rundt lastearm 47-MU-212.

I området rundt lastearm 47-MU-212 er det pågående vedlikeholdsarbeid og vi så flere kabler som ligger rundt forbi, verktøy som ligger løst på rørene, noe søppel og plastposer ligger rundt.


Krav

Teknisk og operasjonell forskrift § 7 anlegg, systemer og utstyr
Teknisk og operasjonell forskrift § 59 vedlikehold

6 Andre kommentarer

Under befaring på anlegget observerte vi en sjåfør av gaffeltruck som ikke benyttet sikkerhetsbelte. Vi sjekket sikkerhetsbeltene i fire andre gaffeltrucker som var parkert på anlegget. Ved uttrekk av beltene så vi at disse var helt rene og bar ikke merker fra smuss etter bruk. Setene og førerkabinen ellers bar preg av bruksmerker og slitasje. Under tilsynet informerte Equinor om at de stilte samme krav til sikkerhet som på offentlig vei på anlegget.

7 Deltakere fra oss

- 

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- OM210.01.04 Utføre løfteoperasjon - mobilkran eller lastebil
- OM210.01.04.01 - Tidlig planlegging - mobil eller lastebilkran
- OM210.01.04.02 - Risikovurdering og planlegg løft - mobil eller lastebilkran
- 03.1 OM205.04 - Utføre arbeid i høyden
- 03.2 OM205.04.01 - Monter, demonter og tildekk stillas
- 6935_Utstyrslogg
- Product10-05-2022-130302
- Sertifisering20236935
- E002-XX-A-KA9020_REV1 Materialhåndteringsplan (1)
- Kontroll av lastearmer
- Hendelsesrapportering innen tilsynsområdet - Synergi
- Materialhåndteringsplan
- Kontrollkort for løfteinnretninger
- Organisasjonskart
- Equinor presentasjon - oppstartmøte
- R-109734 - Kårstø - Lokalt tillegg til R-108273 rev 2021

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell