



Vedlikehold som årsak til hendelser

Fagdagen Vedlikehold 06.02.25

Fredrik Dørum & Thom Fosselie

Regelverket

Fare- og ulykkessituasjoner

Det forebyggende perspektivet

Vi skal selvsagt lære av fare- og ulykkessituasjoner
slik at disse ikke oppstår igjen....

Flyttbare innretninger – Vedlikehold som årsak til hendelser

Bakgrunn

Manglende, mangelfullt eller feil utførelse av vedlikehold har ofte vist seg å være en medvirkende årsak til storulykker.

Arbeidsulykker inntreffer også i forbindelse med utførelse av vedlikehold.

Først et lite tilbakeblikk

Relevante sektoroppgaver

2021 - Redere - Fellestrekk i granskingsrapporter (Ptil)

2023 - Flyttbare innretninger – Rammevilkår for vedlikehold (Ptil)

2023 - Vedlikehold som årsak til hendelser (Proactima for Ptil)

2024 - Flyttbare innretninger – Vedlikehold som årsak til hendelser (Havtil)

Redere - Fellestrekk i granskeringsrapporter (Ptil)

Sektoroppgave 2021

Tallenes tale

Basert på:

- 325 rapporter
- 950 årsaksforhold
- 16 reders data

Organisatorisk
61 %

Menneskelig
18 %

Teknisk
21 %

Kun 4 av 16 redere har oversendt analyse av fellestrekk i egne granskinger som vil kunne belyse utfordringer i egen organisasjon.



Flyttbare innretninger – Rammevilkår for vedlikehold

Sektoroppgave 2023 (Ptil)

Oppsummerende perspektiv

Det er ikke gitt at:

- **Vedlikeholdet blir styrket ved at vedlikehold blir tatt for gitt ved kontraktsinngåelse**
- **Vedlikeholdet blir styrket ved økt oppmerksomhet på effektivitet og jag etter rekorder**

Det er sikkert at vedlikeholdet er avgjørende for sikre og effektive operasjoner

Vedlikehold som årsak til hendelser

Sektoroppgave 2023 (Proactima for Ptil)

Sammenheng mellom fare- og ulykkessituasjoner og vedlikehold?

01

Liten grad systemer og rutiner for å se etter sammenhenger.

Vedlikeholdsbegrepet brukes ikke i hele sin bredde.

03

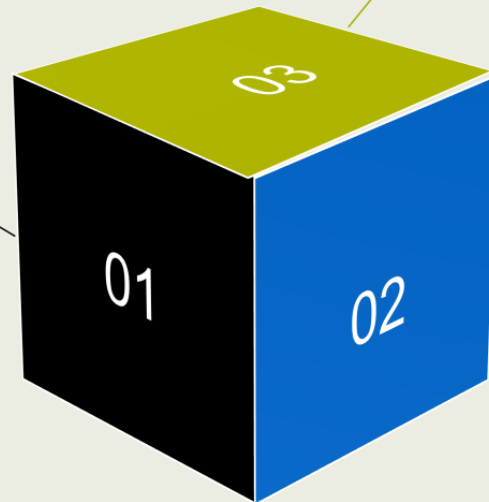
Litteraturstudiet peker på sammenheng mellom vedlikehold og fare- og ulykkessituasjoner.

Selskapene ser i liten grad en slik sammenheng.

02

Undersøkelser gjøres ad hoc.

Utfordrende å se sammenhenger som kan gi læring og forbedring.



Flyttbare innretninger – Vedlikehold som årsak til hendelser

Målet

Målet med sektoroppgaven er å styrke kunnskapen om vedlikehold som årsak til hendelser.

Kunnskap om årsaker til fare- og ulykkessituasjoner er et viktig bidrag til kontinuerlig forbedring, identifisering av usikkerhet og risiko og vil derfor kunne gi et bidrag til økt sikkerhet.

Bidragstere fra riggnæringen

Spørreskjema til 12 riggrederier

- AKOFS
- COSL
- Floatel International
- Island Drilling
- Island Offshore
- KCA Deutag
- Noble Drilling
- Odfjell Drilling
- Odfjell Platform Drilling
- Saipem
- Seadrill
- Transocean

Samtaler med 7 riggrederier

- Seadrill
- Odfjell Drilling
- KCA Deutag
- Transocean
- Noble Drilling
- AKOFS
- Saipem

*Takk for deling av informasjon,
interessante diskusjoner og gode
refleksjoner.*

Spørsmålssettet

- Definisjon av vedlikehold
- Definisjon av hendelse
- Sammenhenger og istandsettelse
- Verktøy og prosesser
- Sammenheng mellom personsikader og vedlikehold
- Sammenheng mellom vedlikehold og faresituasjoner
- Sammenheng mellom vedlikehold og ulykkessituasjoner
- Vedlikeholdsstyring og fare- og ulykkessituasjoner
- Læring etter hendelser
- Vesentlige sammenhenger mellom vedlikehold og hendelser
- Sammenheng mellom vedlikehold og hendelser av særlig betydning
- Kommentarer fra riggrederiene
- Videre arbeid

Sammenheng mellom personskader og vedlikehold

Hvilke årsakssammenhenger peker seg ut i sammenhengen mellom personskader og vedlikehold?

«For personskader generelt er det risikoforståelse og involvering av 3. part.»

Alle selskapene peker på risikoforståelse som en årsak som peker seg ut.

Et mindretall av selskapene peker på tidspress og slitasje på personell som en mulig årsak til personskader.

Til ettertanke

Sammenhenger vedlikehold og fare- og ulykkessituasjoner

Det er en sammenheng mellom krav til effektivitet, behov for vedlikehold og fare- og ulykkessituasjoner.

Erfaringsdeling

- «Faresituasjoner grunnet arbeidsbeskrivelser som er for store, deler ikke opp jobbene og fanger ikke opp kritiske aktiviteter...»
- «Erkjennelse av utsatt/forsinket vedlikehold som årsak til hendelser. Dette samme med manglende identifisering av tilstand under inspeksjoner....»
- «En lever i en verden der en hele tiden drifter i et kompromiss med tilgjengelige ressurser – ikke ubegrenset selvfølgelig...»

Noen lærepunkter

Sammenhenger vedlikehold og fare- og ulykkessituasjoner

- Selskapene er i varierende grad istandsatt til å finne sammenhenger
- Definisjonen av vedlikehold er styrende for å finne sammenhenger
- Høy oppmerksomhet på ulykkessituasjoner, mindre på faresituasjoner
- Selskapene er opptatt av direkte læring, og i mindre grad opptatt av sammenhenger

Konklusjon

Det er en sammenheng mellom vedlikehold og fare- og ulykkessituasjoner for flyttbare innretninger.

....kunnskap om dette gjør oss i stand til å gjøre noe med det.