

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsynet med Repsol - Yme - Ivaretagelse av integritet av konstruksjoner og maritime systemer	049316033
	Saksnummer
	2025/78

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-2	[REDACTED]
Deltakere i revisionslaget	Dato
[REDACTED]	06.10.2025

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av møter med Repsols ivaretagelse av integritet av konstruksjoner og maritime systemer for Yme 23. og 24. september 2025. Tilsynet omfattet Inspirer, brønnhodemodul, caisson med støttekonstruksjon, og lagertank.

Repsol la godt til rette for tilsynet.

2 Bakgrunn

Integritet av konstruksjoner og maritime systemer er sikkerhetsfunksjoner som påvirker storulykkesrisikoen for innretninger. Ivaretagelse av integriteten til disse systemene er en forutsetning for forsvarlig drift.

3 Mål

Målet med tilsynet var å få en oversikt over konstruksjonsmessig tilstand på Yme, og avklare hvorvidt innretningene følges opp i samsvar med krav i HMS-regelverket. Vi ønsket også å revidere hvordan Repsol sikrer god styring av fare- og ulykkessituasjoner assosiert med konstruksjonshendelser.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på informasjon mottatt i møtene og gjennomgang av dokumentasjon.

Vi identifiserte ett forbedringspunkt knyttet til kvalitetssikring av utbedringer og modifikasjoner.

Det ble ikke identifisert noen avvik under tilsynet.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert noen avvik under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Kvalitetssikring av utbedringer og modifikasjoner

Forbedringspunkt

Repsols styringssystem synes ikke å sikre tilstrekkelig organisatorisk uavhengig verifikasjon av utbedringer og modifikasjoner.

Krav

Innretningsforskriften § 56 om bærende konstruksjoner, fjerde ledd.

Begrunnelse

Repsols prosess for håndtering av inspeksjonsfunn (anomali) er beskrevet i *Inspection Management Philosophy*, kap. 4.5.3. Technical Authority (TA) sine oppgaver fremstår som vanskelig forenelige, slik de er presentert i det styrende dokumentet:

- *The scope of any recommended work shall be defined by the responsible TA.....*

- *Management of the execution of rectification works and the selection of contractors for the work shall be decided.... The TA may carry out this management task depending upon the scale of the work...*
- *.... The independent review role of the TA shall remain...*

Det vurderes ikke å bli tilstrekkelig uavhengighet i gjennomføring og verifikasjon, om samme person er ansvarlig for alle ovenforstående punkt.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- ASS-PRO-REN-012 Inspection Management Philosophy, rev 09
- ASS-PRO-YME-001 Yme Integrity Strategy, rev 03
- YD-M-99-Q-SC-00003-001 rev AB2 Yme Inspirer Rig RBI Inspection Plan
- YD-M-99-Q-SC-00004-001 rev A1, Inspirer on Yme - Structural RBI Plan for existing modules
- YD-M-99-Q-SC-00005-001, rev A1, Inspirer on Yme - Structural RBI Plan for New Modules
- YD-M-99-Q-SC-00006-001, rev A1, Inspirer on Yme - Structural RBI Plan for Wellhead Module
- YME04-11624-N-RA-0040, rev F, Yme 20-year Subsea Inspection Plan (Caisson, Subsea Storage tank with tower & braces)
- Marine growth Operations Manual vs design and DNV Class
- RNAS Presentasjon til Havtil

Vedlegg A

Deltakerliste