

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med Odfjell Drilling AS - Deepsea Nordkapp - Styring av beredskap (aktivitet 405007009)	Aktivitetsnummer 405007009
	Saksnummer 2024/148
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 22.3.2024

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 19.2 til 23.2 2024 tilsyn med Odfjell Drilling AS (Odfjell) sin styring av beredskap på Deepsea Nordkapp. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte og intervjuer i Odfjell Drilling sine lokaler i Bergen 19.2 og offshore verifikasjon ombord på innretningen 21.2 til 23.2. Tilsynet var godt tilrettelagt av Odfjell.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og kommer i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Tilsynet omfattet blant annet systemer for å sikre tilstrekkelig:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert
- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak relatert til beredskap gjennom analyser og interne tilsyn
- Tilgjengelighet, tilstand og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr
- Barrierestyring - inkludert barrierer der mennesker har oppgaver for å ivareta barriererefunksjon.

3 Mål

Målet med oppgaven var å verifisere at selskapets styring og ledelse av beredskap på Deepsea Nordkapp samsvarer med krav i regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, gjennomførte intervjuer og hadde verifikasjoner ute på innretningen. Vi observerte en beredskapsøvelse som involverte hele beredskapsorganisasjonen om bord og en MOB-øvelse frem til stram forløper da været ikke tillot sjøsetting av MOB.

Innen beredskap ble det identifisert to avvik knyttet til:

- Sekundær rømningsvei fra dekkskran
- Sjøsetting av MOB-båt

Det ble identifisert ett forbedringspunkter knyttet til:

- System for beredskapstrening

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet. Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 20.02.2019:

- Avvik om mangler ved livbåter for å sikre effektiv evakuering, fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om sikkerhetsskilting i livbåter, fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om utstyr i MOB båt, fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om plassering av MOB-skap, fra kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.

- Avvik om plassering av flåtestasjon, fra kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om plassering av overrislingsanlegget ved utvendig mønstringsstasjon for livbåter, fra kapittel 5.1.6 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om rømningsvei fra rom med utstyr i søyle, fra kapittel 5.1.7 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om Rømning ut av heisstol, fra kapittel 5.1.9 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om hinder i rømnings- og ferdseisveier på dekk, fra kapittel 5.1.10 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.
- Avvik om Lydnivå på bro og beredskapsrom under hendelser, fra kapittel 5.1.11 i rapport etter tilsyn innen beredskap, logistikk og helikopterdekk i forbindelse med SUT-søknad for Deepsea Nordkapp (aktivitet 405007002) av 23.01.2019, vår journalpost 2018/803-52.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Sekundær rømningsvei fra dekkskran

Det er ikke sikret at det til enhver tid kan evakueres raskt og effektivt gjennom sekundær rømningsvei på dekkskran.

Begrunnelse

Dør inn til sekundær rømningsvei var ikke merket. I trappen ned gjennom kranpidestallen var det en metallbjelke som stakk ut i rømningsveien. Denne kunne det være til fare under rømning. Trappen var også svært glatt fra hydraulikkolje.

Krav

*Aktivitetsforskriftens § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, pkt. d
Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav jf. Sdir. 16/90 redningsforskriften § 8
om merking av rømningsveier*

5.1.2 Sjøsetting av MOB-båt

Det er ikke sikret at det utføres nødvendig trening, slik at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Begrunnelse

I intervjuer og dokumentgjennomgang ble det avdekket at praktisk trening med sjøsetting av MOB-båt ikke gjennomføres systematisk for alle arbeidslag. Ett av innsatslagene hadde gjennomført den nødvendige praktiske treningen, mens de øvrige fem innsatslagene kun hadde gjennomført enkelte deler av den praktiske treningen de siste 12 måneder.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

5.2 Forbedringspunkt**5.2.1 Systematisk trening av beredskapsorganisasjonen**

Det var mangler ved systemet som skal sikre nødvendig trening slik at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte


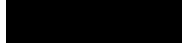
Begrunnelse

Under intervjuer og dokumentgjennomgang ble det observert at det var etablert et digitalt system for planlegging og gjennomføring av beredskapstrening ombord. Ved sjekk av et utvalg innsatspersonell i systemet var det ikke mulig å få en oversikt over gjennomførte treninger på en slik måte at det er mulig å følge opp frafall.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

6 Deltakere fra oss

-  - Logistikk og beredskap
-  - Logistikk og beredskap

7 Dokumenter

- VEDLEGG NR 01 - DSN - RMC0500361/R2 - DEEPSEA NORDKAPP – ESCAPE, EVACUATION AND RESCUE ANALYSIS (EERA) - REV. 00
- VEDLEGG NR 02 - DSN - RMC0500361/R1 - DEEPSEA NORDKAPP - EMERGENCY PREPAREDNESS ANALYSIS (EPA) - REV. 01
- VEDLEGG NR 03 - DSN - L3-MODU-ALL-EP-PR-001 - OFFSHORE EMERGENCY PREPAREDNESS DRILLS AND TRAINING - REV. 16
- VEDLEGG NR 04 - DSN - L3-MODU-ALL-HR-JD-003-016 - JOB DESCRIPTION - CHIEF MATE/MARINE SECTION LEADER - REV. 5
- VEDLEGG NR 05 - DSN - L3-MODU-ALL-HR-JD-003-020 - JOB DESCRIPTION - OFFSHORE INSTALLATION MANAGER - REV. 2
- VEDLEGG NR 06 - DSN - L3-MODU-ALL-HR-JD-003-025 - JOB DESCRIPTION - SAFETY OFFICER - REV. 4
- VEDLEGG NR 07 - DSN - L3-MODU-ALL-HR-JD-003-041 - JOB DESCRIPTION - NURSE/QHSE COORDINATOR - REV. 1
- VEDLEGG NR 08 - DSN - L4-MODU-DSN-E-MA-101 N - BEREDSKAPSPLAN DEEPSEA NORDKAPP - REV. 15
- VEDLEGG NR 09 - DSN - DEEPSEA NORDKAPP - ALARMINSTRUKS

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell