

Petroleumstilsynet og Luftfartstilsynet

Forhold relatert til helikopteroperasjoner

Sigurd R Jacobsen

sjefingeniør, F - logistikk og beredskap

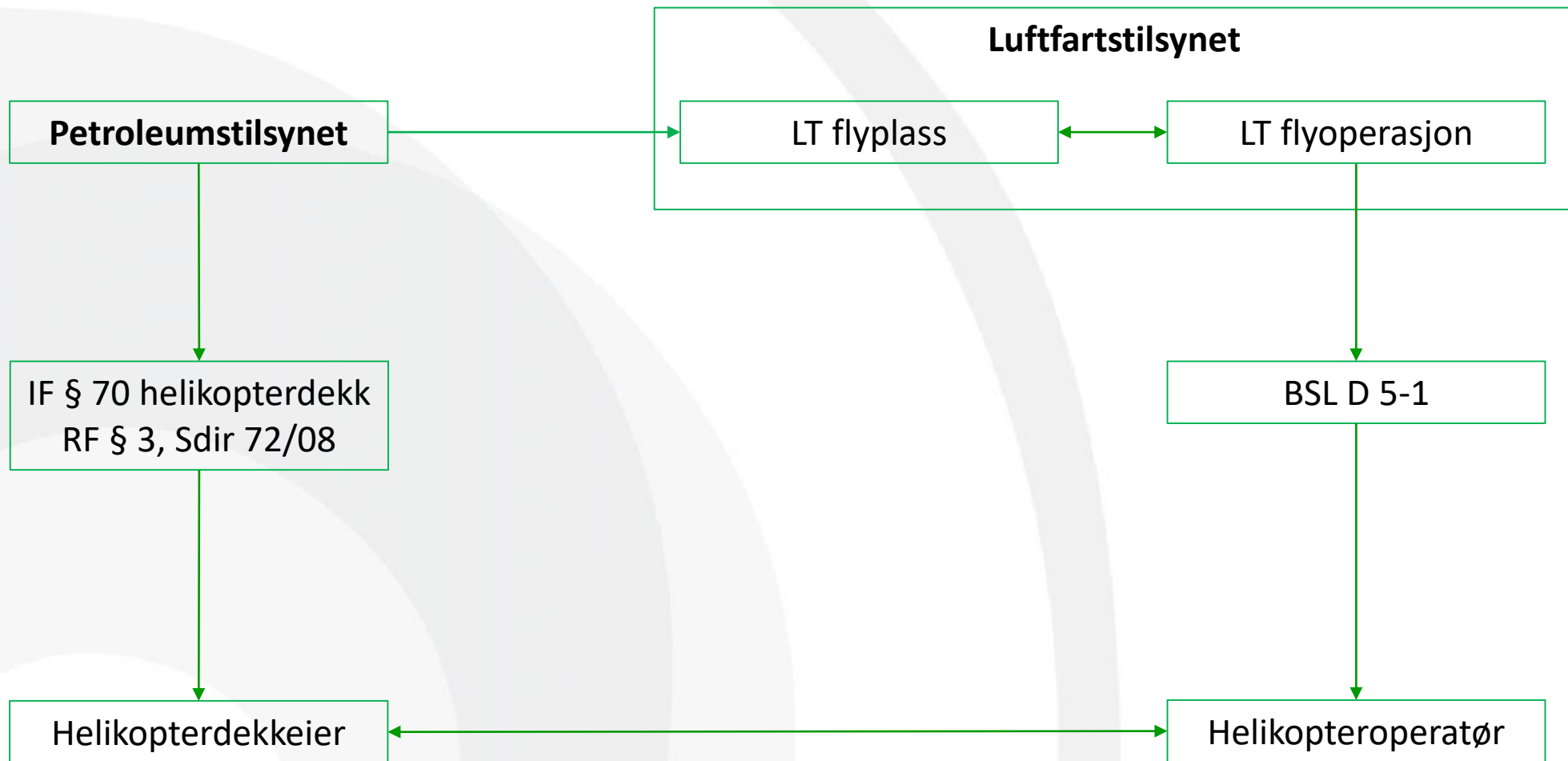
Regelverksforum, 12. mars 2019



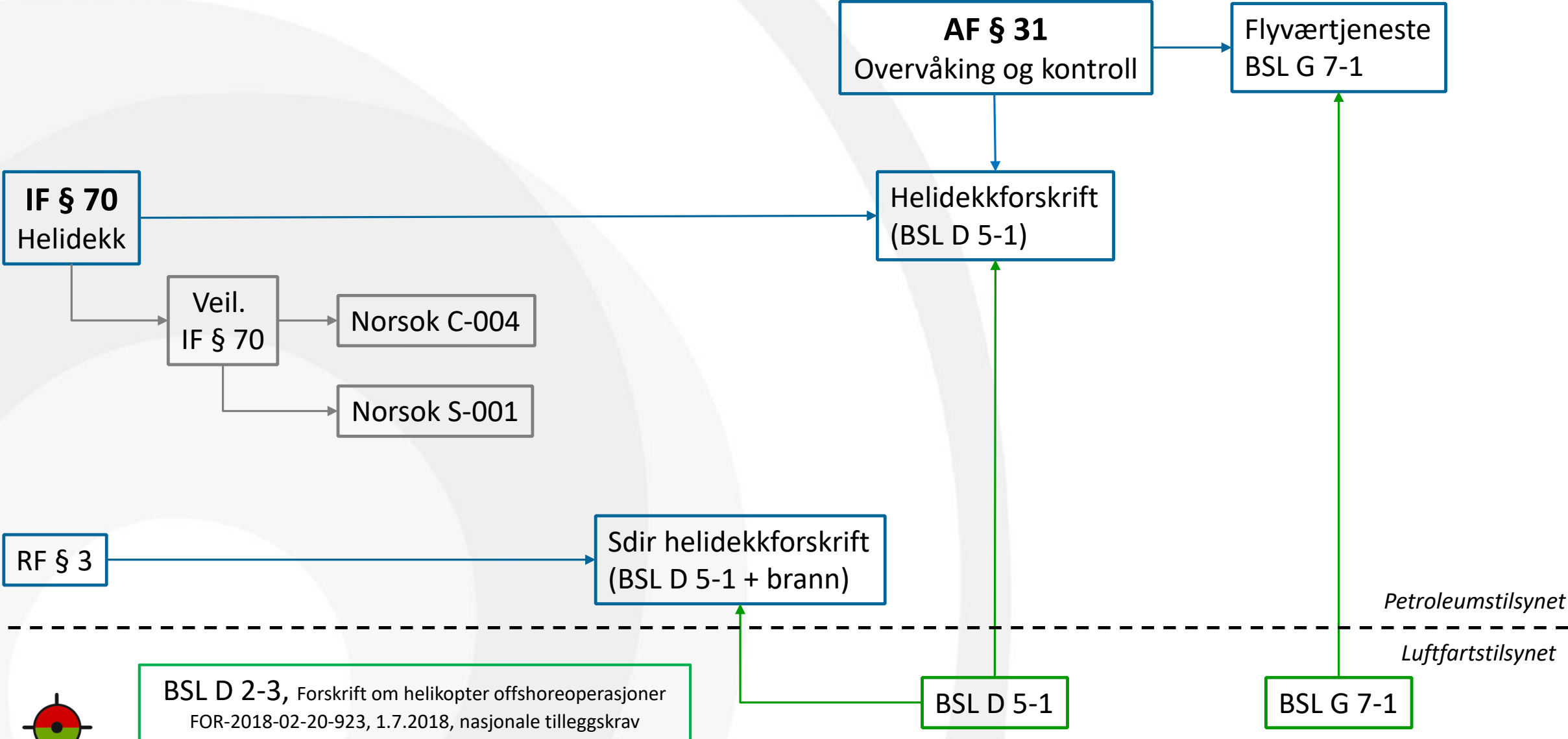
Samarbeid innen luftfart

- Samarbeid Ptil / LT
 - LT er bistandsetat
 - Regelverk og tilsyn
- Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet
 - Ikke besluttede organ
- Helikoptersikkerhetsstudie HSS4

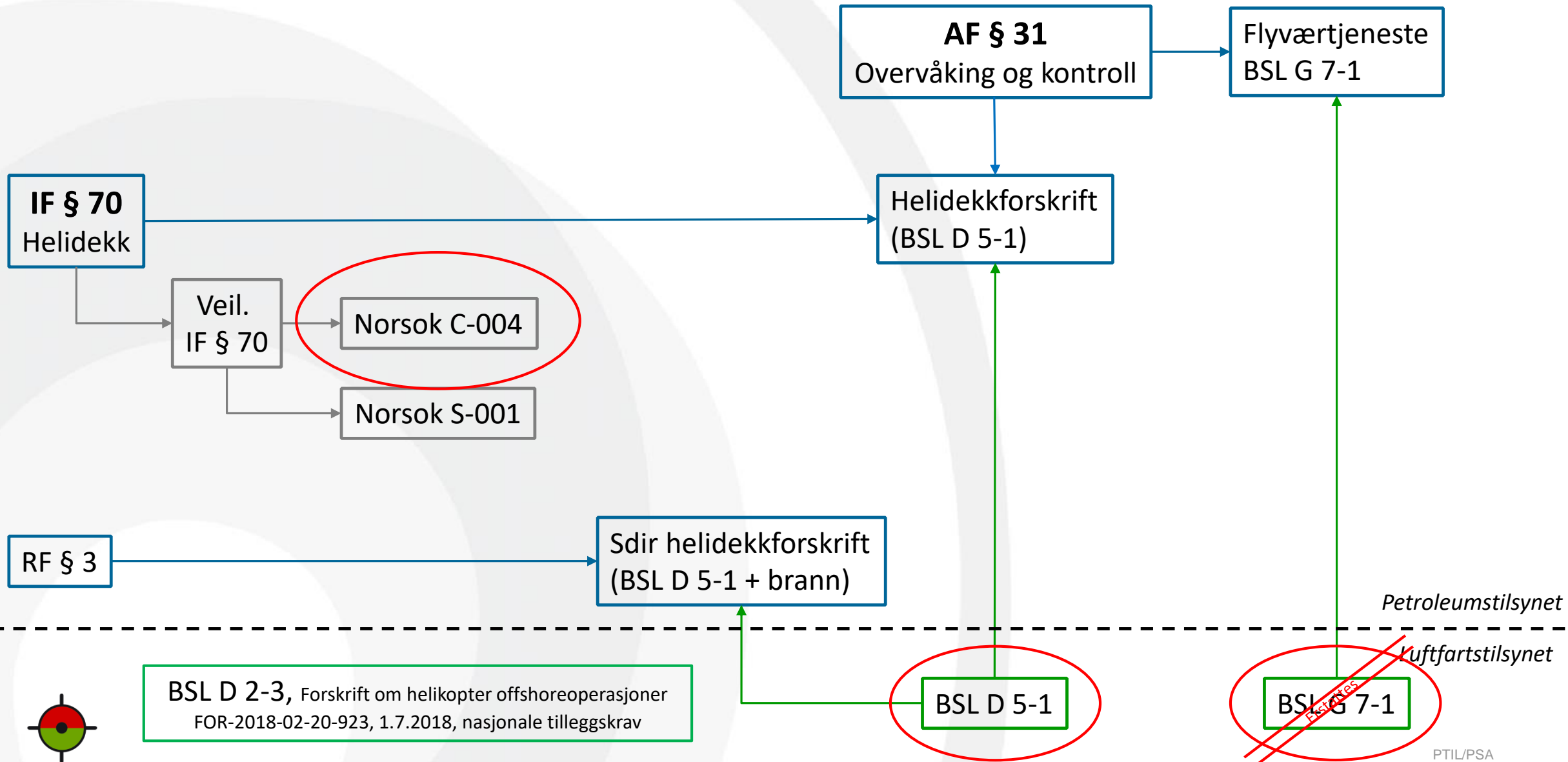




Dagens regelverk for helikopterdekk, flyværtjenester, helikopterflyging til havs



Dagens regelverk for helikopterdekk, flyværtjenester, helikopterflyging til havs



Regelverk, standarder og endringer

- BSL D 5-1 (under revisjon)
 - Mer operativ, mindre teknisk
 - Krav til alternativ navigasjonsmidler kan pålegges helikopter operatør
 - Krav til radiofyr fjernes sannsynligvis ikke
- BSL G 7-1 (fjernes, men trenger krav til observasjon og varsling)
 - *Fra 2. januar 2020 vil forordning (EU) 2017/373 regulere (Air Traffic Management/Air Navigation Services) ANS/ATM-tjenestene, herunder MET, i EØS-området. Dagens forskrift om flyværtjeneste, BSL G 7-1, vil da bli overflødig og vil derfor oppheves. Forskriftens regler om observering og varsling offshore faller imidlertid utenfor EØSavtalen, og er ikke ivarettatt i (EU) 2017/373. Det som i dag står om offshore observering/varsling i BSL G 7-1 må videreføres og til dels endres i en ny nasjonal regulering.*
- BSL D 2-3,
 - FOR-2018-02-20-923, 1.7.2018, Forskrift om helikopter offshoreoperasjoner
 - nasjonale tilleggskrav, tidligere NorOG retn. 066
- Norsok C-004 er under revisjon
- Norsok S-001 er revidert



Takk for oppmerksomheten

