

Forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften).

Fastsatt av Petroleumstilsynet 29. april 2010 i medhold av lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 10-18, lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. §§ 1-3 og 3-1, 5-2, 18-5, lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) §§ 5, 6, 8, 20-25, 28 og 43, lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4, lov av 24. mai 1929 nr. 4 om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr §§ 2, 10 og 12, og forskrift 12. februar 2010 nr. 158 om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten med mer §§ 29, 32, 46 og 68 første ledd bokstav a. Fastsatt av Miljødirektoratet 29. april 2010 i medhold av lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall §§ 9, 39 tredje ledd, 40 og 52 b, lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester § 8 siste ledd og forskrift 12. februar 2010 nr. 158 om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten med mer § 68 første ledd bokstav a. Fastsatt av Helsedirektoratet 29. april 2010 i medhold av lov 2. juli 1999 nr. 64 om helsepersonell § 16 andre ledd og § 76 siste ledd, lov 5. august 1994 nr. 55 om vern mot smittsomme sykdommer § 1-2 tredje ledd og § 8-4 og forskrift 12. februar 2010 nr. 158 om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten med mer § 68 første ledd bokstav a. Endret 20. desember 2012. Endret 23. desember 2013. Endret 16. desember 2014. Sist endret ...

§ 9 Akseptkriterier for storulykkesrisiko og miljørisiko

Første ledd skal lyde:

Operatøren skal sette akseptkriterier for storulykkesrisiko og *for* miljørisiko knyttet til akutt forurensning.

Begrunnelse

Presisering av at kravet gjelder akutt forurensning og ikke regulære utslipp som følge av at det er innført egne krav til risikovurderinger av produsert vann.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

§ 16 Generelle krav til analyser

Fjerde ledd skal lyde:

Den ansvarlige skal sette kriterier for utføring av nye analyser og/eller oppdatering av eksisterende analyser i forhold til endringer i betingelsene, forutsetningene, kunnskap og avgrensningene som enkeltvis eller samlet påvirker risikoen forbundet med virksomheten.

Begrunnelse

Omformulering, samme innhold.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

§ 17 Risikoanalyser og beredskapsanalyser

Første ledd, tredje punktum skal lyde:

Risikoanalyser skal utføres for å identifisere og vurdere *hva som kan bidra til* blant annet *storulykkesrisiko* og *til miljørisikoknyttet til akutt forurensning*, samt vise hvilken effekt ulike prosesser, operasjoner og modifikasjoner har på storulykkes- og miljørisikoen.

Tredje ledd, bokstav d skal lyde:

identifisere og analysere risikoreducerende tiltak, *jf. rammeforskriften § 11 og denne forskriften § 4 og § 5.*

Nytt femte ledd skal lyde:

For større utslipp av olje eller kondensat, skal det gjennomføres drifts- og spredningssimuleringer.

Femte ledd blir sjettede ledd.

Nytt siste ledd skal lyde:

De miljørettede risiko- og beredskapsanalysene skal oppdateres ved vesentlige endringer som påvirker miljørisikoen eller beredskapssituasjonen, eller uansett minimum hvert femte år.

Begrunnelse

Første ledd: Presisering av at kravet gjelder akutt forurensning og ikke regulære utslipp som følge av at det er innført egne krav til risikovurderinger av produsert vann.

Tredje ledd: presisering med relevante henvisninger.

Femte ledd: Kravstilling i henhold til gjeldende praksis.

Siste ledd: Hentet fra likelydende krav i tillatelser etter forurensningsloven.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

§ 30 Informasjon om oppfølging av fare- og ulykkessituasjoner

Fjerde ledd skal lyde:

Ved aksjoner mot akutt forurensning fra innretninger og fartøy til havs skal operatøren sikre at aksjonsplanen som nevnt i aktivitetsforskriften § 79 sendes til Kystverket *så snart som mulig.*

Nytt siste ledd skal lyde:

Rapporter fra miljøundersøkelser ved akutt forurensning, jf. aktivitetsforskriften § 58, skal sendes Miljødirektoratet og Kystverket så snart de foreligger.

Begrunnelse

Samle rapporteringskravene knyttet til akutt forurensning i en paragraf. Presisering av at aksjonsplan skal sendes så snart den foreligger. Krav til innsending av rapport etter miljøundersøkelser hentet fra likelydende krav i tillatelser etter forurensningsloven.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

§ 34 Opplysninger om overvåking, utslipp og risiko for forurensning

Paragrafen skal lyde:

Operatøren skal sende følgende materiale og opplysninger til Miljødirektoratet:

- a) resultater fra overvåking av det ytre miljøet, jf. [aktivitetsforskriften kapittel X](#). *Resultatene skal sendes inn i henhold til [Retningslinjer for overvåking av petroleumsvirksomheten til havs \(M-300\)](#). Frist for å sende inn kvalitetssikrede utkast til rapporter fra overvåking av bunnhabitater (sediment og fauna), grunnlagsundersøkelser, og vannsøyleovervåking er 1. april året etter at undersøkelsene ble gjennomført. Frist for levering av endelig rapporter er 1. oktober. *Betydelige avvik fra den forventete tilstand eller utviklingen, skal rapporteres til Miljødirektoratet så snart som mulig. Øvrige resultater fra overvåking skal sendes inn så snart de foreligger,**
- b) opplysninger om endringer i risikoen for forurensning. Opplysningene skal omfatte årsakene til endringen og iverksatte korrigerende tiltak,
- c) årlig rapport i henhold til Miljødirektoratets [Retningslinjer for rapportering fra petroleumsvirksomhet til havs \(M107\)](#). Fristen for rapportering er 15. mars påfølgende år. Rapporteringen skal skje ved bruk av Environment Hub (EEH). Ferdig kvalitetssikrede rapporter og underliggende data skal være tilgjengelige for Miljødirektoratet innen rapporteringsfristen,
- d) resultatene fra risiko- og beredskapsanalysene som nevnt i [§ 17](#) samt en beskrivelse, basert på de gjennomførte *miljørettede* risiko- og beredskapsanalysene, av hvordan den planlagte beredskapen mot akutt forurensning er ivarettatt, jf. [aktivitetsforskriften § 73](#), *i tilstrekkelig tid før planlagt start av en aktivitet som kan medføre forurensning eller fare for forurensning,*
- e) *planer for miljøovervåking av bunnhabitater, som nevnt i [aktivitetsforskriften § 54](#), skal sendes Miljødirektoratet innen 1. februar det året overvåkingen skal gjennomføres. Planer for miljøovervåking av vannsøylen, som nevnt i [aktivitetsforskriften § 55](#), skal sendes innen 1. april det året overvåkingen skal gjennomføres.*

Begrunnelse

Samlet alle gjeldende rapporteringskrav til Miljødirektoratet i en paragraf.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

§ 40 Materiale og opplysninger som skal sendes til andre institusjoner

Bokstav i oppheves.

Begrunnelse

Dekket av § 30.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

§ 42 Oppbevaring av materiale og opplysninger

Første ledd, bokstav g skal lyde:

Endringsdokument styringsforskriften med veiledning

operatøren oppbevare materiale og opplysninger om *avfall, utslipp til ytre miljø og forbruk av kjemikalier*,

Begrunnelse

Presisering slik at krav til oppbevaring av materiale og opplysninger skal være i tråd med § 34 bokstav c.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

Til § 4 Risikoreduksjon

Nytt fjerde og femte avsnitt skal lyde:

Resultater fra miljørettede risikoanalyser, jf. styringsforskriften §§ 16 og 17, bør inngå i grunnlaget for valg av løsninger for å redusere risiko.

Valg av løsninger for risikoreduksjon omfatter blant annet planlegging av aktiviteten til perioder av året med lavest miljørisiko og tiltak for å redusere utblåsningsrater.

Begrunnelse

Veiledningstekst hentet fra [Retningslinjer for søknader om petroleumsvirksomhet til havs \(TA-2847\)](#).

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

Til § 5 Barrierer

Teksten skal lyde:

Med barriere som nevnt i første ledd, menes tekniske, operasjonelle og organisatoriske elementer på innretning eller landanlegg som enkeltvis eller samlet skal redusere muligheten for at konkrete feil og fare- og ulykkessituasjoner inntreffer, eller som begrenser eller forhindrer skader/ulemper. Barrierer har til hensikt enten å forhindre et konkret hendelsesforløp i å inntreffe, eller påvirke et hendelsesforløp i en tilsiktet retning ved å begrense skader og/eller tap. Barrierer ivaretar sine funksjoner ved feil, fare- og ulykkessituasjoner på innretning eller landanlegg, enten disse kan skade mennesker, miljø og/eller økonomiske verdier. Barrierer kan således være tiltak for å hindre, stanse og/eller begrense spredning av akutt forurensning, men kan også omfatte ulike beredskapstiltak, jf. [petroleumsloven § 9-2](#), [forurensningsloven § 40](#) og [lov om helsemessig og sosial beredskap § 1-2](#).

Kravet til uavhengighet som nevnt i andre ledd, innebærer at flere viktige barrierer ikke skal kunne svekkes eller settes ut av funksjon samtidig, blant annet som følge av en enkelt feil eller en enkelt hendelse.

Strategiene og prinsippene som nevnt i tredje ledd, bør være brutt ned til et hensiktsmessig nivå, for eksempel områdenivå på den enkelte innretningen eller landanlegget, og utformes slik at de medvirker til å gi relevant personell en felles forståelse av grunnlaget for kravene til de enkelte barrierene. Se også standarden NS-EN-ISO 17776 kapittel 5.4.2 og NS-EN-ISO 13702 kapittel 4. Det bør være en synlig og klar overgang mellom strategi og etablerte ytelseskrav.

Endringsdokument styringsforskriften med veiledning

Med barriereelement som nevnt i fjerde ledd, menes tekniske, operasjonelle eller organisatoriske tiltak eller løsninger som inngår i realiseringen av en barriererefunksjon.

Med tekniske barriereelementer menes utstyr og systemer som inngår i realiseringen av en barriererefunksjon.

Med organisatoriske barriereelementer menes personell med definerte roller eller funksjoner og spesifikk kompetanse som inngår i realiseringen av en barriererefunksjon.

Med operasjonelle barriereelementer menes de handlingene eller aktivitetene som personellet må utføre for å realisere en barriererefunksjon.

Med barriererefunksjon som nevnt i fjerde ledd, menes oppgaven eller rollen til en barriere. Eksempler på barriererefunksjoner er det å forhindre lekkasje, forhindre antenning, redusere brannbelastning, sikre forsvarlig evakuering og forhindre hørselsskade.

Med ytelse som nevnt i fjerde ledd, menes verifiserbare krav til blant annet kapasitet, pålitelighet, tilgjengelighet, effektivitet, evne til å motstå laster, integritet og robusthet.

For sikkerhetssystemer bør standarder som IEC 61508, IEC 61511, IEC 62061 og ISO 13849 legges til grunn. I tillegg bør [Norsk olje og gass' retningslinje nr. 070](#) legges til grunn for petroleumsvirksomheten til havs.

Krav til barrierer i form av beredskap mot akutt forurensning som skal begrense mulige skader og ulemper som følger av forurensningen, er fastsatt i medhold av [forurensningsloven § 40](#).

Barrierene for å begrense mulige skader og ulemper ved akutt forurensning til havs som nevnt i tredje ledd, skal være tilstrekkelig robuste for å kunne håndtere et bredest mulig spekter av værforhold. Kravene til risikoreduksjon, jf. [rammeforskriften § 11](#) og [styringsforskriften § 4](#), og kontinuerlig forbedring, jf. [styringsforskriften § 6](#), medfører at operatørene har ansvar for å bidra til videreutvikling av beredskapen for å håndtere ulike forhold. Barrierene bør være tilstrekkelig robuste slik at teknisk svikt i enkeltelementer i en barriere, ikke fører til teknisk svikt i neste barriere.

Kravene til ytelse for barrierer for å begrense mulige skader og ulemper ved akutt forurensning til havs bør uttrykke funksjonalitet, være enkle å forstå, være konkrete og målbare og realistiske (NORSOK Z-013). De bør blant annet baseres på resultater fra miljørettede risiko- og beredskapsanalyser, jf. [styringsforskriften §§ 16 og 17](#).

Med ytelseskrav til beredskapen menes i første rekke nødvendig kapasitet og responstid for aktuelle beredskapstiltak. Det kan også være mål for beskyttelse av sårbare miljøverdier, kompetanse til personell og utholdenhet i aksjoner. Ytelseskravene bør dekke alle beredskapsfaser og være spesifisert slik at de tillater relevante indikatorer å bli vurdert og brukt. Tilgjengelighet av beredskapsressurser bør ikke være en begrensende faktor for denne vurderingen.

Begrunnelse

Avsnitt fem, seks og syv synliggjør hva som ligger i de forskjellige typene barriereelementer.

De fire siste avsnittene er utdyping av krav knyttet til barrierer mot akutt forurensning. Henvisninger til andre relevante krav. Tekst delvis hentet fra [Retningslinjer for søknader om petroleumsvirksomhet til havs](#) (TA-2847).

Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringene har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

Til § 9 Akseptkriterier for storulykkesrisiko og miljørisiko

Fjerde avsnitt skal lyde:

Med akutt forurensning som nevnt i andre ledd bokstav c, menes både risiko for at akutt forurensning skal inntreffe, og risiko for skade på ytre miljø (miljørisiko).

Sjette avsnitt skal lyde:

Akseptkriterier for miljørisiko bør utformes slik at operatøren ser egne innretninger og aktiviteter i sammenheng med andre innretninger og aktiviteter i området. Operatørene bør samarbeide om prinsipper for etablering av akseptkriterier, slik at disse har en sammenlignbar form mellom operatører og er egnet som grunnlag blant annet for felles beredskapsetablering, jf. [rammeforskriften § 21](#).

Syvende avsnitt slettes.

Begrunnelse

Fjerde avsnitt presisering av krav til akseptkriterier både for at akutt forurensning skal inntreffe (Ptils myndighetsområde) og for skade på ytre miljø (Miljødirektorats myndighetsområde).

Sjette avsnitt endring i tråd med endring av rammeforskriften § 21 og aktivitetsforskriften § 78.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

Til § 17 Risikoanalyser og beredskapsanalyser

Teksten skal lyde:

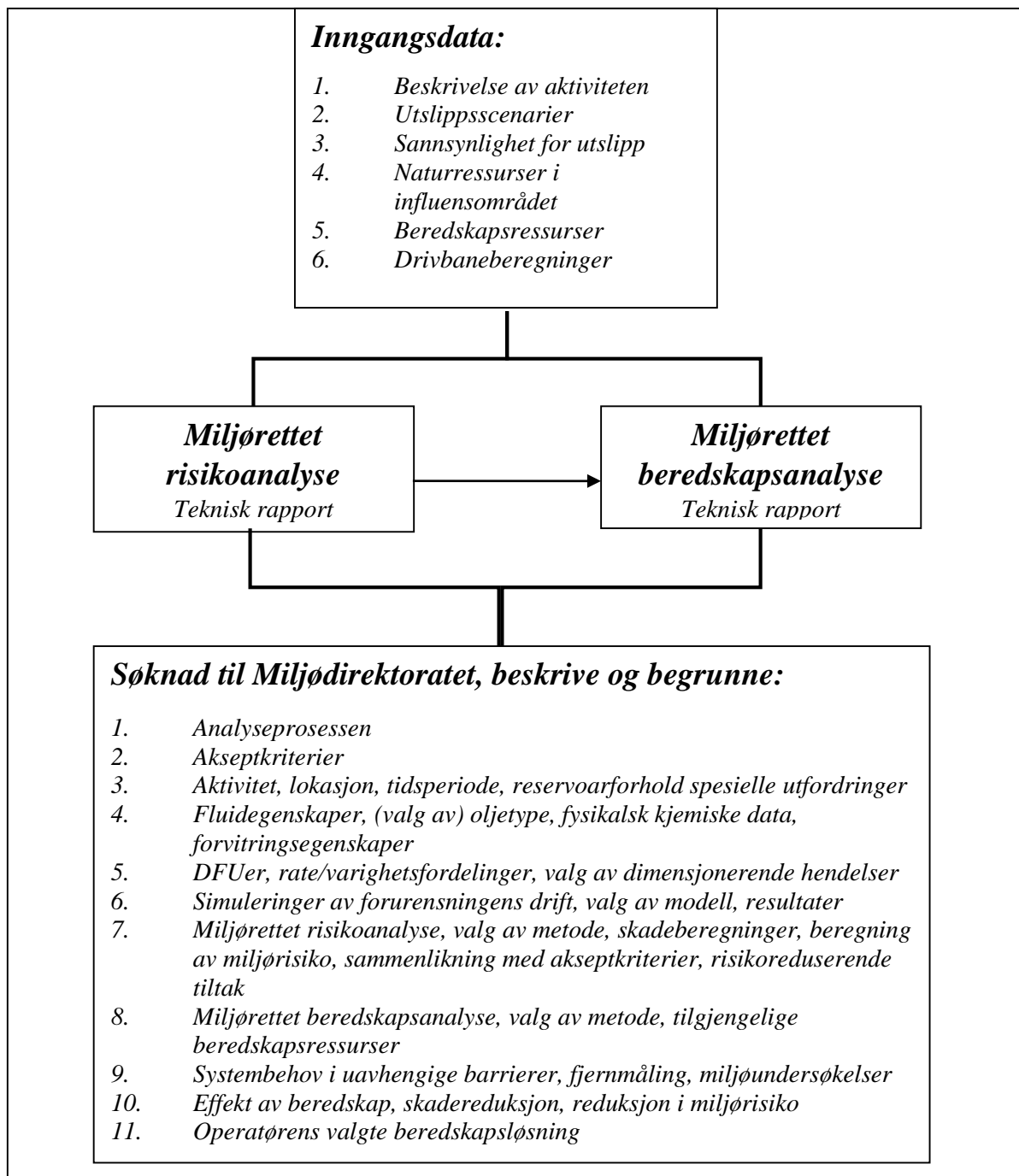
For å oppfylle kravene til risikoanalyser og beredskapsanalyser bør blant annet [standardene NORSOK Z-013](#) og [NS-ISO 31000](#) brukes. Ved risikoanalyser av maritime systemer og av stabilitet bør [Sjøfartsdirektoratets forskrift om risikoanalyse for flyttbare innretninger](#) brukes i tillegg.

Ved analyser av skipskollisjoner kan standarden [NORSOK N-003](#) kapittel 8.3.2 brukes.

Petroleumsvirksomhet til havs

Vurderinger av miljørisiko knyttet til operasjonelle utslipp utføres i henhold til [aktivitetsforskriften § 64](#).

Formålet med en miljørettet risikoanalyse er å identifisere hvilke miljøverdier som er utsatt for risiko fra en gitt aktivitet og nivået av denne.



Figur 1 Sammenheng mellom miljørisiko- og beredskapsanalyser og søknad til Miljødirektoratet.

For miljørettede risiko- og beredskapsanalyser knyttet til akutt forurensning for innretninger til havs skal følgende ivaretas:

Generelt

- a) Operatøren skal utføre analyser knyttet til akutt forurensning fra egne innretninger og aktiviteter. Alle installasjoner (brønner, bunnrammer, produksjonsplattformer, rørledninger) og aktiviteter på feltet bør inkluderes i analysene.
- b) Ved modifikasjoner og vesentlige endringer skal disse analyseres i sammenheng med de eksisterende innretningene og aktivitetene og ikke som enkeltstående innretninger og aktiviteter, jf. [styringsforskriften § 16](#).
- c) For å utgjøre et nødvendig beslutningsgrunnlag, som nevnt i [første ledd andre punktum](#) og [§ 16 første ledd](#), bør analysene gjennomføres for hele året. Dette gjelder

blant annet for å kunne minimere risiko, som nevnt i [rammeforskriften § 11](#), ved å legge aktiviteter til perioder med lavest risiko og for å ta høyde for endrete beredskapsbehov gjennom året. For aktiviteter som er omfattet av boretidsbegrensninger må analysene også inkludere hendelser som starter i de periodene som boring er tillatt, men som varer ut over dette.

- d) Analysene bør omfatte havoverflate, vannsøyle, sjøbunn, kyst- og strandsone, iskant og isfylte farvann, der det er relevant.*
- e) Oppdateringene av de miljørettede risiko- og beredskapsanalysene skal inneholde en vurdering av om beste tilgjengelige teknikker er tatt i bruk for å redusere miljørisikoen. Dokumentasjon om hvilke vurderinger som er gjennomført, skal kunne gjøres tilgjengelig for Miljødirektoratet på forespørsel.*

For inngangsdata

- a) Analysene bør basere seg på fare- og ulykkessituasjonene som nevnt i tredje ledd punkt a, som kan føre til akutt forurensning. Valg av fare- og ulykkessituasjoner må være hensiktsmessig for analysen som skal gjennomføres. For de valgte fare- og ulykkessituasjonene bør det brukes frekvenser eller sannsynligheter for utslipp basert på relevant og oppdatert statistikk for historiske hendelser og vurderinger av aktivitetsspesifikke forhold. Datakildene bør opplyses. Det bør brukes fordelinger av rater og varigheter som reflekterer spennet i størrelsen på den akutte forurensningen som kan forekomme. Som lengste varighet for en utblåsning bør tiden det tar å bore en avlastningsbrønn, inkludert tid for mobilisering, magnetisk søking og dreping av utblåsningsbrønnen, brukes. Viktige forutsetninger og usikkerheter i beregning av rater og varigheter bør inkluderes.*
- b) Best tilgjengelige meteorologiske og oseanografiske data over vind, temperatur og strøm, bør inngå i analysegrunnlaget. Dataene bør dekke en lengre tidsperiode opp til tilnærmet nåtid. Videre bør dataene ha en høy oppløsning både i tid og rom.*
- c) Analysene må baseres på forurensningstypen, inkludert oljetypen, som er relevant for aktiviteten. Forurensningens fysiske, kjemiske og økotoksikologiske egenskaper, inkludert resultater fra karakterisering av olje og kondensat, jf. [aktivitetsforskriften § 59](#), og reelle effektivitetstall for beredskapsmaterieell, jf. [innretningsforskriften § 42](#), bør inngå i analysegrunnlaget. Dersom oljetypen er ukjent, kan det brukes en egnet referanseolje. Valg av referanseolje bør begrunnes.*

For drifts- og spredningssimuleringer

- a) Drifts- og spredningssimuleringer bør gjennomføres for de valgte fare- og ulykkessituasjoner med hele fordelingen av rater og varigheter, dvs. at simuleringene gjennomføres med en statistisk representativ fordeling av de ulike ratene og varighetene. Det bør beskrives hvordan dette er ivaretatt i simuleringene. Det bør gjennomføres simuleringer for de aktuelle utslippsstedene (overflate/sjøbunn).*
- b) Simuleringer bør gjennomføres for et tilstrekkelig antall starttidspunkter fra de statistiske vind- og strømdatasettene, slik at simuleringene gir et representativt bilde av ulike vær-situasjoner i de aktuelle sesongene.*
- c) Modellen bør kunne behandle drift i tre dimensjoner, dvs. nedblanding i og spredning med vannmassen, samt horisontal drift og spredning på overflaten over tid. I tillegg bør modellen kunne håndtere oljens fysiske og kjemiske egenskaper og oljens forvitringsegenskaper, dvs. fordamping, emulsjonsdannelse, oppløsning i vann, samt naturlig dispergering og biokjemisk nedbryting i tid og rom. Det forutsettes at modellene kan levere drifts- og spredningsdata på et format som er egnet for videre bruk i analysene. Analysene bør gjennomføres selvstendig, uavhengig av hvilken modell som brukes, slik at driftsdata kan være tilgjengelige senere.*
- d) Effekter av akutt oljeforurensning på miljøverdier i vannsøylen kan beregnes basert på detaljert kjemisk sammensetning av olje eller på bakgrunn av total*

hydrokarbonkonsentrasjon (THC) og dispergert olje i vannmassen. Nedbryting og toksisitet av oljekomponenter kan være viktige for å beregne eksponering og skade riktigst mulig.

For miljørettede risikoanalyser

- a) Ulik sårbarhet i ulike geografiske områder må ivaretas i analysene.*
- b) En referansebasert analyse kan gjennomføres der det foreligger gode og oppdaterte analyser for sammenliknbar aktivitet i nærområdet og som er basert på best tilgjengelig datagrunnlag. Det må begrunnes at miljørisikoen vil være lik eller lavere enn for den opprinnelige aktiviteten.*
- c) Miljøverdier i området som vurderes i analysene bør beskrives. Beskrivelsen bør inkludere en oversikt over sårbare og verdifulle områder og arter og en vurdering av områdets relative viktighet og funksjon for miljøverdiene (for eksempel hekkekolonier, gyteområder, fugle fjell, kasteområder, overvintringsområder). En vurdering av miljøverdiens sårbarhet på individ- og bestandsnivå bør også tas med. Arter med spesiell nasjonal eller internasjonal status (for eksempel rødlistet, ansvarsart, globalt truet) bør inkluderes. Videre må valg av miljøverdier og tilhørende datagrunnlag inn i analysene begrunnes. Beskrivelsen bør inneholde informasjon om geografisk avgrensning, bestandstilørighet og sesongvariasjon i bestandsstørrelser.*
- d) Det bør framgå av de miljørettede risikoanalysene hvilke funksjoner som er brukt for å beregne skade og alvorlighetsgrad av skaden (konsekvensen) for ulike miljøverdier. Dersom det brukes skadefunksjoner som ikke er publisert, bør disse dokumenteres og begrunnes. Eventuelle antakelser tatt i beregningene, for eksempel på bakgrunn av manglende kunnskap, bør beskrives.*
- e) Analysene skal kal gi et nyansert og helhetlig bilde av miljørisiko, og gi relevant beslutningsstøtte, jf. første ledd. For felt med flere aktiviteter, bør risikobidrag fra hver aktivitet/installasjon (for eksempel rørlednings- eller riser-utslipp, boreoperasjoner, produksjon eller lasteoperasjoner) komme fram. For feltutbygging og felt i drift bør endringer i risikonivået over tid vises som følge av ulike aktivitetsnivåer. For leteboringer kan det være begrenset til utblåsninger, men med ulike bidrag fra sjøbunns- og overflateutblåsning.*
- f) Resultatene fra analysene skal ha tilstrekkelig oppløsning og presenteres på måneds- eller sesongbasis. Det skal være mulig å sammenligne miljørisiko fra ulike innretninger.*
- g) Risikobidrag fra de ulike innretningene og aktivitetene skal ses i sammenheng, jf. første ledd, første punktum. Ubemannede innretninger skal ses i sammenheng med den bemannede innretningen de er knyttet opp mot.*

For miljørettet beredskapsanalyse

- a) Operatøren bør sette mål for reduksjon av miljørisiko, herunder mål for beskyttelse av sårbare miljøverdier, før beredskapsanalysen gjennomføres. Analysene bør også dekke mindre utslippshendelser og tiltak for å begrense og bekjempe disse, jf. [styringsforskriften § 7](#).*
- b) Valget av dimensjonerende hendelse bør gjøres slik at en tilstrekkelig stor andel av rate-/varighetsfordelingen er dekket, slik at det ikke utelates hendelser som har stor rate/ lang varighet med betydelig sannsynlighet. Operatøren må gjøre en vurdering av dette på bakgrunn av at beredskapen skal være dimensjonert i forhold til risiko.*
- c) Beredskapsanalysen skal resultere i en beskrivelse av beredskapsbehov i alle barrierer, jf. [aktivitetsforskriften § 73](#). Beredskapsbehovet i de ulike barrierene må beregnes basert på de statistiske drifts- og spredningsberegningene. Forventet forvitring og emulsjonsmengde inn i hver barriere bør spesifiseres.*
- d) Som del av beredskapsanalysen bør det gjennomføres skadeberegninger med ulike tiltaksalternativer, eventuelt vurdering eller beregning av risikoreduksjon slik at den*

risikoreduserende effekt av beredskapen identifiseres. Det bør komme fram om kombinasjonen av tilstedeværelse av sårbare miljøverdier og adkomst/ utgjengelighet skaper ekstra utfordringer for beredskapen.

Virksomhet på landanlegg

Følgende prinsipper bør ivaretas for gjennomføring av miljørettede risiko- og beredskapsanalyser for landanlegg:

- a) Operatøren bør sette mål for beskyttelse av prioriterte, sårbare miljøverdier. Før analysen utføres skal ulike utstyrsalternativer og deres tilgjengelighet kartlegges. Analysen skal omfatte kategoriene havoverflate, vannsøyle og kyst- og strandsone, og sikre at ulik sårbarhet i ulike geografiske områder ivaretas.*
- b) Risikoanalysene bør bruke de hendessesekvensene som kan gi akutt forurensning. De initierende hendelsene bør rangeres blant annet ved bruk av drift- og spredningsanalyser. Hendessesekvensene bør eventuelt suppleres med andre typer hendelser og tilstander som også kan resultere i akutt forurensning.*
- c) For de identifiserte utslippshendelsene skal det etableres en rate/varighetsfordeling. Hendelsene skal analyseres ved bruk av drift- og spredningsanalyser, der rate/varighetsfordelingen inngår. Drift- og spredningsberegningene skal gjennomføres slik at de tidsperiodene som økosystemene eller spesielt utvalgte elementer i økosystemene er mest sårbare for akutt forurensning, dekkes.*
- d) Kravet om å se risikobidrag i sammenheng som nevnt i [rammeforskriften § 11](#), innebærer at resultatet av risikoanalysen skal ha tilstrekkelig oppløsning og presenteres i sammenlignbare kategorier.*

Viktige opplysninger for utføring av miljørettede risikoanalyser er:

- a) landanleggets utslippspotensial,*
- b) sannsynlighet for utslipp fra ulike anlegg og ulike risikofylte operasjoner,*
- c) forurensningens fysiske, kjemiske og økotoksikologiske egenskaper,*
- d) meteorologiske og oseanografiske data over vind, temperatur og strøm,*
- e) forurensningens drift og spredning,*
- f) forurensningens forvitring og nedbryting,*
- g) økosystemets sårbarhet, og*
- h) miljødatabaser og miljøprioriteringskart over sårbare og prioriterte miljøverdier og deres utbredelse i tid og rom.*

Ivaretagelse av særlig sårbare miljøverdier skal synliggjøres i de miljørettede risiko- og beredskapsanalysene.

Begrunnelse

Utdyping av forventninger til innhold og gjennomføring av miljørettede risiko- og beredskapsanalyser. Tekst i hovedsak hentet fra [Retningslinjer for søknader om petroleumsvirksomhet til havs \(TA-2847\)](#).

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

Til § 29 Varsling og melding til tilsynsmyndighetene om fare- og ulykkesituasjoner

Niende avsnitt, bokstav b skal lyde:

brønnkontrollhendelser, jf. også [Norsk olje og gass retningslinje nr. 135](#),

Trettende avsnitt skal lyde:

Endringsdokument styringsforskriften med veiledning

Ved helikopterulykker skal luftfartsforetaket varsle Luftfartstilsynet, Statens havarikommisjon for transport og politiet i henhold til *BSL 1-3*, [forskrift om varslingsplikt ifm. luftfart](#).

Begrunnelse

Oppdateringer i henhold til gjeldende regelverk og retningslinje.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringen har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

Til § 34 Opplysninger om overvåking, utslipp og risiko for forurensning

Første avsnitt slettes.

Begrunnelse

Overflødig tekst, ikke lenger relevant.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen konsekvenser.

Til § 37 Program for og opplysninger om bore- og brønnaktiviteter

Teksten skal lyde:

Fristene for innsending som nevnt i paragrafen, vil vanligvis være som følger:

- a) *for hovedplanen* for bore- og brønnaktiviteter for utvinningsbrønner: frist som for PUD, jf. [Veiledning til plan for utbygging og drift av en petroleumsforekomst \(PUD\) og plan for anlegg og drift av innretninger for transport og for utnyttelse av petroleum \(PAD\)](#), utgitt februar 2010, kapittel 4.15,
- b) *for program* for lete- og avgrensningsboreaktiviteter: ni uker før oppstart ved krav om samtykke som nevnt i § 25 bokstav a og b, samt bokstav d dersom innretningen tas i bruk for å utføre bore- eller brønnaktiviteter, jf. § 26 nummer 2 bokstav a,
- c) *for oversiktsplaner* for bore- og brønnaktiviteter: månedlig,
- d) *for program* for midlertidig eller permanent tilbakeplugging av lete- eller utvinningsbrønner ved arbeidskonflikt: innen fire dager etter at det er gitt varsel om plassfratredelse ved arbeidskonflikt som nevnt i § 39,
- e) *for sluttrapport* om boretekniske erfaringer, *inkludert erfaringer med permanent plugging og forlating av brønner*, og om HMS-erfaringer etter utførte bore- og brønnaktiviteter: senest tre måneder etter avsluttet aktivitet, jf. [NORSOK D-010](#) kapittel 4.10.

Begrunnelse

Språklig forenkling. I bokstav e er det foreslått en synliggjøring av hva sluttrapporten bør inneholde.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringen har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

Til § 40 Materiale og opplysninger som skal sendes til andre institusjoner

Andre setning skal lyde:

Fiskeripressen som nevnt i bokstav c og e, er *Fiskeribladet Fiskaren*.

Begrunnelse

Endringsdokument styringsforskriften med veiledning

«Fiskeribladet» og «Fiskaren» er slått sammen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringen har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

Petroleumstilsynet

Første henvisning skal lyde:

[Corrosion and Damage \(CODAM\) - Format for rapportering av skader og avvik til Petroleumstilsynets database for bærende konstruksjoner og rørledningssystemer, 2013,](#)

Referanse til Miljødirektoratet skal lyde:

[Retningslinjer for rapportering fra petroleumsvirksomhet til havs \(M-107\),](#)
[Retningslinjer for overvåking av petroleumsvirksomheten til havs \(M-300\).](#)

Referanse til Sjøfartsdirektoratet skal lyde:

[Forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger.](#)

International Organization for Standardization (ISO)

Henvisning til ISO 8879:1986 slettes.

Henvisning til NS-ISO 31000:2009 skal lyde:

NS-ISO 31000:2009 *Risikostyring – Prinsipper og retningslinjer,*

NORSOK-standarder

Første henvisning skal lyde:

[NORSOK D-010 Well integrity in drilling and well operations, revision 4, June 2013,](#)

Norsk olje og gass

Ny siste henvisning skal lyde:

135 – Norsk olje og gass recommended guidelines for classification and categorization of well control incidents and well integrity incidents, revision 2, December 2014.

Begrunnelse

Regelverks- og standardhenvisninger er oppdatert som følge av revisjoner av disse.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Dersom endringer i henvisningene får økonomiske eller administrative konsekvenser, beskrives dette i teksten til det enkelte tilfellet.