

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med Equinor om stedsspesifikke analyser for Shelf Drilling Barsk på Gudrun	Aktivitetsnummer 001025031
	Saksnummer 2025/1990

Gradering
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-1	Oppgaveleder [Redacted]
[Redacted] i revisjonslaget	Dato 28.5.2025

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av et møte med Equinor Energy AS om stedsspesifikke analyser av bærende konstruksjoner og tilhørende verifikasjoner for Shelf Drilling Barsk på Gudrun feltet. Tilsynet ble varslet 15. januar 2026, og utført i lokalene til Equinor på Forus Øst 18. mars 2026.

Tilsynet ble gjennomført etter forslagene til dagsorden i vårt varsel om tilsyn. Equinor la godt til rette for tilsynet, og involvert personell bidro på en konstruktiv måte.

2 Bakgrunn

Equinor planlegger å bruke Shelf Drilling Barsk på Gudrun feltet. Den oppjekkable rigger skal installeres tett inntil innretningen med broforbindelse til Gudrun. Shelf Drilling Barsk skal gjennomføre boreoperasjoner og det legges samtidig opp til at innretningen skal benyttes for innkvartering av ekstra personell som skal utføre arbeid om bord på Gudrun.

Tilsyn med integritet av bærende konstruksjoner bidrar til den overordnede målsettingen vår om redusert risiko for storulykke i petroleumsvirksomheten.

3 Mål

Målet med tilsynet var å avklare hvorvidt HMS-regelverkets krav til konstruksjonssikkerhet er ivaretatt for planlagte operasjoner på Gudrun feltet.

Vi ønsket å se på hvordan de stedsspesifikke grunnundersøkelsene og stedsspesifikke konstruksjonsanalysene for Shelf Drilling Barsk var gjennomført og verifisert.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tråd med innhold i varsel om tilsyn gjennomførte vi tilsynet i form av et heldagsmøte med relevant personell i Equinor. Rig-manager og HVO på Shelf Drilling Barsk var også til stede.

Vi la særlig vekt på utførelse og verifikasjon av stedsspesifikke konstruksjonsanalyser, geotekniske undersøkelser (for å fastsette sjøbunnsegenskaper og jordstyrke) og hvordan Equinor hadde sikret etterlevelse av forskriftskrav.

Våre observasjoner bygger på samtaler, presentasjoner og dokumentgjennomgang.

Det ble avdekket 3 avvik fra regelverket knyttet til:

- Kollisjonsmotstand for Gudrun plattformen
- Akseptkriterier for storulykkesrisiko for Shelf Drilling Barsk
- Forutsetninger for bruk av Shelf Drilling Barsk

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Kollisjonsmotstand for Gudrun plattformen

Avvik

Gudrun plattformen vil kunne få tap av hovedbæreevnen i bærende konstruksjon for dimensjonerende kollisjonsenergi med årlig sannsynlighet større enn 1×10^{-4} knyttet til planlagte operasjoner med Shelf Drilling Barsk.

Krav

Innretningsforskriften § 11 om laster, lastvirkninger og motstand, tredje ledd, jf. aktivitetsforskriften § 25 om bruk av innretninger, første ledd.

Begrunnelse

I rapport *RMC0501017/TN-8 Safety studies for Gudrun with new jack-up rig Shelf Drilling Barsk*, utarbeidet av Vysus Group 3.6.2025, fremgår det i kap. 7.4 at årlig sannsynlighet for tap av hovedbæreevne, som følge av kollisjon, overstiger 1×10^{-4} .

5.1.2 Akseptkriterier for storulykkesrisiko for Shelf Drilling Barsk

Avvik

Equinor har ikke satt akseptkriterier for bortfall av hovedsikkerhetsfunksjonen hovedbæreevnen i bærende konstruksjon for Shelf Drilling Barsk, som følge av kollisjon.

Krav

Styringsforskriften § 9 om akseptkriterier for storulykkesrisiko og miljørisiko første ledd jf. andre ledd bokstav b.

Begrunnelse

Equinors akseptkriterier for bortfall av hovedbæreevnen for Shelf Drilling Barsk, som følge av kollisjon, er etterspurt i oppfølgingsmøte 22.04.2026, men ikke mottatt.

Equinor opplyste 5.5.2026 at etterspurt informasjon ikke foreligger per nåværende tidspunkt.

5.1.3 Forutsetninger for bruk av Shelf Drilling Barsk

Avvik

Equinor har ikke sikret at bruken av Shelf Drilling Barsk vil være i samsvar med innretningens tekniske tilstand og de forutsetningene for bruk som er lagt til grunn for forsvarlig virksomhet.

Krav

Aktivitetsforskriften § 25 om bruk av innretninger første ledd.

Begrunnelse

Shelf Drilling Barsks kollisjonsmotstand for baugstøt, hekkstøt og sideveis støt ble presentert under tilsynet. For å avklare hvorvidt Shelf Drilling Barsk vil opereres i samsvar med teknisk tilstand og forutsetninger som er lagt til grunn, ble informasjon om dimensjonerende kollisjonsenergi etterspurt i oppfølgingsmøte 22.04.2026, på ett av følgende format:

- Dimensjonerende kollisjonsenergi, med årlig sannsynlighet som følge av valgte akseptkriterier for storulykkesrisiko.
- Årlig sannsynlighet for tap av hovedbæreevne, som følge av kollisjon.

Equinor opplyste 5.5.2026 at etterspurt dokumentasjon ikke foreligger per nåværende tidspunkt.

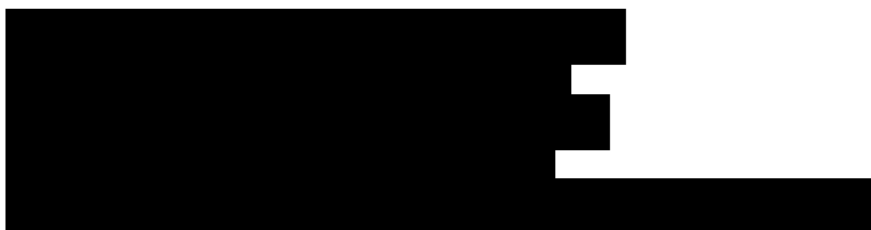
5.2 Forbedringspunkt

Det ble under tilsynet ikke observert forbedringspunkt.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

2025-026126 - Liste over dokumenter og vurderinger.pdf

SSA -126454394 - 01 - 126454394-Rev.01-Site-specific assessment Shelf Drilling Barsk at Gudrun incl. NGI report.pdf

Vedlegg 1 side 10 Total Risk Analysis of Gina Krog.pdf.pdf

Vedlegg 2 Noble Lloyd Noble QRA Update (rev 0).pdf.pdf

Vedlegg 3 HSE Case Full SDB 19.6.23 Ship Collision.pdf.pdf

Vedlegg 4 Shelf Drilling Barsk Spud Can Valve Operation 2025.pdf.pdf

Vedlegg 5 Info for Spudcan Vacuum Breaker Valves for ROV Vessels.pdf.pdf

Vedlegg 6 Rig Operation Manual page 245.pdf.pdf

DW920.01. Prepare jack up move.pdf

Safety studies for Gudrun with new jack up rig Shelf Drilling Barsk - RMC0501017 TN-8 00.pdf.pdf

Presentasjon fra møte 18032026.pdf

PRJ002081-DO-SUR-TNM-0039 EQ25752-JU Barsk Rig Move-Gudrun-Levelling Results Rev02.pdf

ESSA -126454473 - 01 - Enhanced Site-specific assessment Shelf Drilling Barsk at Gudrun incl. NGI report.pdf

DNV verification letter SSA - 126454394 - 01 - 33633-J-10884 DNV verification letter for standard SSA on Gudrun.pdf

DNV verification letter ESSA - 126454473 - 01 - 33633-J-10886 DNV verification letter for enhanced SSA on Gudrun.pdf

EQ24558-RE-01 Gudrun Rig Entry Survey_rev0 (1).pdf

DW920.02 - Execute jack-up rig move.pdf

Svar mottatt fra Equinor på epost datert 5.5.2026 Vedr etterspurt informasjon om dimensjonerende ulykkeslaster for skipskollisjon for Gudrun og Barsk

Vedlegg A

Deltakerliste